

SUMMARY

TINJAUAN SOSIOLOGI HUKUM TERHADAP TINGKAT KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI CENGKARENG (DATA 2012 POLSEK CENGKARENG)

Created by FIKRI HERDIANSAH

- Subject** : TINJAUAN SOSIOLOGI HUKUM TERHADAP TINGKAT KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR
- Subject Alt** : TINJAUAN SOSIOLOGI HUKUM TERHADAP TINGKAT KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR
- Keyword** : SOSIOLOGI HUKUM TERHADAP TINGKAT KESADARAN HUKUM BERLALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR

Description :

Data kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas pengendara sepeda motor yang dihimpun oleh Satlantas wilayah Jakarta Barat serta dari pengamatan kita sehari-hari memberikan gambaran bahwa tingkat keselamatan lalu lintas dan tingkat kesadaran masyarakat terhadap hukum / perundang-undangan lalu lintas sangat memprihatinkan, Masalahnya sekarang adalah apakah soal kesadaran hukum adalah sesederhana sebagaimana dikemukakan di atas? Kiranya tidaklah demikian, hal ini apabila tidak dilakukan langkah-langkah strategis oleh pihak penegak hukum guna meningkatkan tingkat keselamatan dan peningkatan kesadaran hukum masyarakat maka akan menimbulkan kerugian bukan saja korban jiwa dan harta serta kejiwaan namun juga akan menimbulkan kerugian dibidang ekonomi.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kesadaran hukum berlalu lintas pengendara sepeda motor di Cengkareng apakah sejalan dengan ketentuanketentuan hukum yang tertulis, untuk mengetahui peranan penegak hukum berlalu lintas bagi pengendara sepeda motor.

Penelitian ini bersifat deskriptif dan dilihat dari tujuannya termasuk penelitian hukum empiris. Lokasi penelitian ini dilakukan di Satlantas wilayah Jakarta Barat, dan masyarakat pengguna jalan atau pengendara. Jenis data yang digunakan meliputi data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data melalui wawancara dan penelitian kepustakaan baik buku-buku, peraturan perundang-undangan, makalahmakalah, hasil penelitian terdahulu, dokumen-dokumen, dan sebagainya. Analisis data menggunakan analisis kualitatif.

Berdasarkan penelitian ini, diperoleh hasil bahwa kecelakaan lalu lintas khususnya bagi pengendara sepeda motor di Cengkareng dapat digambarkan dari data dalam kurun waktu 6 bulan terakhir menunjukkan bahwa kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Cengkareng telah merenggut korban jiwa rata-rata 60 orang per bulan. Penyebab kecelakaan yang terjadi didominasi oleh faktor manusia, kendaraan, faktor jalan, dan faktor lingkungan. Maka untuk tujuan menciptakan masyarakat sadar hukum guna mewujudkan Keamanan, Keselamatan, Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas (Kamseltibcar) Lantas dibutuhkan suatu strategi yaitu salah satunya adalah melaksanakan dan menciptakan penegakan hukum yang lebih berorientasi pada upaya merubah situasi lalu lintas dalam mewujudkan situasi keamanan, keselamatan ketertiban dan kelancaran lalu lintas baik dari aspek pengendara,

kendaraan, jalan dan lingkungan.

Date Create : 19/11/2013
Type : Text
Format : PDF
Language : Indonesian
Identifier : UEU-Undergraduate-2006-41-103
Collection : 2006-41-103
Source : Perpustakaan Esa Unggul
Relation Collection Universitas Esa Unggul
COverage : Sivitas Akademika Universitas Esa Unggul
Right : Copyright @2013 by UEU Library

Full file - Member Only

If You want to view FullText...Please Register as MEMBER

Contact Person :

Astrid Chrisafi (mutiaraadinda@yahoo.com)

Thank You,

Astrid (astrid.chrisafi@esaunggul.ac.id)

Supervisor