

UNIVERSITAS ESA UNGGUL
FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
SKRIPSI, 2016
KATRINIA UTAMI PUTRI
2012-31-072

HUBUNGAN PENGETAHUAN SAFETY RIDDING DENGAN PERILAKU BERKENDARA AMAN PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR GOJEK DI KAWASAN JAKARTA BARAT TAHUN 2016

6 Bab, 82 Halaman, 7 Tabel, 3 Lampiran

ABSTRAK

Latar Belakang : Meningkatnya kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Indonesia seiring dengan meningkatnya jumlah kendaraan motor yang beroperasi. Sepeda motor data menjadi ancaman terbesar terhadap kecelakaan yang terjadi di jalan dan menjadi penyumbang korban tertinggi. Setidaknya delapan dari sepuluh kecelakaan lalu lintas yang terjadi melibatkan sepeda motor..

Tujuan : Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan pengetahuan safety ridding dengan perilaku aman berkendara pada pengendara sepeda motor gojek di kawasan Jakarta tahun 2016, sebagai faktor yang diduga mempengaruhi perilaku safety ridding.

Metode Penelitian : Pengumpulan data variable dependent (perilaku safety ridding) dan variable independent (pengetahuan) menggunakan instrument penelitian berupa kuesioner. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif. Adapun populasi dalam penelitian ini adalah pengendara sepeda motor gojek di kawasan Jakarta barat, sedangkan sampel adalah pengendara sepeda motor gojek yang dipilih secara random dengan jumlah 176 orang).

Hasil : Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari 176 orang pengendara gojek terdapat 105 (59,7%) pengendara gojek yang berperilaku aman, sedangkan 71 (40,3%) pengendara gojek yang berperilaku tidak aman. Selain ini, berdasarkan analisis data dengan menggunakan analisis chi square diperoleh hasil terdapat hubungan pada pengetahuan safety ridding dengan perilaku aman berkendara pada pengendara gojek (perolehan Pvalue = 0,010).

Kesimpulan: Kesimpulan dari penelitian ini adalah pengendara gojek yang berperilaku aman berkendara lebih banyak daripada pengendara gojek yang berperilaku tidak aman, namun dari hasil analisis terdapat hubungan antara pengetahuan safety ridding dengan perilaku aman berkendara pada pengendara sepeda motor gojek.

Kata kunci : Perilaku, Perilaku Berkendara Aman, *Safety Ridding*, Pengendara Gojek di Jakarta Barat