

## SUMMARY

# HUBUNGAN DURASI BERKENDARA TERHADAP KEJADIAN NON-SPECIFIC LOW BACK PAIN PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KOTA BEKASI

Created by Bayu Rizki Sidik Fathonah

**Subject** : NON-SPECIFIC LOW BACK PAIN, OJEK ONLINE  
**Subject Alt** : NON-SPECIFIC LOW BACK PAIN, OJEK ONLINE  
**Keyword** : Durasi berkendara;Ojek online;Non-specific low back pain;Nordic questionnaire for low back pain

### Description :

Untuk mengetahui hubungan antara durasi berkendara terhadap kejadian non specific low back pain (NSLBP) pada pengemudi ojek online di Kota Bekasi. Penelitian ini bersifat deskriptif kuantitatif dengan desain cross sectional. Total sampel sebanyak 100 pengemudi ojek online di Kota Bekasi yang diperoleh dengan teknik purposive sampling. Data durasi berkendara dan kejadian NSLBP diperoleh dengan menggunakan kuesioner. Uji hipotesis dengan uji Fisher diperoleh nilai  $p < 0,001$  ( $p < 0,05$ ) dengan OR = 17,25 yang artinya terdapat hubungan yang signifikan antara durasi berkendara dengan kejadian NSLBP dimana pengemudi dengan durasi berkendara 9-13 jam lebih memiliki risiko 17 kali lebih tinggi untuk mengalami kejadian NSLBP dibandingkan dengan durasi berkendara 4-8 jam. Terdapat hubungan yang signifikan antara durasi berkendara terhadap kejadian NSLBP

**Contributor** : Wahyuddin Sst.Ft. M.Sc, Phd  
**Date Create** : 13/02/2024  
**Type** : Text  
**Format** : PDF  
**Language** : Indonesian  
**Identifier** : UEU-Undergraduate-20210606074  
**Collection** : 20210606074  
**Source** : Undergraduate Theses of Physiotherapy  
**Relation Collection** : Fakultas Fisioterapi  
**COverage** : Civitas Akademika Universitas Esa Unggul  
**Right** : @2024 Perpustakaan Universitas Esa Unggul

### Full file - Member Only

If You want to view FullText...Please Register as MEMBER

### Contact Person :

Astrid Chrisafi (mutiaraadinda@yahoo.com)

Thank You,

Astrid ( [astrid.chrisafi@esaunggul.ac.id](mailto:astrid.chrisafi@esaunggul.ac.id) )

Supervisor