

ABSTRAK

Pemerintah Indonesia beberapa tahun terakhir sedang mengejar ketinggalan pembangunan infrastruktur, hal ini akan berdampak pada kebutuhan pendanaan serta penentuan struktur modal. Namun, dalam penentuan tersebut akan mempengaruhi beberapa rasio keuangan lainnya. Maka dari itu tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi dan meneliti pengaruh variabel DER terhadap DPR, SR dan SR yang menggunakan FS dan ROE sebagai variabel intervening. Diharapkan dengan adanya penelitian ini dapat memberikan informasi bagi para pemangku kepentingan dan calon investor untuk dijadikan sebagai dasar pengambilan suatu keputusan. Data yang digunakan sebanyak empat belas perusahaan yang bergerak di bidang konstruksi bangunan dan pembangunan jalan tol serta menggunakan metode SEM-PLS. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa adanya pengaruh positif signifikan antara DER terhadap FS, ROE, EPS dan DPR, FS terhadap EPS serta ROE terhadap DPR dan EPS. Variabel DER terhadap DPR dan EPS melalui ROE dan FS juga memiliki pengaruh positif signifikan. Disisi lain, pengaruh FS terhadap DPR dan variabel DER terhadap DPR melalui FS menunjukkan negatif signifikan, sedangkan pengaruh DER terhadap SR menunjukkan negatif tidak signifikan. Selain itu pengaruh antara FS dan ROE terhadap SR serta DER terhadap SR melalui FS dan ROE menunjukkan positif namun tidak signifikan. Dengan adanya tesis ini dapat diharapkan dapat dijadikan sebagai tambahan pengetahuan bagi para investor, pihak manajemen perusahaan, dan masyarakat umum dalam mengambil suatu keputusan.

Kata Kunci : *Debt Equity Ratio, Firm Size, Earning Per Share, Return On Equity, Dividend Payout Ratio dan Stock Return.*