

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT FAKULTAS ILMU-
ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS ESA UNGGUL
SKRIPSI, JANUARI 2019**

Endah Fitariza

Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Kerja Pada *Head Truck* Dan RTG Di *Container Yard* PT TPK Koja Tahun 2018

ABSTRAK

Kecelakaan kerja merupakan peristiwa yang tidak diharapkan dan tidak terduga, setiap kecelakaan menimbulkan kerugian, kecelakaan kerja dapat terjadi kapan saja, dimana saja, dan pada pekerjaan apa saja. Hasil observasi awal diketahui kecelakaan kerja antara HT dan RTG merupakan kecelakaan paling banyak yang terjadi setiap bulannya di PT TPK Koja. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan kecelakaan kerja antara *Head Truck* dan RTG di *Container Yard* PT TPK Koja Tahun 2018. Desain penelitian ini menggunakan kuantitatif dengan pendekatan *Cross Sectional*. Penelitian ini dilakukan di PT TPK Koja dengan jumlah populasi sebanyak 253 responden. Pengambilan sampel dilakukan dengan teknik *stratified porpotional sample*. Selanjutnya dianalisis dengan menggunakan uji statistik *chi square*. Hasil penelitian bahwa substandart practice sebanyak 50,7% dengan ($p\text{-value} = 0,024$) yang merupakan faktor yang berhubungan dengan kecelakaan kerja, sedangkan pada substandart condition sebanyak 45,1% dengan ($p\text{-value} = 1,000$) merupakan faktor yang tidak berhubungan dengan kecelakaan kerja antara *Head Truck* dan RTG di *Container Yard* PT TPK Koja Tahun 2018. Sebaiknya perlu dilakukan sosialisasi K3, pengawasan kerja untuk meningkatkan perilaku aman responden, serta pemberian konsep terkait kecelakaan untuk menambah pengetahuan responden.

Kata Kunci : kecelakaan kerja, *Head Truck*, RTG, *Cross Sectional*
xii + 77 halaman : 2 gambar; 14 tabel
Pustaka : 34 (1995-2018)

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT FAKULTAS ILMU-
ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS ESA UNGGUL
SKRIPSI, JANUARI 2019**

Endah Fitariza

Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Kerja Pada *Head Truck* Dan RTG Di *Container Yard* PT TPK Koja Tahun 2018

ABSTRACT

Workplace accidents are unexpected and unexpected events, every accident that occurs, workplace accidents that can occur anytime, anywhere, and on any job. The results of preliminary observations show that work accidents between HT and RTG are the most frequent accidents that occur every month at PT TPK Koja. This study was conducted to determine the factors associated with workplace accidents between Head of Truck and RTG in Container Yard, PT TPK Koja in 2018. The design of this study uses quantitative using Cross Sectional. This research was conducted at PT TPK Koja with a population of 253 respondents. Sampling is done by multilevel porpotional sampling technique. Then analyzed using the chi square test. The results of the study stated that substandard practice was 50.7% with (p -value = 0.024) which is a factor associated with workplace accidents, while in subtandart conditions it was 45.1% with (p -value = 1,000) an unrelated factor with workplace accidents between Head Truck and RTG in Container Yard, PT TPK Koja in 2018. It is best to do K3 socialization, work supervision to improve the safety of respondents who are safe, and giving related concepts to increase respondents' knowledge.

Keywords : accident, Head Truck, RTG, Cross Sectional
xii + 77 pages : 2 pictures; 14 tables
Library : 34 (1995-2018)