

## ABSTRAK

Amna Tiur Masari  
200131103

Fakultas Kesehatan Masyarakat  
Universitas Indonusa Esa Unggul

“ Hubungan Intensitas Kebisingan Jalan Raya Dengan Prestasi Belajar Murid SDN Duri  
Kepa 01 Pagi dan SDN Bambu Apus 06 Pagi “

6 Bab, 71 Halaman, 7 Tabel, 2 Grafik, 5 Lampiran.

Kebisingan yang berasal dari jalan raya mengganggu lingkungan sekitar terutama murid yang bersekolah di pinggir jalan raya, kebisingan jalan raya tersebut telah mengganggu konsentrasi belajar dan mempengaruhi prestasi belajar mereka. Kebisingan jalan raya merupakan pencemaran lingkungan hidup yang disebabkan oleh manusia atau alam, sehingga kualitas lingkungan turun atau tidak dapat berfungsi sesuai dengan peruntukannya.

Salah satu masalah dalam pembelajaran di sekolah adalah rendahnya hasil belajar siswa. Banyak penyebab rendahnya prestasi belajar murid, salah satunya adalah kebisingan jalan raya (lingkungan fisik) bagi sekolah yang berada di pinggir jalan raya. Selain itu bahan (materi) yang dipelajari, lingkungan sosial, instrumen yang digunakan, kondisi fisiologis dan psikologis merupakan penyebab lain yang mempengaruhi prestasi belajar murid.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis terhadap 50 murid dari dua sekolah yang dijadikan sampel pada penelitian ini dan menggunakan jenis rancangan *cross sectional*. Intensitas kebisingan jalan raya di dapat dengan mengambil nilai rata-rata murid dan data tersebut merupakan data sekunder, diperoleh hasil uji hipotesis *Mann-Whitney* dan *T-Test*  $0,025 < 0,05$  sehingga dapat disimpulkan bahwa intensitas kebisingan jalan raya mempunyai hubungan yang bermakna (*signifikan*) dengan prestasi belajar murid SD.

Daftar Pustaka : (1976-2004)

Daftar Bacaan : 20 Buku