

## SUMMARY

# HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN, SIKAP DAN MASA BERKENDARA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR(SAFETY RIDING) PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI WILAYAH KEBON JERUK JAKARTA BARAT TAHUN 2023

Created by Suroya Husna

**Subject** : KESELAMATAN BERKENDARA, OJEK ONLINE, MASA BERKENDARA

**Subject Alt** : RIDING SAFETY, ONLINE OJECTS, RIDING TIME

**Keyword** : Safety Riding;Pengetahuan

### **Description :**

Safety riding merupakan perilaku mengendarai sepeda motor yang mengutamakan keselamatan diri sendiri dan pengguna jalan lain dengan meningkatkan kesadaran pengendara terhadap segala kemungkinan yang terjadi selama berkendara untuk mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas. Menurut data Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta (2020), angka kecelakaan lalu lintas di wilayah Jakarta Barat mencapai angka 509 kasus dari awal tahun 2018 dan mengalami peningkatan accident di angka 693 kejadian pada tahun 2020 yang didominasi oleh kendaraan roda dua (sepeda motor). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan, sikap dan masa berkendara terhadap perilaku safety riding pada pengemudi ojek online di wilayah Kebon Jeruk Jakarta Barat. Jenis penelitian ini bersifat kuantitatif non random sampling dengan desain penelitian Cross Sectional. Sampel pada penelitian ini ditentukan oleh Rumus Lemeshow yaitu sebanyak 100 sampel. Penelitian dilakukan pada bulan Maret – Mei 2022 dalam rentang waktu 3 bulan. Pengumpulan data diperoleh dengan cara pengambilan data primer. Data dianalisis secara univariat dan bivariat menggunakan uji Chi Square. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa proporsi tertinggi terdapat pada perilaku safety riding yang berperilaku tidak aman, pengemudi yang memiliki pengetahuan baik mengenai safety, pengemudi yang memiliki sikap baik terhadap safety riding, pengemudi yang memiliki masa berkendara > 6 tahun dan Terdapat hubungan antara pengetahuan dengan perilaku safety riding pada pengemudi ojek online di wilayah Kebon Jeruk Jakarta Barat Tahun 2023. Adapun saran yang dapat dilakukan ialah mengoptimalkan adanya pelatihan mengenai safety riding yang diberikan perusahaan untuk pengemudi ojek online, mengadakan kegiatan edukasi berupa seminar atau sosialisasi kepada pengemudi ojek online mengenai safety riding melalui pembinaan disiplin berlalu lintas, mengadakan evaluasi kegiatan dan melakukan pengawasan terhadap pengemudi ojek online yang melanggar peraturan lalu lintas. Dan untuk pengemudi ojek online sebaiknya melakukan pengecekan kendaraan sebelum berkendara untuk memastikan apakah kendaraan dalam keadaan fungsi normal atau tidak serta melakukan service rutin kendaraan, memperhatikan waktu dalam berkerja untuk mencegah dari masalah kesehatan, serta lebih meningkatkan wawasan

pengetahuan terhadap Safety Riding yang baik

**Contributor** : Eka Cempaka Putri, S.K.M., M.K.K.K  
**Date Create** : 11/01/2024  
**Type** : Text  
**Format** : PDF  
**Language** : Indonesian  
**Identifier** : UEU-Undergraduate-20190301072  
**Collection** : 20190301072  
**Source** : Undergraduate Theses Of Public Health  
**Relation Collection** Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan  
**COverage** : Civitas Akademika Universitas Esa Unggul  
**Right** : @2024 Perpustakaan Universitas Esa Unggul

**Full file - Member Only**

If You want to view FullText...Please Register as MEMBER

**Contact Person :**

Astrid Chrisafi (mutiaraadinda@yahoo.com)

Thank You,

Astrid ( astrid.chrisafi@esaunggul.ac.id )

Supervisor