

SUMMARY

PENGARUH PERSEPSI RISIKO KESELAMATAN TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA PADA MAHASISWA PENGGUNA KENDARAAN RODA DUA DI UNIVERSITAS ESA UNGGUL

Created by Putri Handayani, SKM., M.KKK

Subject : PERSEPSI, KESELAMATAN, BERKENDARA

Subject Alt : PERCEPTION, SAFETY, DRIVE

Keyword : risiko keselamatan;kendaraan roda dua

Description :

Di Negara berkembang, sepeda motor sering dijadikan alternatif transportasi masyarakat karena harganya yang terjangkau dan menjadikan biaya transportasi pada masyarakat menjadi lebih efisien. Kematian dan cedera akibat kecelakaan lalu lintas telah menjadi masalah kesehatan masyarakat yang penting di seluruh dunia termasuk Indonesia. Sejak kendaraan bermotor ditemukan lebih dari seabad yang lalu, diperkirakan sekitar 30 juta orang telah terbunuh akibat kecelakaan lalu lintas. Kajian terbaru menunjukkan sekitar satu juta orang meninggal setiap tahun akibat kecelakaan lalu lintas di seluruh dunia. Kecelakaan lalu lintas juga merupakan penyebab kematian pertama pada kelompok umur produktif 15-29 tahun. Pada tahun 2010, 23% dari seluruh kematian di antara pengendara sepeda motor.

Contributor : Gisely Vionalita, SKM., M.Sc

Date Create : 21/10/2016

Type : Text

Format : PDF

Language : Indonesian

Identifier : UEU-Research-211010431_220615

Collection : 211010431_220615

Source : LAPORAN PENELITIAN HIBAH INTERNAL

Relation Collection Fakultas Ilmu Kesehatan

COverage : Civitas Akademika Universitas Esa Unggul

Right : @2015 LPPM

Full file - Member Only

If You want to view FullText...Please Register as MEMBER

Contact Person :

Astrid Chrisafi (mutiaraadinda@yahoo.com)

Thank You,

Astrid (astrid.chrisafi@esaunggul.ac.id)

Supervisor