

ABSTRAK

Wahyu Irianto, 2003-02-012, *Pengaruh Kebijakan Tata Ruang dan Pembangunan Jalan Tol terhadap Pemberdayaan Masyarakat : Kasus pada RW 03, 04, 06 Kelurahan Kamal dan Jalan Tol Bandara Soekarno-Hatta, Jakarta*, Tesis, Program Pascasarjana Magister Manajemen Universitas Indonusa Esa Unggul, Jakarta, 2007.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dua informasi penting, yaitu :

1. Bagaimanakah persepsi masyarakat terhadap rencana tata ruang DKI Jakarta, jalan tol Bandara Sukarno-Hatta, dan pemberdayaan masyarakat di RW 03, 04, 06 Kelurahan Kamal, Jakarta Barat.
2. Bagaimanakah pengaruh rencana tata ruang DKI Jakarta dan jalan tol Bandara Soekarno-Hatta terhadap pemberdayaan masyarakat di RW 03, 04, 06 Kelurahan Kamal, Jakarta Barat.

Desain penelitian yang digunakan adalah desain deskriptif untuk mendeskripsikan persepsi masyarakat atas kebijakan tata ruang, keberadaan jalan tol, dan pemberdayaan masyarakat. Selain itu, digunakan pula desain kausal yang bertujuan untuk mengetahui pengaruh antar variabel penelitian.

Data yang digunakan diambil dari anggota masyarakat di Kelurahan Kamal dan instansi terkait berupa sampel sebanyak 111 responden. Pemilihan anggota sampel ditetapkan dengan *judgment sampling*. Instrumen pengumpulan data adalah kuesioner yang telah diuji validitas dan reliabilitasnya.

Data yang terkumpul selanjutnya diolah secara statistik deskriptif dan kausal dengan menggunakan alat bantu komputer berupa perangkat lunak SPSS.

Hasil penelitian ini memberikan dua informasi. *Pertama*, tanggapan masyarakat terhadap rencana tata ruang wilayah propinsi DKI Jakarta, keberadaan jalan tol dan pemberdayaan masyarakat dinilai relatif penting. *Kedua*, rencana tata ruang dan jalan tol Bandara Soekarno-Hatta berpengaruh terhadap pemberdayaan masyarakat di RW 03, 04, 06 Kelurahan Kamal.

ABSTRACT

Wahyu Irianto, 2003-02-012, The Influence of Spatial Planning and toll road Infrastructure to Public Empowerment: Case at Kamal Area, Jakarta, Thesis, Graduate Program, Master Public Administration, Indonusa Esa Unggul University, Jakarta, 2007.

The objectives of this research are to find out two kind of important informations about :

- 1. How are public perception about spatial planning, toll road and public empowerment at RW 03, 04, 06 Kamal Area, West Jakarta.*
- 2. How are the influence spatial planning and toll road to public empowerment at kamal Area, West Jakarta.*

Descriptive research design choosen for this research to descript the public perception of spatial planning policy, toll road infrastructure and public empowerment at Kamal Area, Jakarta. Another research design is causality for analysis the influece of independent variables to dependent variable.

The data to be used taken from the people who stay at Kamal area and relevant institution. as a sample size 111 respondens. The nonprobability technique sampling is judgment sampeling. The instrument for collecting data is questionnaire that has tested about validity and reliability.

The data already collected then to be processing based on descriptive and inference statistics method with supporting of SPSS computer software.

The result of this research give two information. First, the perception of the people to spatial planning, toll road infrastructure and people empowerment is good enough. Second, the influence of spatial planning policy and toll road infrastructure to people empowerment are significant.