



PROYEK STRATEGIS NASIONAL DAN PRIORITAS PEMBANGUNAN DAERAH



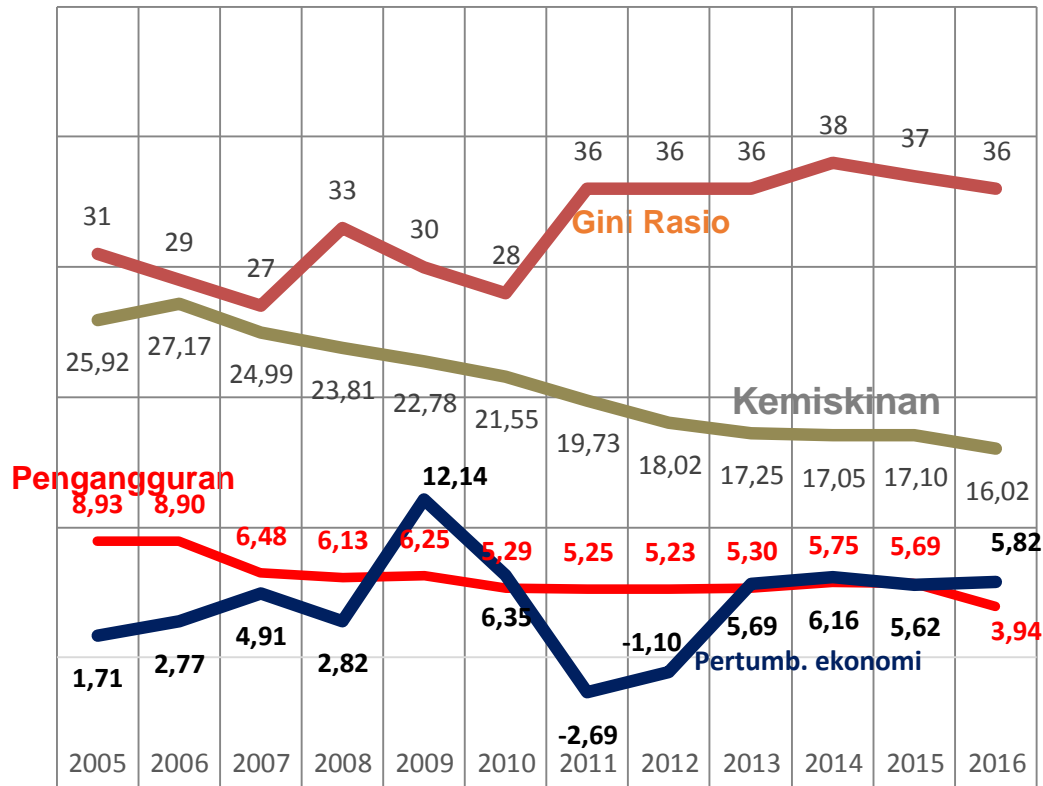
PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Disampaikan dalam RATAS Presiden RI, 21 Februari 2017



NUSA TENGGARA BARAT

Kemajuan Nyata, Tantangan Baru



PDRB Per Kapita (juta Rp)

14,88

14,854

15,628

17,108

21,257

- NTB berhasil dalam implementasi MDGs, menuju pencapaian SDGs 2030
- Perbaikan dalam dekade terakhir. Tahun 2016:
 - Gini Rasio: 36
 - Kemiskinan dari 23,81% (2008) menjadi 16,02% (2016)
 - Pertumbuhan ekonomi 5,82% dengan tambang dan 5,71% non tambang
 - Pengangguran 3,94%.
- Perlu akselerasi untuk menjaga **pertumbuhan ekonomi yang berkualitas** untuk **penanggulangan kemiskinan** melalui pemantapan **infrastruktur strategis dan investasi**.

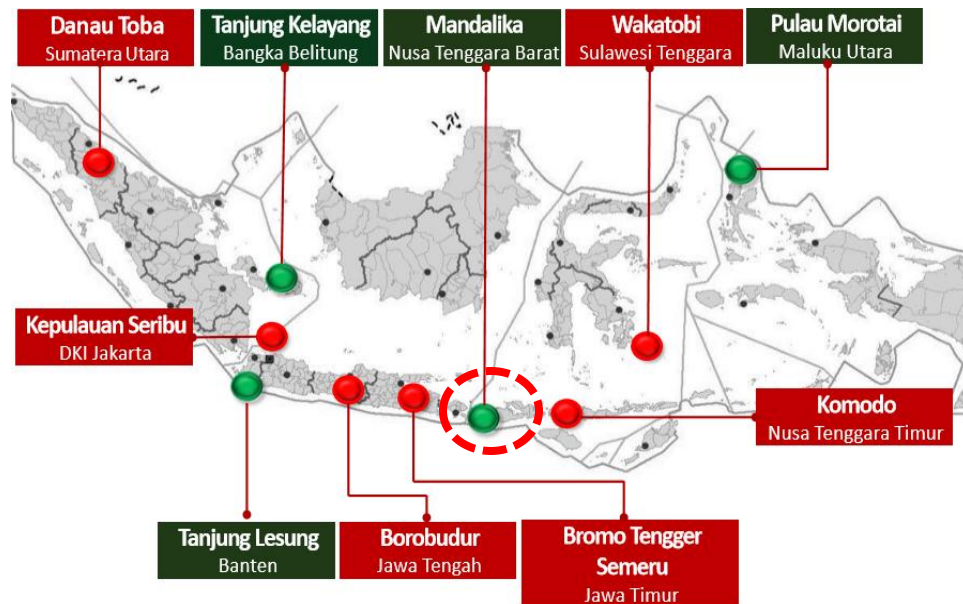
Nusa Tenggara

Barat merupakan salah satu diantara 10 destinasi Pariwisata Prioritas di Indonesia.

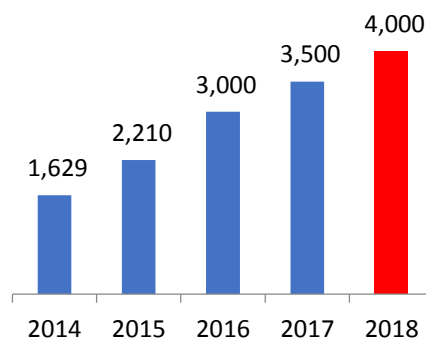
- **Mandalika** ditetapkan sebagai Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Pariwisata. Sebagai resort kelas dunia membutuhkan dukungan infrastruktur penunjang.
- **PERTANIAN** dan **PARIWISATA** pilar utama pembangunan perekonomian.
- **NTB** perlu pengembangan konektivitas dan pembangunan infrastruktur jalan, bandara, pelabuhan, bendungan, dan air bersih.



- **JAGUNG** komoditas unggulan di pulau sumbawa luas tanam 143.117 Ha, produksi 1.150.000 ton pada tahun 2016.



- Adanya kebijakan Nasional yang harus didukung untuk mendorong meningkatnya aksesibilitas dan konektivitas wilayah Bali-NTB-NTT sebagai PINTU GERBANG PARIWISATA dan PENDUKUNG KETAHANAN PANGAN NASIONAL.



- **Angka Kunjungan Wisatawan** 1.629 (2014), mencapai 3 juta (2016), **TARGET 2018 ADALAH 4 JUTA**



PROYEK STRATEGIS NASIONAL DAN PRIORITAS PEMBANGUNAN DI PROVINSI NTB

PENGEMBANGAN DESTINASI MANDALIKA

1. PEMBANGUNAN TOL BIL – KUTA 25 KM

Proyeksi biaya
(Rp Juta)

1.730.000

2. PEMBANGUNAN SPAM KAWASAN MANDALIKA

200.000

3. PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR SELATAN PULAU LOMBOK 159,39 km

3.410.000

4. PELEBARAN JALAN LINGKAR UTARA PULAU LOMBOK 80 KM

700.000

5. PERPANJANGAN RUNWAY 2.750 MENJADI 3.000 M DAN PERLUASAN TERMINAL BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK

250.000

1. PEMBANGUNAN JALAN BYPASS PORT TO PORT: LEMBAR-MATARAM -LB. LOMBOK 103,5 KM

4.750.000

2. PEMBANGUNAN JALAN KAWASAN SAMOTA (LINGKAR UTARA P. SUMBAWA) 188,45 KM

2.045.000

3. PENGEMBANGAN BANDAR UDARA MUHAMAD SALAHUDIN – BIMA

200.000

5. PEMBANGUNAN PELABUHAN KILO

409.000

6. PEMBANGUNAN DERMAGA PENYEBRANGAN KAWASAN SAMOTA PELABUHAN AI BARI (SUMBAWA) DAN CALABAI (DOMPU)

109.000

1. PEMBANGUNAN BENDUNGAN BRINGIN SILA (SUMBAWA)

1.498.000

2. PEMBANGUNAN BENDUNGAN MENINTING (LOBAR)

1.502.000

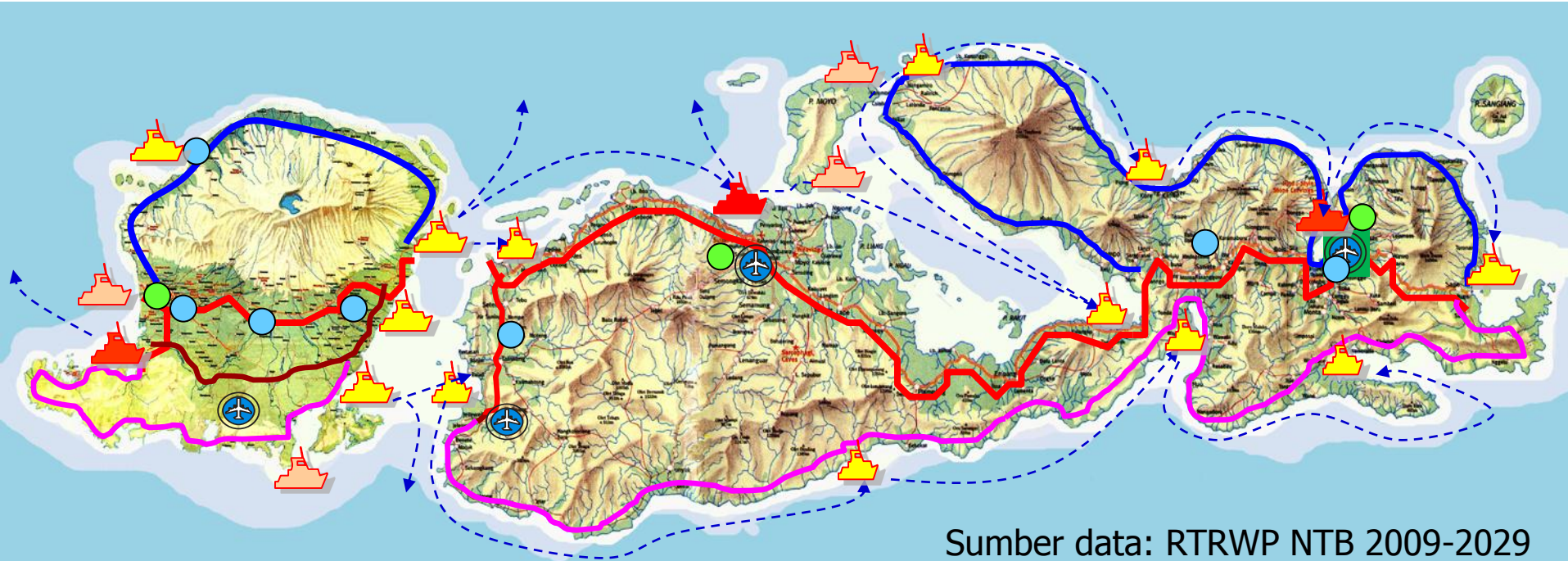
TOTAL

16.803.912

PEMBANGUNAN SARANA PRASARANA TRANSPORTASI

PEMBANGUNAN SARANA PRASARANA PERTANIAN (KETAHANAN PANGAN)

SISTEM JARINGAN TRANSPORTASI DI PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

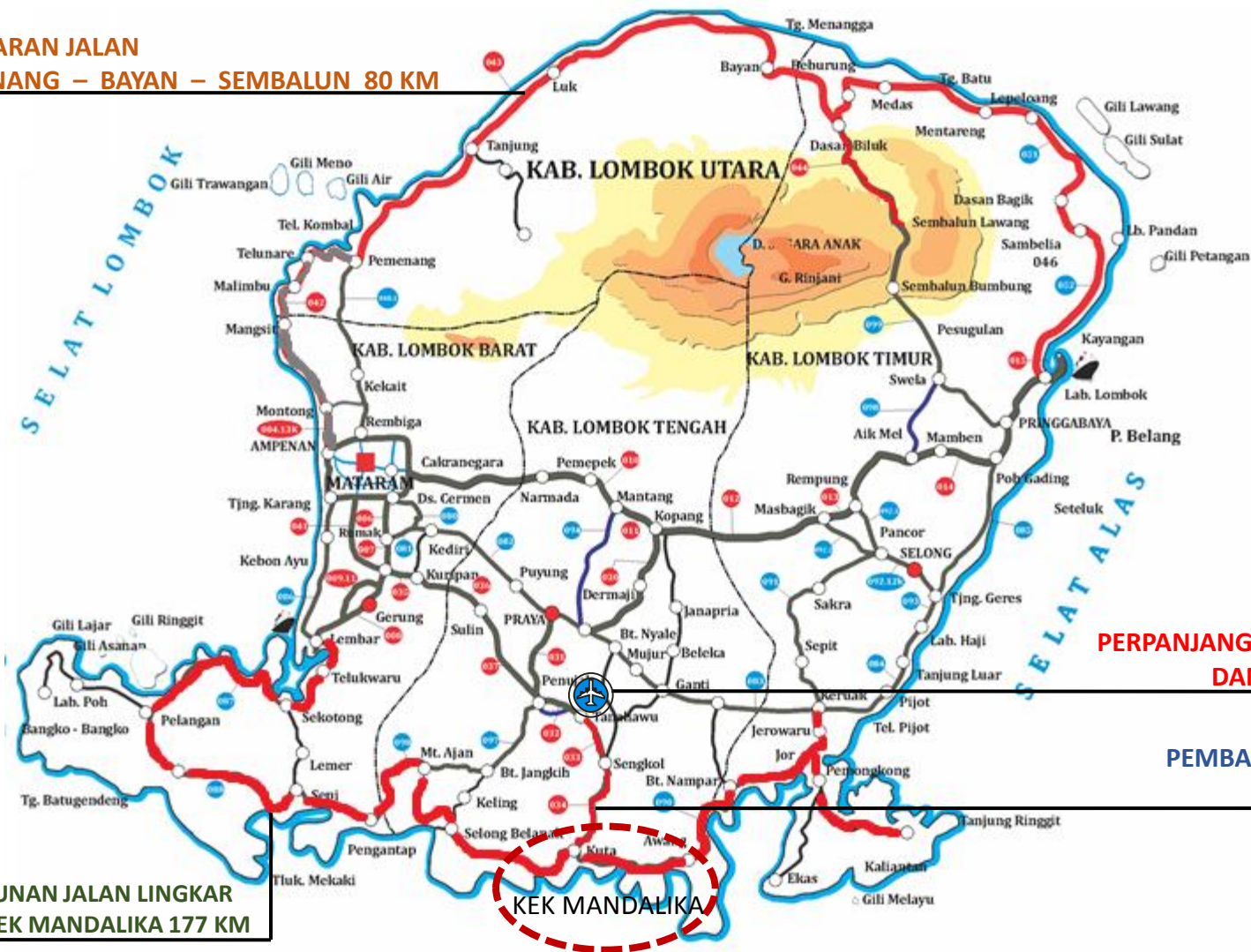




USULAN PROYEK PENDUKUNG PRIORITAS NASIONAL KEK MANDALIKA & GEOPARK RINJANI

PELEBARAN JALAN

PEMENANG – BAYAN – SEMBALUN 80 KM



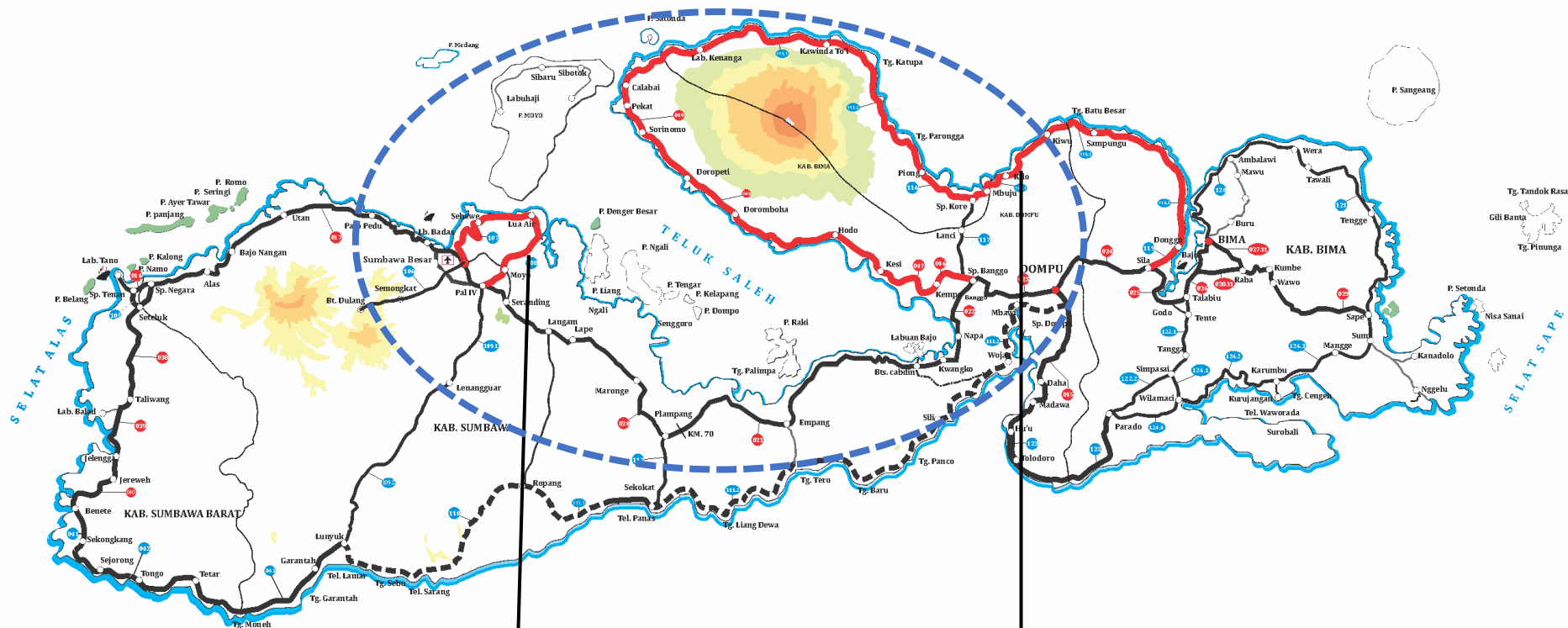
PERPANJANGAN RUNWAY BIL 250 M
DAN PELUASAN TERMINAL

PEMBANGUNAN JALAN TOLL
SELATAN KEK MANDALIKA 177 KM

PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR
SELATAN KEK MANDALIKA 177 KM



PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR UTARA P. SUMBAWA PENDUKUNG KAWASAN SAMOTA (P. Sumbawa)



**PEMBANGUNAN JALAN
SUMBAWA BESAR – AI BARI 24,73. KM**

**PEMBANGUNAN JALAN BANGGO – LB.
KENANGA – KORE – BAJO – SILA 297 KM**



BANDARA INTERNASIONAL LOMBOK

PERPANJANGAN RUNWAY DAN PERLUASAN TERMINAL



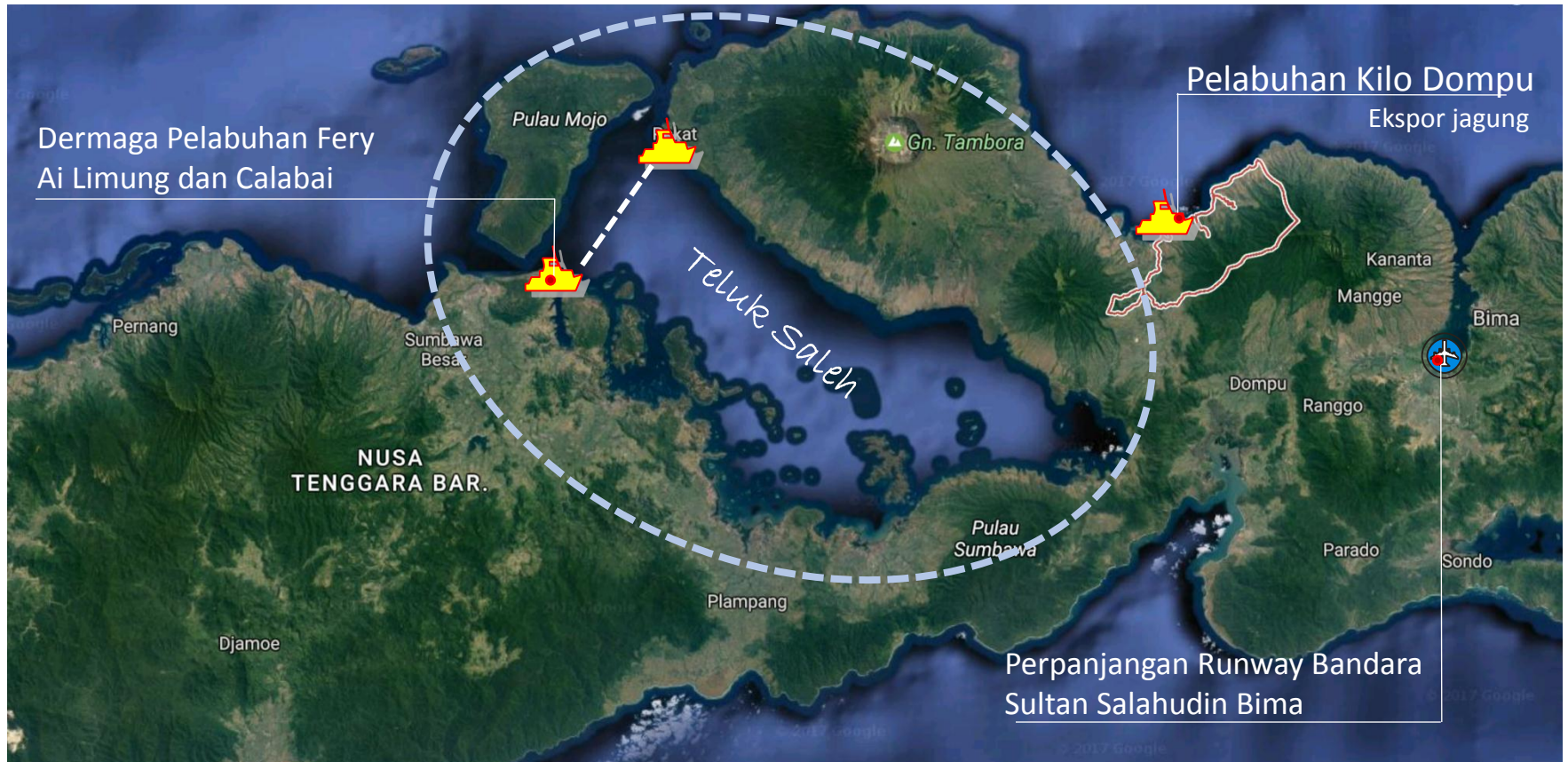
- Perpanjangan Runway 250 m dari 2.750 m menjadi 3.000 m dan perluasan terminal
- Agar bisa didarati pesawat berbadan lebar boeing 747 dan sejenisnya
- Mendukung KEK Mandalika target kunjungan 4 juta wisatawan tahun 2018
- Mendukung embarkasi haji LOMBOK





INFRASTRUKTUR PERHUBUNGAN KAWASAN SAMOTA

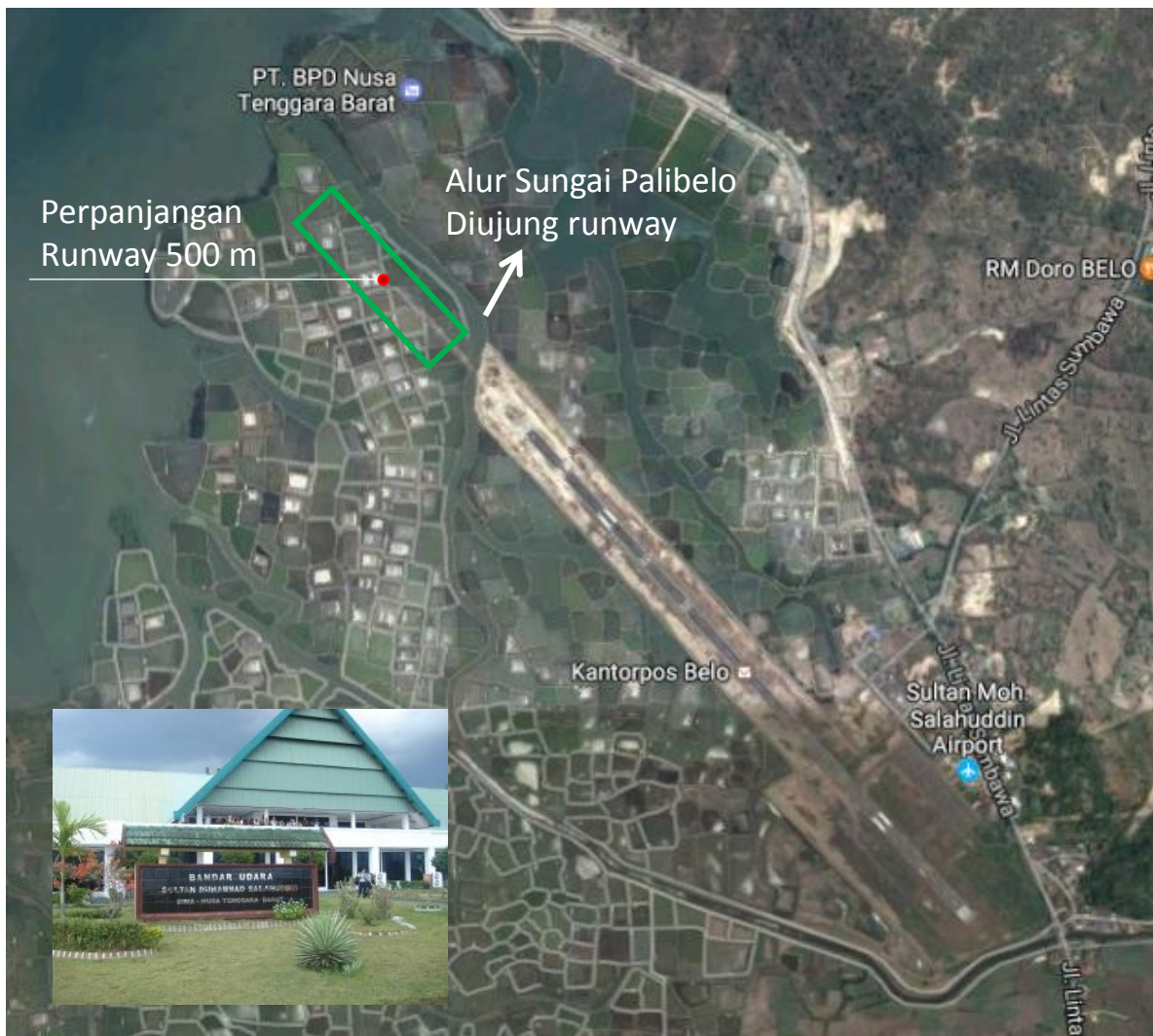
Teluk **SA**leh - Pulau **MO**yo - Gunung **TA**mbora



SAMOTA berada dalam Kawasan Andalan Nasional Sumbawa dan Kawasan Andalan Nasional Bima, Memiliki sumber daya alam potensial dan prospektif dikelola secara berkelanjutan (Taman Buru, Taman Wisata Alam Laut, Taman Nasional/Geopark Tambora, Budidaya Kelautan dan Perikanan, Agroindustri dan Agrowisata)



PERPANJANGAN RUNWAY BANDARA SULTAN MUHAMMAD SALAHUDIN BIMA



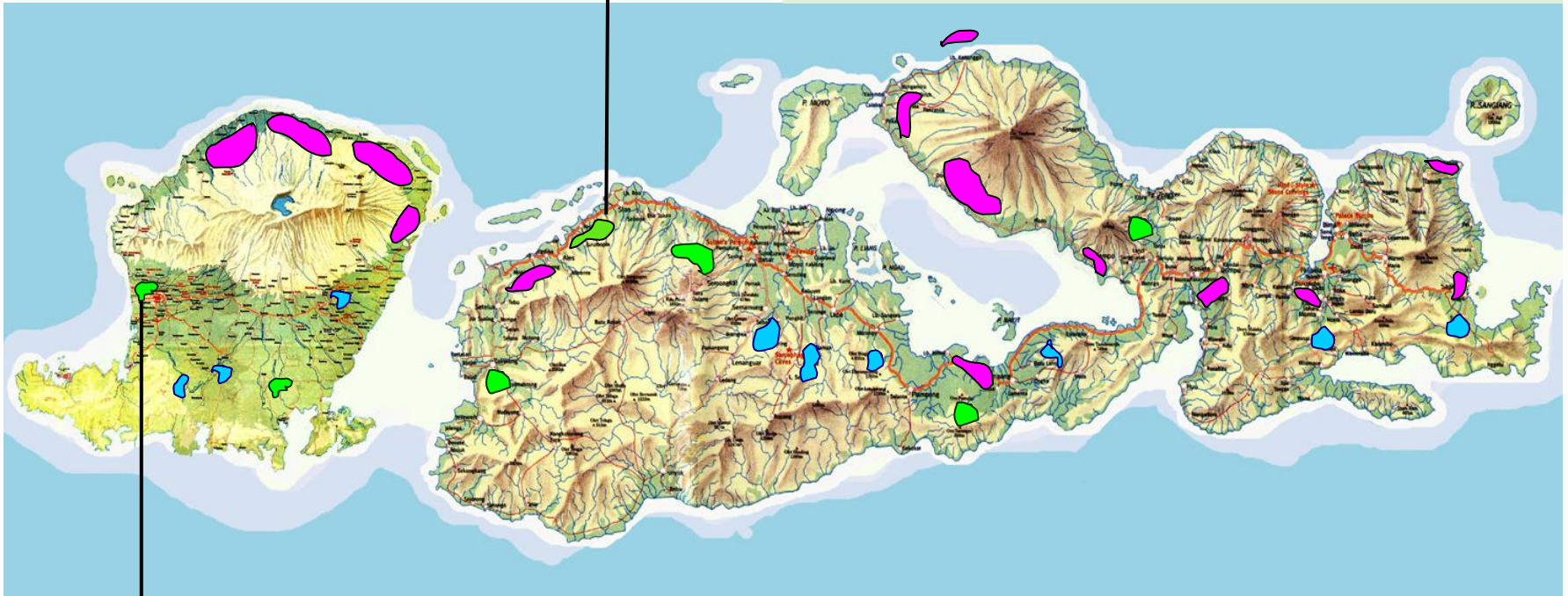
- **Perpanjangan Runway dari 1.600 menjadi 2.100 m**
- **Mendukung Pariwisata Pulau Sumbawa dan Pengembangan aksesibilitas menuju Destinasi Pariwisata Pulau Komodo**
- **Pembebasan Lahan Oleh Pemprov dan Pemkab. Bima dan Kota Bima telah selesai tahun 2013.**
- **Perlu Pengalihan Alur Sungai Palobelo**



BENDUNGAN PENDUKUNG KETAHANAN PANGAN

RENCANA BENDUNGAN BRINGIN SILA (2018-2022)

Luas areal genangan : 161,58 Ha
Biaya konstruksi : 1.5 Triliun
Manfaat: Irigasi 4.300 Ha, PLTM 0,3 MW
Progres s/d saat ini : DED dan AMDAL



BENDUNGAN MENINTING (2018-2022)

Luas areal genangan : 53,6 Ha
Biaya konstruksi : 1,2 Trilyun
Manfaat: Irigasi 1.519 ha, PLTA 0,8 MW
Progres s/d saat ini : Pembebasan Lahan

Kesimpulan



- Pengembangan konektivitas dan pemantapan infrastruktur strategis untuk mewujudkan **Pertumbuhan Ekonomi yang Berkualitas**, penanggulangan kemiskinan dan pemerataan pembangunan sebagai kontribusi daerah dalam mendukung pencapaian target pertumbuhan nasional 6,1% pada tahun 2018



Kemiskinan
13,87%



Pengangguran
2,80%



Pertumbuhan
Ekonomi
6,04%

- Pemerintah Provinsi NTB Dan Kabupaten/Kota Berkomitmen Mendukung Program Prioritas Nasional dengan menyediakan lahan, dan pemenuhan Readiness Criteria yang diperlukan.



Visit Lombok Sumbawa
Beauty, Spirituality, Diversity

Terima Kasih