

## DAFTAR TABEL

<b>Nomor</b>	<b>halaman</b>
2.1 Penyusutan Menurut metode garis lurus .....	18
2.2 Penyusutan Menurut Metode Saldo Menurun Ganda .....	20
2.3 Rasio Mesin .....	22
2.4 Penyusutan Menurut Metode Jumlah Angka Tahun .....	22
2.5 Penyusutan Menurut Metode Jumlah Unit Produksi .....	24
2.6 Penyusutan Menurut Metode Jam Jasa .....	26
2.7 Masa Manfaat Dan Tarif Penyusutan .....	28
2.8 Perbedaan Akuntansi Komersial Dan Akuntansi Pajak.....	30
4.1 Jumlah Karyawan Induk PT. Pelita Air Service tahun 2004 s.d 2005 .....	55
5.1 Aktiva Tetap Jenis Kendaraan PT. Pelita Air Service .....	58
5.2 Penyusutan Kendaraan Ambulance Mazda E2000 Metode Garis Lurus Menurut SAK Dan UU PPh No.17 Tahun 2000 .....	59
5.3 Penyusutan Kendaraan Forklift Type 5 FAN 50 S/N 12094 Metode Garis Lurus Menurut SAK Dan UU PPh No.17 Tahun 2000.....	60
5.4 Penyusutan Kendaraan Volvo 960 GL Metode Garis Lurus Menurut SAK Dan UU PPh No.17 Tahun 2000 .....	61
5.5 Penyusutan Kendaraan Ambulance Mazda E2000 Metode Saldo Menurun Ganda Menurut SAK Dan UU PPh No.17 Tahun 2000 .....	63

5.6	Penyusutan Kendaraan Volvo 960 GL Metode Saldo Menurun Ganda Menurut SAK Dan UU PPh No.17 Tahun 2000 .....	64
5.7	Penyusutan Kendaraan Saldo Menurun Ganda Menurut SAK Dan UU Pph No.17 Tahun 2000 .....	65
5.8	Penyusutan Aktiva Tetap Jenis Kendaraan Metode Garis Lurus Berdasarkan SAK Dan UU Pph No.17 Tahun 2000 Periode 31 Desember 2005 .....	66
5.9	Penyusutan Aktiva Tetap Jenis Kendaraan Saldo Menurun Ganda Berdasarkan SAK Dan UU Pph No.17 Tahun 2000 Periode 31 Desember 2005 .....	67
5.10	Koreksi Fiskal Aktiva Tetap Jenis Kendaraan Metode Garis Lurus Periode 31 Desember 2005 .....	69
5.11	Koreksi Fiskal Sktiva Tetap Jenis Kendaraan Metode Saldo Menurun Ganda Periode 31 Desember 2005 .....	70
5.12	Perbandingan Laba Rugi Setelah Pajak Dengan Menggunakan Garis Lurus Dan Saldo Menurun Ganda Periode 31 Desember 2005 .....	71