



LAMPIRAN



**PRODI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

**INFORMED CONSENT
LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN**

Saya yang bernama Eva Fransiska Sinaga adalah mahasiswi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul. Saat ini saya sedang melakukan penelitian tentang “Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Citeureup Kabupaten Bogor Tahun 2018”. Penelitian ini merupakan salah satu kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul.

Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan Bapak untuk menjadi responden dalam penelitian. Keikutsertaan/partisipasi Bapak dalam penelitian tanpa ada resiko apapun. Identitas pribadi maupun jawaban yang Bapak berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dan dijamin kerahasiaannya dan tidak disebarluaskan. Jika bapak yang mendapat kesempatan ingin mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini dapat menghubungi melalui nomor handphone 0878-7039-8169.

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Alamat/Pangkalan :

No. Tlp/ Hp :

Dengan ini saya secara sukarela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk menjawab semua pertanyaan. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun.

Jakarta,

Peneliti

Responden

(Eva Fransiska Sinaga)

(.....)

Tanda tangan dan nama terang

KUESIONER
FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA
PENGENDARA OJEK SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN CITEUREUP
KABUPATEN BOGOR TAHUN 2018

Tanggal Wawancara :

Asal Pangkalan :

I. Identitas Responden

1. Nama :
2. Umur :
3. Pendidikan terakhir : a. Tidak Sekolah
b. SD
b. SMP
c. SMA
d. D3/S1/S2
4. Pengalaman berkendara : tahun

II. Pengetahuan Pengendara Ojek tentang *Safety Riding*

Pilih salah satu jawaban yang menurut Anda paling tepat, isi dengan memberi tanda X pada pilihan jawaban !

1. Apa yang dimaksud dengan berkendara aman (*safety riding*)?
 - a. Suatu usaha yang dilakukan untuk meminimalisir tingkat bahaya dan memaksimalkan keselamatan dalam berkendara
 - b. Suatu pekerjaan yang dilakukan dalam berkendara agar mencapai tujuan yang ditempuh dengan selamat dan aman
 - c. Suatu usaha yang dilakukan dalam memaksimalkan tingkat bahaya dan meminimalkan keamanan dalam berkendara

2. Berikut yang merupakan manfaat *Safety Riding*, kecuali?
 - a. Mencegah terjadinya kecelakaan
 - b. Memaksimalkan tingkat bahaya dalam berkendara
 - c. Mengasah skill dan kemampuan dalam berkendara
3. Konsep *Safety Riding* diantaranya sebagai berikut, kecuali?
 - a. Kewaspadaan (*Alertness*), Kesadaran (*Awareness*), Sikap dan Mental (*Attitude*)
 - b. Kewaspadaan (*Alertness*), Kesadaran (*Awareness*), Percaya Diri (*Confidence*)
 - c. Kesadaran (*Awareness*), Sikap dan Mental (*Attitude*), Percaya Diri (*Confidence*)
4. Mana yang merupakan undang-undang yang mengatur lalu lintas?
 - a. UU Nomor 22 Tahun 2009
 - b. UU Nomor 20 Tahun 1991
 - c. UU Nomor 14 Tahun 2000
5. APD merupakan salah satu usaha untuk meminimalisir bahaya. Dibawah ini manakah yang termasuk kedalam Alat Pelindung Diri dalam berkendara sepeda motor (secara lengkap)?
 - a. Helm, masker, jaket/rompi, topi, sarung tangan
 - b. Helm, masker, jaket/rompi, sarung tangan, sepatu
 - c. Helm, masker, jaket/rompi, sarung tangan, sandal
6. Dalam undang-undang yang mengatur lalu lintas diatur bahwa setiap pengendara wajib membawa?
 - a. SIM
 - b. STNK
 - c. SIM dan STNK
7. Kapan waktu yang tepat untuk melakukan *service* sepeda motor, kecuali?
 - a. Hanya dilakukan saat ditemukan kerusakan pada bagian motor
 - b. Rutin secara berkala untuk mengetahui kondisi motor
 - c. Saat sepeda motor mengalami kerusakan
8. Sebelum mengendarai sepeda motor, apa yang harus anda lakukan pada kendaraan anda?
 - a. Membaca doa dan melakukan peregangan otot
 - b. Melakukan pengecekan kendaraan secara keseluruhan
 - c. Mengganti oli dan mengecek ban serta lampu

9. Surat Izin Mengemudi (SIM) bagi pengendara sepeda motor adalah?
- SIM A
 - SIM B
 - SIM C

10. Apa arti dari gambar rambu disamping?

- Jembatan
- Penyempitan jalan
- Persimpangan



11. Apa arti dari gambar rambu dibawah?



- Batas akhir kecepatan maksimum 40 km/jam
- Kecepatan dapat melebihi 40 km/jam
- Larangan kecepatan lebih dari 40 km/jam

12. Apa arti dari gambar rambu dibawah?



- Perhatian
- Berhenti
- Hati-hati

13. Apa arti dari gambar rambu dibawah?



- Kecepatan minimum yang diwajibkan
- Kecepatan maksimum yang diwajibkan
- Kecepatan rata-rata yang diwajibkan

14. Apa arti dari gambar rambu dibawah?



- a. Dilarang mendahului dari kanan
 - b. Dilarang mendahului dari kiri
 - c. Dilarang mendahului kendaraan lain dari yang berjalan di depan
15. Yang tidak boleh dilakukan pengendara saat mengendarakan sepeda motor yaitu?
- a. Pengendara menepi saat akan menggunakan telepon
 - b. Pengendara mendahului kendaraan lain dari arah kiri
 - c. Pengendara menyalakan lampu sein saat akan menepi

III. Sikap Pengendara Ojek terhadap *Safety Riding*

Berilah respon dari pernyataan berikut sesuai dengan yang anda rasakan, dengan memberi tanda centang pada kolom jawaban sesuai

No.	Pernyataan	Jawaban				
		Sangat Setuju	Setuju	Kurang Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1.	<i>Safety riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan					
2.	Anda melakukan <i>safety riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan					
3.	Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa					
4.	Demi keamanan, Anda selalu membawa SIM C dan STNK saat berkendara					
5.	Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein					
6.	Ketika jalanan sepi, Anda diizinkan memegang dan menerima telepon ketika berkendara					
7.	Ketika akan melakukan perjalanan dekat, Anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan					
8.	Jika akan berkendara dalam jarak dekat tidak wajib memakai helm					
9.	Sebaiknya melakukan <i>service</i> rutin untuk mengetahui kondisi sepeda motor agar tetap aman					
10.	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang-undang yang berlaku					

IV. Perilaku *Safety Riding*

Silahkan isi pernyataan dibawah ini dengan memberikan tanda X

No.	Pertanyaan	Jawaban	
		Ya	Tidak
1.	Apakah Anda memeriksa/ memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?		
2.	Apakah Anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara?		
3.	Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara?		
4.	Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara		
5.	Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara?		
6.	Apakah Anda menggunakan helm standar saat berkendara?		
7.	Apakah Anda memakai jaket saat berkedara?		
8.	Apakah Anda memakai masker saat berkendara		
9.	Apakah Anda memakai sarung tangan saat berkendara?		
10.	Apakah Anda memakai sepatu saat berkendara?		
11.	Apakah Anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari?		
12.	Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok?		
13.	Apakah Anda mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi?		
14.	Apakah Anda sering melakukan pengereman secara mendadak?		
15.	Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain?		

V. Keterampilan Mengemudi Pengendara Ojek

Pilih salah satu jawaban yang menurut Anda paling tepat, isi dengan memberi tanda X pada pilihan jawaban !

1. Bagaimana cara anda mendahului kendaraan lain?
 - a. Mendahului dari arah kiri dan tidak memberi aba-aba lampu sein dan klakson
 - b. Mendahului dari arah kanan dan memberikan aba-aba lampu sein dan klakson
2. Bagaimana teknik mengerem yang biasa anda lakukan?
 - a. Menggunakan rem depan saja/ menggunakan rem belakang saja
 - b. Menggunakan rem depan dan belakang secara bersamaan
3. Bagaimana cara anda ketika ingin berbelok atau berbalik arah saat mengendarai sepeda motor?
 - a. Mengamati situasi lalu lintas di depan, samping dan belakang kendaraan dan memberikan isyarat dengan lampu sein atau isyarat lengannya
 - b. Memberi aba-aba dan mengamati lalu lintas disekitar dengan kecepatan yang sama
4. Pada persimpangan, apa yang harus anda lakukan?
 - a. Mengurangi kecepatan dan membunyikan klakson
 - b. Melaju dengan kecepatan yang sama dan membunyikan klakson

Lampiran 3. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas

1. PENGETAHUAN

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha ^a	N of Items
.449	15

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation
P1	7.73	2.478	.486
P2	7.57	2.599	.433
P3	7.57	2.392	.429
P4	7.63	2.999	.430
P5	7.47	2.671	.437
P6	7.33	2.989	.416
P7	7.43	3.013	.435
P8	7.23	2.254	.461
P9	7.23	2.875	.522
P10	7.53	2.326	.476
P11	7.93	2.823	.490
P12	7.63	3.275	.571
P13	7.87	2.809	.599
P14	7.70	2.355	.462
P15	7.53	2.464	.484

2. SIKAP

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha ^a	N of Items
.594	10

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation
S1	32.53	9.637	.477
S2	32.83	9.109	.554
S3	33.93	7.789	.514
S4	32.77	9.633	.542
S5	32.97	12.240	.587
S6	34.57	10.392	.459
S7	34.67	9.126	.641
S8	34.70	9.183	.426
S9	32.93	11.444	.439
S10	32.60	9.697	.647

3. PERILAKU

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha ^a	N of Items
.790	15

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation
PR1	25.70	2.148	.493
PR2	25.90	2.024	.454
PR3	25.63	2.240	.559
PR4	25.57	2.254	.580
PR5	26.07	1.789	.505
PR6	25.77	1.702	.668
PR7	25.97	1.757	.532
PR8	26.50	1.914	.778
PR9	26.47	2.395	.645
PR10	26.33	2.437	.626
PR11	26.13	1.844	.471
PR12	25.60	2.110	.419
PR13	26.33	2.092	.459
PR14	26.43	2.254	.473
PR15	25.70	2.079	.432

4. KETERAMPILAN MENGENAL

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha ^a	N of Items
.593	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation
K1	3.20	.855	.689
K2	3.10	.507	.494
K3	3.00	.759	.404
K4	3.03	.654	.421

Lampiran 4. Hasil Uji Normalitas

PERILAKU

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
kategori skor perilaku	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
kategori skor perilaku	Mean	8,97	,165	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	8,64	
		Upper Bound	9,29	
	5% Trimmed Mean	8,92		
	Median	9,00		
	Variance	3,236		
	Std. Deviation	1,799		
	Minimum	5		
	Maximum	13		
	Range	8		
	Interquartile Range	2		
	Skewness	,504	,222	
	Kurtosis	-,090	,440	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
kategori skor perilaku	,198	119	,000	,936	119	,000

a. Lilliefors Significance Correction

PENGETAHUAN

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
kategori skor pengetahuan	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
kategori skor pengetahuan	Mean	7,51	,203	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	7,11	
		Upper Bound	7,91	
	5% Trimmed Mean	7,40		
	Median	7,00		
	Variance	4,913		
	Std. Deviation	2,217		
	Minimum	4		
	Maximum	13		
	Range	9		
	Interquartile Range	3		
	Skewness	,854	,222	
	Kurtosis	,214	,440	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
kategori skor pengetahuan	,239	119	,000	,909	119	,000

a. Lilliefors Significance Correction

SIKAP

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
kategori skor sikap	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error
kategori skor sikap	Mean	24,78	,156
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound 24,47 Upper Bound 25,09	
	5% Trimmed Mean	24,78	
	Median	25,00	
	Variance	2,884	
	Std. Deviation	1,698	
	Minimum	21	
	Maximum	31	
	Range	10	
	Interquartile Range	2	
	Skewness	,064	,222
	Kurtosis	,786	,440

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
kategori skor sikap	,165	119	,000	,954	119	,000

a. Lilliefors Significance Correction

KETERAMPILAN MENGEMUDI

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
kategori skor keterampilan	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error
kategori skor keterampilan	Mean	3,28	,064
	95% Confidence Interval for Mean		
	Lower Bound	3,15	
	Upper Bound	3,40	
	5% Trimmed Mean	3,31	
	Median	3,00	
	Variance	,490	
	Std. Deviation	,700	
	Minimum	2	
	Maximum	4	
	Range	2	
	Interquartile Range	1	
	Skewness	-,444	,222
	Kurtosis	-,882	,440

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
kategori skor keterampilan	,269	119	,000	,782	119	,000

a. Lilliefors Significance Correction

Lampiran 5. Hasil Analisis Univariat

1. Distribusi Frekuensi Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pengendara Ojek Pangkalan

PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Perilaku Berkendara Tidak Aman	84	70,6	70,6	70,6
	Perilaku Berkendara Aman	35	29,4	29,4	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

2. Distribusi Frekuensi Pendidikan Pengendara Ojek Pangkalan

TINGKAT PENDIDIKAN

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pendidikan Rendah	75	63,0	63,0	63,0
	Pendidikan Tinggi	44	37,0	37,0	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

3. Distribusi Frekuensi Pengetahuan Pengendara Ojek Pangkalan

PENGETAHUAN

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pengetahuan Buruk	40	33,6	33,6	33,6
	Pengetahuan Baik	79	66,4	66,4	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

4. Distribusi Frekuensi Sikap Pengendara Ojek Pangkalan

SIKAP

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sikap Negatif	80	67,2	67,2	67,2
	Sikap Positif	39	32,8	32,8	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

5. Distribusi Frekuensi Keterampilan Mengemudi Pengendara Ojek Pangkalan

KETERAMPILAN MENGENUDI

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Keterampilan Buruk	17	14,3	14,3	14,3
	Keterampilan Baik	102	85,7	85,7	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

Lampiran 6. Hasil Analisis Bivariat

1. Analisis Hubungan Antara Pendidikan Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*)

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
TINGKAT PENDIDIKAN * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

TINGKAT PENDIDIKAN * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA Crosstabulation

			PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA		Total
			Perilaku Berkendara Tidak Aman	Perilaku Berkendara Aman	
TINGKAT PENDIDIKAN	Pendidikan Rendah	Count	59	16	75
		Expected Count	52,9	22,1	75,0
		% within TINGKAT PENDIDIKAN	78,7%	21,3%	100,0%
	Pendidikan Tinggi	Count	25	19	44
		Expected Count	31,1	12,9	44,0
		% within TINGKAT PENDIDIKAN	56,8%	43,2%	100,0%
Total		Count	84	35	119
		Expected Count	84,0	35,0	119,0
		% within TINGKAT PENDIDIKAN	70,6%	29,4%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	6,376 ^a	1	,012		
Continuity Correction ^b	5,367	1	,021		
Likelihood Ratio	6,253	1	,012		
Fisher's Exact Test				,014	,011
Linear-by-Linear Association	6,323	1	,012		
N of Valid Cases	119				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12,94.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for TINGKAT PENDIDIKAN (Pendidikan Rendah / Pendidikan Tinggi) For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Tidak Aman	2,803	1,243	6,319
For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Aman	1,385	1,043	1,838
N of Valid Cases	119		

2. Analisis Hubungan Antara Pengetahuan Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*)

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
PENGETAHUAN * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

PENGETAHUAN * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA Crosstabulation

			PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA		Total
			Perilaku Berkendara Tidak Aman	Perilaku Berkendara Aman	
PENGETAHUAN	Pengetahuan Buruk	Count	39	1	40
		Expected Count	28,2	11,8	40,0
		% within pengetahuan	97,5%	2,5%	100,0%
	Pengetahuan Baik	Count	45	34	79
		Expected Count	55,8	23,2	79,0
		% within pengetahuan	57,0%	43,0%	100,0%
Total	Count	84	35	119	
	Expected Count	84,0	35,0	119,0	
	% within pengetahuan	70,6%	29,4%	100,0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	21,019 ^a	1	,000		
Continuity Correction ^b	19,112	1	,000		
Likelihood Ratio	26,847	1	,000		
Fisher's Exact Test				,000	,000
Linear-by-Linear Association	20,842	1	,000		
N of Valid Cases	119				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11,76.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for PENGETAHUAN (Pengetahuan Buruk / Pengetahuan Baik)	29,467	3,853	225,325
For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Tidak Aman	1,712	1,404	2,086
For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Aman	,058	,008	,409
N of Valid Cases	119		

3. Analisis Hubungan Antara Sikap Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*)

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
SIKAP RESPONDEN * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

SIKAP RESPONDEN * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA Crosstabulation

			PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA		Total
			Perilaku Berkendara Tidak Aman	Perilaku Berkendara Aman	
SIKAP RESPONDEN	Sikap Negatif	Count	62	18	80
		Expected Count	56,5	23,5	80,0
		% within SIKAP RESPONDEN	77,5%	22,5%	100,0%
	Sikap Positif	Count	22	17	39
		Expected Count	27,5	11,5	39,0
		% within SIKAP RESPONDEN	56,4%	43,6%	100,0%
Total	Count	84	35	119	
	Expected Count	84,0	35,0	119,0	
	% within SIKAP RESPONDEN	70,6%	29,4%	100,0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	5,617 ^a	1	,018		
Continuity Correction ^b	4,647	1	,031		
Likelihood Ratio	5,451	1	,020		
Fisher's Exact Test				,031	,017
Linear-by-Linear Association	5,570	1	,018		
N of Valid Cases	119				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11,47.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for SIKAP RESPONDEN (Sikap Negatif / Sikap Positif)	2,662	1,170	6,056
For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Tidak Aman	1,374	1,018	1,855
For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Aman	,516	,300	,887
N of Valid Cases	119		

4. Analisis Hubungan Antara Keterampilan Mengemudi Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*)

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
KETERAMPILAN MENGENEMUDI * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA	119	100,0%	0	0,0%	119	100,0%

KETERAMPILAN MENGENEMUDI * PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA Crosstabulation

		PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA			
		Perilaku Berkendara Tidak Aman	Perilaku Berkendara Aman	Total	
KETERAMPILAN MENGENEMUDI	Keterampilan Buruk	Count	13	4	17
		Expected Count	12,0	5,0	17,0
		% within KETERAMPILAN BERKENDARA	76,5%	23,5%	100,0%
Keterampilan Baik	Count	71	31	102	
		Expected Count	72,0	30,0	102,0
		% within KETERAMPILAN BERKENDARA	69,6%	30,4%	100,0%
Total	Count	84	35	119	
		Expected Count	84,0	35,0	119,0
		% within KETERAMPILAN BERKENDARA	70,6%	29,4%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	,331 ^a	1	,565		
Continuity Correction ^b	,083	1	,774		
Likelihood Ratio	,343	1	,558		
Fisher's Exact Test				,775	,398
Linear-by-Linear Association	,328	1	,567		
N of Valid Cases	119				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5,00.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for KETERAMPILAN BERKENDARA (Keterampilan Buruk / Keterampilan Baik) For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Tidak Aman	1,419	,428	4,699
For cohort PERILAKU KEAMANAN BERKENDARA = Perilaku Berkendara Aman	1,099	,819	1,473
N of Valid Cases	119		

Lampiran 7. Hasil Pengamatan Penelitian

Kategori perilaku

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 5	1	,8	,8	,8
6	5	4,2	4,2	5,0
7	22	18,5	18,5	23,5
8	18	15,1	15,1	38,7
9	39	32,8	32,8	71,4
10	14	11,8	11,8	83,2
11	7	5,9	5,9	89,1
12	8	6,7	6,7	95,8
13	5	4,2	4,2	100,0
Total	119	100,0	100,0	

Kategori pengetahuan

Total Skor	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
4	5	4,2	4,2	4,2
5	14	11,8	11,8	16,0
6	21	17,6	17,6	33,6
7	37	31,1	31,1	64,7
8	9	7,6	7,6	72,3
9	12	10,1	10,1	82,4
10	7	5,9	5,9	88,2
11	4	3,4	3,4	91,6
12	5	4,2	4,2	95,8
13	5	4,2	4,2	100,0
Total	119	100,0	100,0	

Kategori sikap

Total Skor	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
21	4	3,4	3,4	3,4
22	8	6,7	6,7	10,1
23	14	11,8	11,8	21,8
24	20	16,8	16,8	38,7
25	34	28,6	28,6	67,2
26	23	19,3	19,3	86,6
27	12	10,1	10,1	96,6
28	3	2,5	2,5	99,2
31	1	,8	,8	100,0
Total	119	100,0	100,0	


Kategori keterampilan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	2	17	14,3	14,3	14,3
	3	52	43,7	43,7	58,0
	4	50	42,0	42,0	100,0
	Total	119	100,0	100,0	

FORMULIR BIMBINGAN SKRIPSI

(Diisi oleh Pembimbing)

Nama : EVA FRANSISKA SINAGA
 NIM : 20160301087
 Judul Skripsi : FAKTOR - FAKTOR YANG BERTHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PENGENDARA OJEK PANGKALAN KECAMATAN CITEUREUP KABUPATEN BOGOR TAHUN 2018
 Dosen Pembimbing : DECY SITUNGKIR SKM, M.KKK

No.	Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf Pembimbing
1.	22 Mei 2018	Diskusi topik Penelitian	
2.	18 Juli 2018	Pengajian Topik Penelitian	
3.	16 Agustus 2018	Diskusi hasil observasi awal	
4.	24 Agustus 2018	Diskusi hasil observasi + uji validitas	
5.	31 Agustus 2018	Hasil studi pendahuluan + bab 1	
6.	05 September 2018	Bab 1	
7.	13 September 2018	Bab 1	
8.	21 September 2018	Bab I, II	
9.	28 September 2018	Bab I, II	
10.	05 Oktober 2018	Bab I, II, III	
11.	09 Oktober 2018	Acc Proposal skripsi	
12.	20 Desember 2018	Bab IV	
13.	9 Januari 2019	Revisi Bab IV, Bab V	
14.	11 Januari 2019	Revisi Bab V, Bab VI	
15.	15 Januari 2019	Bab I - Bab VI	
16.	18 Januari 2019	Acc skripsi	

Catatan:

1. Bimbingan skripsi minimal 8 (Delapan) kali
2. Setelah penulisan laporan skripsi selesai, formulir ini dilampirkan untuk mengajukan sidang skripsi.

Nomor : 192/FIKES/KESMAS/UEU/XI/2018
Perihal : Permohonan Penelitian

Jakarta, 21 November 2018

Kepada Yth,
Komunitas Ojek Pangkalan Kecamatan Citeureup
Jln. Mayor Oking Jayaatmaja No. 107 Citeureup, Bogor 16810

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan Penelitian Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Eva Fransiska Sinaga	20160301087	0087870398169	Faktor - Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Pengendara Ojek Pangkalan Di Kecamatan Citeureup Kabupaten Bogor Tahun 2018

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed. Apt.
Dekan



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA UNGGUL
KOMISI ETIK PENELITIAN

Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomor : 0474-18.455/DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/XII/2018

KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK
ETHICAL APPROVAL

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN
BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PENGENDARA OJEK PANGKALAN DI KECAMATAN
CITEUREUP KABUPATEN BOGOR TAHUN 2018**

Peneliti Utama : Eva Fransiska Sinaga, A.Md.Keb.
Pembimbing : Decy Situngkir, SKM., M.KKK
Nama Institusi : Universitas Esa Unggul
dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 3 Desember 2018

Ketua



Dr. Rokiah Kusumapradja, SKM., MHA

- * *Ethical approval* berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan.
- ** Peneliti berkewajiban
 1. Menjaga kerahasiaan identitas subyek penelitian
 2. Memberitahukan status penelitian apabila:
 - a. Setelah masa berlakunya keterangan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini *ethical approval* harus diperpanjang
 - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
 3. Melaporkan kejadian serius yang tidak diinginkan (*serious adverse events*).
 4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan *informed consent*.



KOMUNITAS CITEUREUP OJEK PANGKALAN

Jl. Pahlawan gg.Vivatex Ds.Karang Asem timur Kec.Citeureup Kab. Bogor 16810



SURAT KETERANGAN PENELITIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini Pembina Komunitas Ojek Pangkalan Citeureup, menerangkan bahwa :

Nama : Eva Fransiska Sinaga
Nomor Induk Mahasiswa : 20160301087
Strata : S1
Jurusan/Prodi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas/Universitas : Universitas Esa Unggul

Adapun benar telah melakukan penelitian dalam rangka penyusunan tugas akhir (skripsi) dengan judul **"Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Pengendara Ojek Pangkalan di Kecamatan Citeureup Kabupaten Bogor tahun 2018"** di pangkalan ojek Kecamatan Citeureup Kabupaten Bogor pada tanggal 30 November 2018.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya dan agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bogor, 16 Januari 2019

Pembina Komunitas Ojek Pangkalan Citeureup



H. KURNIAWAN, S.Sos., M.Si.