

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SIDANG	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Tujuan	2
1.2.1 Tujuan Umum.....	2
1.2.2 Tujuan Khusus.....	2
1.3 Manfaat Magang.....	5
1.3.1 Bagi Perusahaan.....	5
1.3.2 Bagi Penulis	5
1.3.3 Bagi Pihak Lain.....	5
1.4 Ruang lingkup.....	5
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Kerangka Teori.....	6
2.1.1 Kesehatan dan Keselamatan Kerja.....	6
2.1.1.1 Pengertian Kesehatan Kerja.....	6
2.1.1.2 Pengertian Keselamatan Kerja.....	7
2.1.1.3 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan K3.....	8
2.1.1.4 Ruang Lingkup K3.....	10

2.1.1.5	Prosedur Bekerja yang Aman dan Tertib.....	11
2.1.1.6	Syarat-syarat Keselamatan Kerja.....	11
2.1.1.7	Kecelakaan Kerja dan Penyakit Akibat Kerja.....	12
2.1.1.8	Pencegahan Kecelakaan Kerja.....	13
2.1.1.9	Akibat dari Kecelakaan Kerja.....	15
2.1.2	SMK3	15
2.1.2.1	Pengertian SMK3.....	15
2.1.2.2	Manfaat Penerapan SMK3.....	17
2.1.2.3	Penerapan SMK3 menurut PP No 50 Tahun 2012.....	17
2.1.2.4	Penerapan SMK3 menurut Permen Perhub No 69 Tahun 2018.....	20
2.1.2.5	Kebijakan SMK3.....	26
2.1.2.6	Pengelolaan Operasi SMK3.....	28
2.3	Kerangka konsep.....	29
BAB III.....		30
PROSES MAGANG.....		30
3.1	Persiapan.....	30
3.1.1	Persiapan Teknis (Instrument).....	30
3.1.2	Persiapan Administrasi	30
3.2	Pelaksanaan.....	30
BAB IV.....		34
HASIL MAGANG.....		34
4.1	Gambaran Perusahaan.....	34
4.1.1	Sejarah PT Kereta Commuter Indonesia.....	34
4.1.2	Visi, Misi, Maksud dan Tujuan Perusahaan.....	37
4.1.3	Maksud dan Tujuan Perusahaan.....	38
4.1.4	Logo PT. Kereta Commuter Indonesia.....	38
4.1.5	Budaya Perusahaan.....	39

4.1.6 Pengoperasian KRL Dengan Formasi 12 Kereta.....	40
4.1.7 Aplikasi KRL <i>Access</i>	41
4.1.8 <i>Vending Machine</i> (C-VIM).....	42
4.1.9 Kereta Khusus Wanita (KKW).....	42
4.1.10 <i>Announcer</i> Stasiun.....	43
4.1.11 Tempat Duduk Prioritas.....	43
4.1.12 <i>E-Ticketing</i>	44
4.1.13 Petugas Pelayanan KRL (PPK).....	45
4.1.14 Sistem Informasi Penumpang (SIP).....	46
4.1.15 Gelang <i>Multi Trip</i> dan Gantungan Kunci <i>Multi Trip</i>	47
4.2 Struktur Organisasi PT.Kereta Commuter Indonesia.....	48
4.3 Gambaran Divisi <i>Health Safety and Environment</i>	49
4.3.1 Struktur Organisasi <i>Health Safety Environment</i>	50
4.3.2 Tugas Pokok, Wewenang Divisi <i>Health Safety Environment</i>	51
4.3.3 Program Kerja Divisi <i>Health Safety Environment</i>	53
4.4 SMKP PT. Kereta Commuter Indonesia.....	55
4.5 Gambaran Input.....	69
4.5.1 SDM <i>Health Safety Environment</i>	69
4.5.2 Kebijakan Keselamatan Perkeretaapian.....	71
4.5.3 Perencanaan Keselamatan Perkeretaapian.....	71
4.6 Gambaran proses.....	72
4.6.1Pelaksanaan Rencana Keselamatan Perkeretaapian.....	72
4.6.2 Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Keselamatan Perkeretaapian.....	62
4.6.3 Peninjauan dan Peningkatan Kinerja Keselamatan Perkeretaapian....	77
4.7 Gambaran <i>Output</i>	83
4.7.1Kesesuaian dengan SMKP PerMen Perhub No 69 Tahun 2018.....	83

BAB V	84
PEMBAHASAN	84
5.1 SMKP PT.KCI.....	84
5.2 Berdasarkan Input.....	84
5.2.1 SDM PT.KCI.....	84
5.2.2 Penetapan Kebijakan Keselamatan Perkeretaapian PT KCI.....	85
5.2.3 Perencanaan Keselamatan Perkeretaapian PT.KCI.....	85
5.3 Berdasarkan Proses.....	86
5.3.1 Pelaksanaan Rencana Keselamatan Perkeretaapian.....	86
5.3.2 Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Keselamatan Perkeretaapian..	88
5.3.3 Peninjauan dan Peningkatan Kinerja Keselamatan Perkeretaapian	88
5.4 Berdasarkan Output.....	89
5.4.1 Kesesuaian dengan SMKP PerMen Perhub No 69 Tahun 2018.....	89
BAB VI	90
SIMPULAN SARAN	90
6.1 Simpulan.....	90
6.2 Saran.....	91
DAFTAR PUSTAKA	92
LAMPIRAN	94