

ABSTRAK

Nama : Lita Annisa Agustina
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Hubungan Faktor Manusia Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol Tangerang-Merak Bagi Penemudi Tol Yang Memasuki Rest Area.

Latar Belakang: Data Badan Pusat Statistik (BPS) menyebutkan Kecelakaan lalu lintas secara nasional setiap tahunnya terus mengalami peningkatan sejak 2014 hingga terakhir meningkat 3,19 persen dibanding tahun sebelumnya. Kecelakaan lalu lintas di ruas tol Tangerang-Merak selalu meningkat di setiap tahunnya. Tahun 2016 sebanyak 540 kasus, ditahun sebelumnya sebanyak 308 kasus dan tahun 2017 kasus meningkat dari tahun 2016 menjadi 580 kasus kecelakaan di tol. **Tujuan:** penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan faktor manusia terhadap kecelakaan lalu lintas di jalan tol Tangerang-Merak bagi pengemudi tol yang memasuki *rest area*. **Metode:** penelitian ini menggunakan metode *non probability sampling* dengan pendekatan *cross sectional*. Teknik Sampling yang digunakan adalah *accidental sampling* dan data diolah menggunakan uji *chi-square* dengan besar sampel 110 responden. Penelitian ini dilakukan pada bulan Juni-Juli Tahun 2018. **Hasil:** hasil penelitian ini yaitu proporsi pengemudi pernah mengalami kecelakaan lalu lintas 84,5% , usia pengemudi >30 tahun 53,6%, jenis kelamin laki-laki 63,6%, tingkat pendidikan dasar(\leq SMP) 55,5%, masa mengemudi (>1 tahun) 54,5%, tingkat pengetahuan kurang 69,1%, perilaku baik 52,7% dan hasil bivariat yaitu, ada hubungan usia (Pvalue=0,001), jenis kelamin (Pvalue=0,000), tingkat pendidikan (Pvalue=0,037), masa mengemudi (Pvalue=0,025), tingkat pengetahuan (Pvalue=0,015), perilaku (Pvalue=0,017) dengan kecelakaan lalu lintas. **Saran:** diharapkan kepada perusahaan yang mempekerjakan supir truk, maupun polantas memberikan penyuluhan atau promosi tentang mengemudi dengan aman dan diharapkan pengemudi untuk menambahkan wawasan tentang pengetahuan mengemudi yang baik, karena pengetahuan pengemudi baik akan menghasilkan perilaku baik secara aman.

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Tempat Beristirahat, Faktor Manusia
ix + 65 halaman, 15 tabel, 2 gambar, 26 lampiran
Daftar Pustaka: 66 (1973-2016)

ABSTRACT

Name : Lita Annisa Agustina
Program Study : Public Health
Title : Relationship of Human Factors to Traffic Accidents on Tangerang-Merak Toll Road Among Rest Area Visitor

Background: Central Bureau of Statistics (BPS) data states that traffic accidents nationally continue to increase every year since 2014 until the last increase by 3.19 percent compared to the previous year. Traffic accidents on the Tangerang-Merak toll road always increase every year. In 2016 as many as 540 cases, in the previous year as many as 308 cases and in 2017 cases increased from 2016 to 580 cases of accidents on the toll. **Purpose:** This study aims to determine the relationship of human factors to traffic accidents on the Tangerang-Merak highway among rest area visitor. **Method:** This research uses non probability sampling method with cross sectional approach. Sampling technique used is accidental sampling and data is processed using chi-square test with a large sample of 110 respondents. This study was conducted in June-July of 2018. **Results:** The results of this study are the proportion of drivers had traffic accidents 84.5%, driver age > 30 years 53.6%, male gender 63.6%, level basic education (\leq SMP) 55,5%, driving period (> 1 year) 54,5%, knowledge level less 69,1%, good behavior 52,7% and bivariate result that is, there is age relation (Pvalue=0,001)gender (Pvalue=0,000), education level (Pvalue=0,037), driving period (Pvalue=0,025) knowledge level (Pvalue=0,015), behavior (Pvalue=0,017) with traffic accident. **Suggestions:** Expected to companies that employ truck drivers, as well as poles provide advice or promotion about driving safely and the driver is expected to add insight into good driving knowledge, because the knowledge of the driver will both produce safe behavior safely.

Keywords: Traffic Accident, Rest Area, Human Factor
ix + 65 Pages, 15 Tables, 2 Picture, 26 Appendixes

References: 66 (1973-2016)