

## ABSTRAK

**Nama** : Dina Astuti  
**Program Studi** : Kesehatan Masyarakat  
**Judul** : Analisis Bahaya dan Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Tahapan *Finishing* dengan Metode *Job Safety Analysis* di PT Tokyu Construction Indonesia dalam Proyek *Mass Rapid Transit* Lebak Bulus Tahun 2018

Semakin gencarnya pembangunan dengan penggunaan teknologi modern pada proses konstruksi yang dapat meningkatkan terjadinya kecelakaan akibat kerja, maka perlu diselenggarakannya upaya K3 pada konstruksi. PT Tokyu Construction Indonesia berupaya menerapkan manajemen risiko K3 dengan metode JSA (*Job Safety Analysis*) agar bahaya dapat dihilangkan atau dikendalikan. Namun dalam tahapan *finishing* sekarang ini, perusahaan belum ada menganalisis bahaya dan risiko dengan metode JSA. Oleh karena itu, peneliti mengidentifikasi bahaya dan risiko K3 dengan metode JSA pada tahapan *finishing* dengan hasil akhir penelitian, yaitu merekomendasikan tindakan untuk meminimalisir bahaya. Penelitian ini dilakukan pada tanggal 25 Juni 2018 sampai dengan 7 Juli 2018 di PT Tokyu Construction Indonesia dalam proyek *Mass Rapid Transit* Lebak Bulus. Penelitian ini termasuk penelitian kualitatif, dengan informan penelitian, yaitu 1 *Safety and Health Environment*, 1 *supervisor*, dan 5 pekerja *finishing*. Metode pengumpulan data dilakukan dengan telaah dokumen, observasi dan wawancara. Hasil dari penelitian ini yaitu adanya potensi bahaya pada tahapan *finishing* seperti kebisingan, jari terpotong, terjatuh dari *scaffolding*, material terjatuh, terhirup zat kimia, dan lain-lain. Adanya potensi bahaya tersebut dapat menimbulkan risiko kecelakaan kerja seperti luka berat, patah tulang, gangguan pernapasan, dan lain-lain. Adapun pengendalian yang disarankan berupa pengendalian engineering/rekayasa, administratif, dan APD.

Kata Kunci: Manajemen risiko, JSA  
xvi+182 halaman, 55 tabel, 11 gambar  
Pustaka: 37 (2002-2018)

## ABSTRACT

**Name** : Dina Astuti  
**Study Program** : Public Health  
**Title** : **Hazard and Risk Analysis of Occupational Safety and Health at the Finishing Stage by Job Safety Analysis Method in PT Tokyu Construction Indonesia of Mass Rapid Transit Project Lebak Bulus 2018**

*The more intense development with the use of modern technology in the construction process that can increase the occurrence of work accidents, it is necessary to carry out K3 efforts on construction. PT Tokyu Construction Indonesia trying to implement K3 risk management with the JSA method (Job Safety Analysis) so that hazards can be eliminated or controlled. But in the current finishing stage, the company has not analyzed the hazards and risks with the JSA method. Therefore, the researchers identified the danger and risk of OHS with the JSA method at the finishing stage with the final results of the study, namely recommending actions to minimize hazards. This research was conducted on 25 June - 7 July 2018 in PT Tokyu Construction Indonesia of Lebak Bulus Mass Rapid Transit project. This study includes qualitative research, with research informants, namely 1 Safety and Health Environment, 1 supervisor, and 5 finishing workers. Data collection methods are carried out by reviewing documents, observations and interviews. The results of this study are the potential hazards at finishing stages such as noise, cut fingers, falling from scaffolding, falling of material, inhaled chemicals, and others. The existence of these potential hazards can pose a risk of workplace accidents such as severe injuries, fractures, respiratory problems, and others. The recommended controls are engineering, administrative, and PPE controls.*

*Keyword: Risk management, JSA  
xvi+182 pages, 55 tables, 11 pictures  
References: 37 (2002-2018)*