

SUMMARY

HUBUNGAN ANTARA KONTROL DIRI DAN AGGRESSIVE DRIVING PADA PENGGUNA SEPEDA MOTOR REMAJA DI SMK "X" TANGERANG

Created by NUGROHO HADIPRAYOGO

Subject : KONTROL, SEPEDA MOTOR
Subject Alt : CONTROL, MOTORCYCLE
Keyword : kontrol diri;aggressive driving;remaja

Description :

Perilaku remaja saat berkendara sepeda motor cenderung mengarah pada perilaku aggressive Driving. Emosi remaja yang belum stabil, membuat remaja mudah terpancing untuk melakukan perilaku yang melanggar aturan dalam berkendara. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Perilaku Aggressive Driving Remaja SMK X Kelas XII Pengguna Sepeda Motor DI Tangerang.

Rancangan penelitian ini adalah kuantitatif korelasional non-eksperimental dengan purposive sampling, berjumlah 190 SMK "X" kelas XII. Koefisiensi reliabilitas (α) masing- masing alat ukur adalah 0.897 untuk kontrol diri dengan 26 item valid, dan 0,916 untuk aggressive driving dengan 28 item yang valid

Hasil penelitian diperoleh nilai sig 0,015 ($p < 0,05$) dengan nilai korelasi ($r = -0,177$). Artinya, terdapat hubungan negatif signifikan antara kontrol diri dengan aggressive driving pada remaja SMK "X" kelas XII pengguna sepeda motor di Tangerang. remaja SMK "X" kelas XII pengguna sepeda motor di Tangerang cenderung memiliki kontrol diri tinggi (52,2%) dan 47,9% rendah, sedangkan aggressive driving rendah (50,5%) dan tinggi 49,5%.

Contributor : Yuli Azmi Rozali, M.Psi., Psikolog
Date Create : 18/04/2016
Type : Text
Format : PDF
Language : Indonesian
Identifier : UEU-Undergraduate-200971004
Collection : 200971004
Call Number : 71-2016-S045
Source : Undergraduate Theses of Psychology
Relation Collection Fakultas Psikologi
COverage : Civitas Akademika Universitas Esa Unggul
Right : @Perpustakaan Universitas Esa Unggul

Full file - Member Only

If You want to view FullText...Please Register as MEMBER

Contact Person :

Astrid Chrisafi (mutiaraadinda@yahoo.com)

Thank You,

Astrid (astrid.chrisafi@esaunggul.ac.id)

Supervisor