

Jakarta, 23 November 2018

Nomor : 194/FIKES/KESMAS/UEU/XI/2018

Perihal : Permohonan Penelitian

Kepada Yth.

Kepala Unit Pelaksana Pelayanan Terpadu satu Pintu Kota Administrasi Jakarta Timur
Jl. Pulo Gebang, RT.11/RW.8, Pulo Gebang, Cakung, Kota Jakarta Timur,

Dengan Hormat,

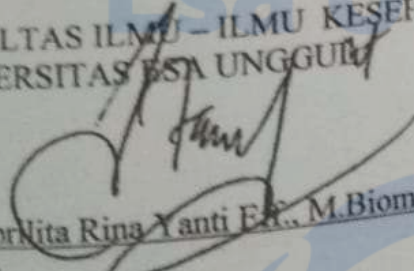
Sehubungan dengan pelaksanaan Penelitian Skripsi mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Erdi Arifin	20160301226	081315611357	Fakto-faktor yang berhubungan dengan kecelakaan kerja pada pengemudi Bus Transjakarta Koridor VI (Ragunan-Latuharhari) tahun 2018

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eka, M.Biomed, Apt.
Dekan



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA UNGGUL
KOMISI ETIK PENELITIAN
Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomor : 0010-19.002/DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/1/2019

**KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK
ETHICAL APPROVAL**

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN KECELAKAAN KERJA PADA
PENGEMUDI BUS TRANSJAKARTA KORIDOR VI (RAGUNAN-LATUHHARHARI) TAHUN 2018**

Peneliti Utama : Erdi Arifin
Pembimbing : Nayla Kamilia Fithri, SKM., MPH.
Nama Institusi : Universitas Esa Unggul

dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 15 Januari 2019

Ketua



Dr. Rokiah Kusumapradja, SKM., MHA

- * *Ethical approval* berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan.
- ** Peneliti berkewajiban
 1. Menjaga kerahasiaan identitas subyek penelitian
 2. Memberitahukan status penelitian apabila:
 - a. Setelah masa berlakunya keterangan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini *ethical approval* harus diperpanjang
 - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
 3. Melaporkan kejadian serius yang tidak diinginkan (*serious adverse events*).
 4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan *informed consent*.



**PRODI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

(INFORMED CONSENT)

PERNYATAAN TERTULIS SETELAH PENJELASAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama (inisial) :

Umur :

Alamat :

Telepon / HP :

Saya telah mendapatkan penjelasan tentang penelitian yang berjudul “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Kerja Pada Pengemudi Bus Transjakarta Koridor IV (Ragunan-Latuharhari) tahun 2018”.

Saya bersedia menjadi responden secara lengkap dan jelas serta nantinya akan mengisi jawaban pada lembar kuesioner yang akan diberikan dan diobservasi oleh peneliti. Responden yang akan mengisi jawaban pada lembar kuesioner sebelumnya sudah diberikan penjelasan maksud dan tujuan penelitian dilakukan pada lembar sebelum persetujuan. Dalam penelitian ini, responden memberikan jawaban yang paling sesuai dengan kondisi responden sebenarnya, sejujurnya dan apa adanya. adapun manfaat nantinya diterima responden adalah dapat menjadi bahan masukan yang positif dan informasi mengenai faktor-faktor yang berhubungan dengan kecelakaan kerja pada pengemudi bus transjakarta. Keikutsertaan/partisipasi bapak/saudara dalam penelitian ini tanpa ada resiko apapun. Identitas data maupun jawaban yang bapak/saudara berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dijamin kerahasiannya dan tidak di sebarluaskan.

Jika bapak/saudara yang mendapatkan kesempatan mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini dapat menghubungi peneliti Erdi arfin dengan alamat Program studi kesehatan

masyarakat fakultas ilmu-ilmu kesehatan universitas esa unggul Jakara, Jalan arjuna kebon jeruk-jakarta barat, atau dapat menghubungi melalui no handphone: 081315611357

Dengan ini saya secara suka rela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden atau informan membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk mengisi kuesioner.

Demikin pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun

Jakarta, 2018

Responden

Peneliti

(Erdi Arifin)



**KUESIONER "FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN
DENGAN KECELAKAAN KERJA PADA PENGEMUDI BUS
TRANSJAKARTA KORIDOR VI (RAGUNAN-
LATUHARHARI) TAHUN 2018"**

Dengan hormat, Saya **Erdi Arifin**, mahasiswa semester 5 Fakultas Kesehatan Masyarakat, peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, **Universitas Esa Unggul**. Saat ini saya sedang melakukan penelitian untuk keperluan penyusunan skripsi yang sedang saya lakukan. Saya harap anda bersedia untuk menjadi responden penelitian saya ini. Atas kesediaan anda saya ucapkan terima kasih

A. KARAKTERISTIK RESPONDEN

Berikut ini adalah daftar pernyataan yang harus anda jawab. Isilah pertanyaan di bawah ini dengan tepat dan pilihlah jawaban anda dengan melingkari (O) nomor (1,2,3 atau 4) yang ada pada setiap pertanyaan di bawah ini.

1. Pengalaman kerja : _____(Tahun)
2. Pernah kecelakaan?

Kategori kecelakaan: bertabrakan, menabrak pembatas, bersenggolan dengan pengguna jalan lain atau pembatas jalan.

: 1. Pernah

: 2. Tidak Pernah

B. PENGETAHUAN

Berikut ini adalah pertanyaan mengenai pengetahuan dalam mengemudi jawablah dengan cermat dan cantumkan pendapat pribadi anda dengan memberi tanda (O) pada jawaban yang sesuai dengan nurani anda.

1. Apa yang dimaksud dengan gambar di bawah ini ?



- a. Tempat penyebrangan pejalan kaki
- b. Jalan khusus untuk pejalan kaki
- c. Awas banyak pejalan kaki

2. Apabila Anda menghadapi lampu kuning berkedap-kedip, maka tindakan yang benar adalah ?

- a. Setidak-tidaknya berhenti dan beri jalan
- b. Mendekati dengan hati-hati, mengurangi kecepatan, jika perlu berhenti dan selanjutnya berjalan
- c. Tidak perlu berhati-hati, serta menambah kecepatan laju

3. kendaraan Apa yang akan Anda lakukan ketika kendaraan lain ingin mendahului Anda?

- a. Mengurangi kecepatan dan menepi untuk memberi jalan
- b. Tetap berada di jalur Anda sekarang tanpa mengurangi kecepatan
- c. Mengurangi kecepatan tetapi tidak memberikan jalan

4. Apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai ?

- a. Telah memiliki SIM
- b. Telah menginjak usia 17 tahun
- c. Telah mahir mengendarai kendaraan

5. Apa arti dari gambar markah garis membujur penuh tersebut?



- a. Pengendara dilarang untuk melintasinya
- b. Pengendara memasuki jalan TOL
- c. Jalanan satu arah

6. Apa arti dari rambu berikut?



- a. Dilarang berjalan terus apabila mengakibatkan rintangan, hambatan, gangguan bagi lalu lintas dari arah yang wajib didahulukan
 - b. Dilarang berjalan terus, wajib berhenti sesaat dan meneruskan perjalanan setelah mendapatkan kepastian aman
 - c. Dilarang berjalan terus, wajib berhenti sesaat sebelum bagian jalan tertentu dan meneruskan perjalanan setelah mendahulukan kendaraan yang datang dari arah depan secara bersamaan
7. Pada waktu lampu pengatur lalu lintas berganti menjadi hijau, seorang penyeberang jalan masih berada di atas “zebra cross”, maka yang mendapat kesempatan berjalan terlebih dahulu adalah:
- a. Pengemudi kendaraan yang berada pada lajur paling kanan
 - b. Pejalan kaki yang masih berada di atas zebra cross
 - c. Pengemudi kendaraan yang berada paling depan
8. Dalam mengemudikan kendaraan, apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan?
- a. Berusaha untuk mengambil jalan lain untuk menyalip kendaraan lain
 - b. Tetap mengikuti jalur dan tidak berusaha menyalip kendaraan lain
 - c. Berputar arah untuk mencari jalur alternatif/jalan lain untuk menghindari kemacetan

9. Berdasarkan gambar di bawah ini, manakah kendaraan yang mendapat prioritas untuk berjalan terlebih dahulu?



- Kendaraan 2
 - Kendaraan 1
 - Kendaraan 1 dan 2 bersamaan asal situasi aman
10. Pemeriksaan apa saja yang harus Anda lakukan sebelum berkendara ?
- Alat kendali seperti rem depan dan belakang, kopling dan gas
 - Tekanan ban dan tapak ban, lampu rem, lampu sein dan lampu utama
 - Semua jawaban benar

C. SIKAP

Berikut ini adalah pertanyaan mengenai sikap dalam mengemudi jawablah dengan cermat dan cantumkan pendapat pribadi anda dengan memberi tanda (✓) pada jawaban yang sesuai dengan nurani anda

*Ket. STS = Sangat Tidak Setuju

S = Setuju

TS = Tidak Setuju

SS = Sangat Setuju





No.	PERTANYAAN	STS	TS	S	SS
1.	pengemudi wajib mematuhi rambu lalu lintas				
2.	apabila berpindah jalur, tidak perlu memberikan isyarat karena lalin sedang sepi				
3.	pengemudi perlu memperhatikan jarak aman di depannya				
4	sekali-kali jika terpaksa pengemudi boleh memutar bukan ditempat yang diperbolehkan				
5	pengemudi perlu memberikan kesempatan kpd pejalan kaki untuk menyebrang				
6	pengemudi harus memperhatikan batas maksimum beban				
7	Penting untuk menjaga kecepatan laju kendaraan pada waktu hujan				
8	memperlambat laju kendaraan ketika berada di persimpangan				
9	pengemudi harus memperhatikan batas maksimum kecepatan				
10	pengemudi dilarang menggunakan jalur yang bukan khusus busway				

D. PERILAKU

Berikut ini adalah pertanyaan mengenai perilaku dalam mengemudi jawablah dengan cermat dan cantumkan pendapat pribadi anda dengan mem beri tanda (✓) pada jawaban yang sesuai dengan nurani anda.

No	Pertanyaan	Tidak pernah	jarang	selalu
1	Saya pernah memberikan signal (tanda) jika hendak belok disuatu persimpangan jalan			
2	Apakah anda Mengemudi saat mengantuk?			
3	Apakah Anda memeriksa komponen mobil setelah berkendara?			
4	Apakah anda terus melaju saat ada yang mau menyebrang?			
5	Apakah anda Menggunakan sabuk pengaman (<i>seat belt</i>) pada saat mengemudi?			
6	Apakah anda pernah mengangkat telepon saat berkendara?			
7	Apakah Anda mengecek ban sebelum berkendara ?			
8	Apakah anda pernah mengendarai busway dengan kecepatan tinggi?			
9	Apakah anda tetap berkendara walaupun badan lelah?			
10	Apakah anda pernah mengikuti jalur selain jalur Transjakarta?			

1. Presentase Jumlah Skor Jawaban Kuisisioner pengetahuan

PERTANYAAN	SALAH		BENAR	
	Count	Percentage	Count	Percentage
	20	50%	20	50%
Apabila Anda menghadapi lampu kuning berkedap-kedip, maka tindakan yang benar adalah ?	19	47,5% ³	21	52,5%
kendaraanApa yang akan Anda lakukan ketika kendaraan lain ingin mendahului Anda?	21	50%	20	50%
Apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai ?	15	37,5%	25	62,5%
	23	57,5%	17	42,5%
	21	52,5%	19	47,5%
Pada waktu lampu pengatur lalu lintas berganti menjadi hijau, seorang penyeberang jalan masih berada di atas "zebra cross", maka yang mendapat kesempatan berjalan terlebih dahulu adala	18	45%	22	55%
Dalam mengemudikan kendaraan, apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan?	22	37,5	18s	62,5
	20	50%	20	50%
Pemeriksaan apa saja yang harus Anda lakukan sebelum berkendara	23	57,5	17	42,5

2. Presentase Jumlah Skor Jawaban Kuisisioner Sikap

No.	PERTANYAAN	STS		TS		S		SS	
1.	pengemudi wajib mematuhi rambu lalu lintas	0	0%	3	7,5%	22	55%	15	37,5%
2.	apabila berpindah jalur, tidak perlu memberikan isyarat karena lalin sedang sepi	8	20%	11	27,5	18	45,5%	3	7,5%
3.	pengemudi perlu memperhatikan jarak aman di depannya	2	5%	5	12,5%	19	47,5%	14	35%
4	sekali-kali jika terpaksa pengemudi boleh memutar bukan ditempat yang diperbolehkan	3	7.5%	21	52%	21	52,5%	3	7,5%
5	pengemudi perlu memberikan kesempatan kpd pejalan kaki untuk menyebrang	2	5%	10	25%	15	37,5%	13	32,5%
6	pengemudi harus memperhatikan batas maksimum beban	3	7,5%	15	37,5%	12	30%	10	25%
7	Penting untuk menjaga kecepatan laju kendaraan pada waktu hujan	3	7,5%	19	47,5%	14	35%	4	10%
8	memperlambat laju kendaraan ketika berada di persimpangan	1	2,5	19	40%	15	37,5%	5	12,5%
9	pengemudi harus memperhatikan batas maksimum kecepatan	1	2,5%	9	22,5%	19	47,5%	11	27,5%
10	pengemudi dilarang menggunakan jalur yang bukan khusus busway	4	10%	14	35%	15	37,5%	7	17,5

3. Presentase Jumlah Skor Jawaban Kuisisioner Perilaku

No	Pertanyaan	Tidak pernah		Jarang/Pernah		Selalu	
1	Saya pernah memberikan signal (tanda) jika hendak belok disuatu persimpangan jalan	0	0%	9	22%	31	70%
2	Apakah anda Mengemudi saat mengantuk?	20	50%	17	42.5%	3	7.5%
3	Apakah Anda memeriksa komponen mobil setelah berkendara?	0	%	19	47,5%	21	52,5%
4	Apakah anda terus melaju saat ada yang mau menyebrang?	26	65%	14	35%	0	0%
5	Apakah anda Menggunakan sabuk pengaman (<i>seat belt</i>) pada saat mengemudi?	0	0%	12	30%	28	70%
6	Apakah anda pernah mengangkat telepon saat berkendara?	12	30%	25	62.5 %	3	7.5%
7	Apakah Anda mengecek ban sebelum berkendara ?	0	0%	17	42,5%	23	57%
8	Apakah anda pernah mengendarai busway dengan kecepatan tinggi?	14	35%	22	55%	4	10%
9	Apakah anda tetap berkendara walaupun badan lelah?	16	40%	23	57%	1	2,5
10	Apakah anda pernah mengikuti jalur selain jalur Transjakarta?	23	70%	12	30%	0	0%

Normalitas

		Statistic	Std. Error
pengalaman	Mean	4.58	.250
	95% Confidence Interval for Lower Bound	4.07	
	Mean Upper Bound	5.08	
	5% Trimmed Mean	4.53	
	Median	4.00	
	Variance	2.507	
	Std. Deviation	1.583	
	Minimum	2	
	Maximum	8	
	Range	6	
	Interquartile Range	3	
	Skewness	.386	.374
	Kurtosis	-.456	.733
	sikap	Mean	31.48
95% Confidence Interval for Lower Bound		30.75	
Mean Upper Bound		32.20	
5% Trimmed Mean		31.42	
Median		31.00	
Variance		5.179	
Std. Deviation		2.276	
Minimum		29	
Maximum		35	
Range		6	
Interquartile Range		4	
Skewness		.254	.374
Kurtosis		-1.358	.733
pengetahuan		Mean	9.05
	95% Confidence Interval for Lower Bound	8.71	
	Mean Upper Bound	9.39	
	5% Trimmed Mean	9.14	
	Median	9.00	
	Variance	1.126	
	Std. Deviation	1.061	
	Minimum	6	
	Maximum	10	

	Range	4		
	Interquartile Range	2		
	Skewness	-.917	.374	
	Kurtosis	.235	.733	
perilaku	Mean	26.15	.562	
	95% Confidence Interval for Lower Bound	25.01		
	Mean	Upper Bound	27.29	
	5% Trimmed Mean	25.97		
	Median	25.50		
	Variance	12.644		
	Std. Deviation	3.556		
	Minimum	20		
	Maximum	39		
	Range	19		
	Interquartile Range	5		
	Skewness	1.030	.374	
	Kurtosis	2.820	.733	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
pengalaman	.167	40	.007	.944	40	.049
sikap	.237	40	.000	.840	40	.000
pengetahuan	.265	40	.000	.816	40	.000
perilaku	.127	40	.104	.906	40	.003

a. Lilliefors Significance Correction

Analisis Univariat

kecelakaan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid pernah	23	57.5	57.5	57.5
tidak pernah	17	42.5	42.5	100.0
Total	40	100.0	100.0	

sikap

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid negatif	22	55.0	55.0	55.0
positif	18	45.0	45.0	100.0
Total	40	100.0	100.0	

pegetahuan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid buruk	21	52.5	52.5	52.5
baik	19	47.5	47.5	100.0
Total	40	100.0	100.0	

pengalaman

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid baru	21	52.5	52.5	52.5
lama	19	47.5	47.5	100.0
Total	40	100.0	100.0	

perilaku

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid tidak aman	22	55.0	55.0	55.0
aman	18	45.0	45.0	100.0
Total	40	100.0	100.0	

perilaku * kecelakaan

Crosstab

Count

		kecelakaan		Total
		pernah	tidak pernah	
perilaku	tidak aman	18	4	22
	aman	5	13	18
Total		23	17	40

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	11.831 ^a	1	.001		
Continuity Correction ^b	9.723	1	.002		
Likelihood Ratio	12.416	1	.000		
Fisher's Exact Test				.001	.001
Linear-by-Linear Association	11.535	1	.001		
N of Valid Cases	40				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7.65.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for perilaku (tidak aman / aman)	11.700	2.621	52.219
For cohort kecelakaan = pernah	2.945	1.363	6.365
For cohort kecelakaan = tidak pernah	.252	.099	.639
N of Valid Cases	40		

pengalaman * kecelakaan

Crosstab

Count

		kecelakaan		Total
		pernah	tidak pernah	
pengalaman	baru	16	5	21
	lama	7	12	19
Total		23	17	40

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	6.320 ^a	1	.012	.024	.014
Continuity Correction ^b	4.812	1	.028		
Likelihood Ratio	6.487	1	.011		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	6.162	1	.013		
N of Valid Cases	40				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8.08.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pengalaman (baru / lama)	5.486	1.394	21.591
For cohort kecelakaan = pernah	2.068	1.095	3.904
For cohort kecelakaan = tidak pernah	.377	.163	.872
N of Valid Cases	40		

sikap * kecelakaan

Crosstab

Count

		kecelakaan		Total
		pernah	tidak pernah	
sikap	negatif	17	5	22
	positif	6	12	18
Total		23	17	40

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	7.821 ^a	1	.005	.010	.006
Continuity Correction ^b	6.127	1	.013		
Likelihood Ratio	8.052	1	.005		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	7.626	1	.006		
N of Valid Cases	40				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7.65.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for sikap (negatif / positif)	6.800	1.680	27.522
For cohort kecelakaan = pernah	2.318	1.161	4.629
For cohort kecelakaan = tidak pernah	.341	.148	.787
N of Valid Cases	40		

pegetahuan * kecelakaan

Crosstab

Count

	kecelakaan	Total

		pernah	tidak pernah	
pegetahuan	buruk	17	5	22
	baik	6	12	18
Total		23	17	40

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	7.821 ^a	1	.005		
Continuity Correction ^b	6.127	1	.013		
Likelihood Ratio	8.052	1	.005		
Fisher's Exact Test				.010	.006
Linear-by-Linear Association	7.626	1	.006		
N of Valid Cases	40				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7.65.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pegetahuan (buruk / baik)	6.800	1.680	27.522
For cohort kecelakaan = pernah	2.318	1.161	4.629
For cohort kecelakaan = tidak pernah	.341	.148	.787
N of Valid Cases	40		