

The background of the page features a repeating watermark of the Universitas Esa Unggul logo. The logo consists of a stylized blue and orange circular emblem above the text 'Universitas Esa Unggul'.

LAMPIRAN

SURAT PENELITIAN

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa Unggul

Universitas Esa Unggul

KAJI ETIK

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa Unggul

Universitas Esa Unggul

**PERNYATAAN KESEDIAAN MENJADI INFORMAN
PENELITIAN (INFORMED CONSENT)**



**FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS ESA
UNGGUL**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini: Nama :
Jenis Kelamin :
Umur :
Alamat :
Telepon / HP :

Setelah mendapatkan penjelasan dan membaca petunjuk penelitian dari penelitian atau yang membantu tentang maksud dan tujuan penelitian, cara pelaksanaannya dan konsekuensinya demi kemajuan perusahaan saya dan untuk kelancaran tugas akhir peneliti, dengan ini saya menyatakan:

1. Memahami sepenuhnya maksud dan tujuan penelitian, cara pelaksanaan dan konsekuensinya.
2. Bersedia meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner dengan sejujurnya sesuai dan dengan apa yang saya rasakan.
3. Bersedia untuk mengikuti dan menjalankan petunjuk penelitian yang diberikan secara sungguh-sungguh dan bertanggung jawab.
4. Bersedia menghubungi peneliti bila ada hal-hal yang kurang dipahami maupun melaporkan hal-hal yang berkembang selama penelitian.
5. Bersedia untuk sewaktu-waktu dihubungi oleh peneliti guna menyempurnakan penelitian ini.
6. Tidak akan membebani peneliti berkaitan dengan hasil yang akan didapatkan dari penelitian ini.
7. Bersedia mengikuti kegiatan penelitian berjudul:
“Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Mahasiswa Program Studi Gizi Univesitas Esa Unggul Tahun 2018”

Dengan ketentuan apabila ada hal-hal yang tidak berkenan pada saya, maka saya berhak mengajukan pengunduran diri dari kegiatan penelitian ini.

Jakarta, 2018

Responden

(Hadrian Tiarno)
Peneliti

KUESIONER

Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Mahasiswa Program Studi Gizi Universitas Esa Unggul Tahun 2018

Nama :

Jurusan :

Mengendarai Sepeda Motor ke kampus : Ya / Tidak

Pernah Mengalami Kecelakaan saat berkendara sepeda motor : Ya / Tidak

Pernah melanggar lalulintas saat berkendara sepeda motor : Ya / Tidak

I. Perilaku Keselamatan Berkendara

No	Pernyataan	Sering	Kadang-Kadang	Tidak Pernah
1	Apakah Anda manaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?			
2	Apakah Anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara?			
3	Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara?			
4	Apakah anda membawa STNK setiap kali berkendara?			
5	Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara?			
6	Apakah Anda menggunakan helm SNI saat berkendara?			
7	Apakah Anda memakai sarung tangan tebal saat berkendara?			
8	Apakah Anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari?			
9	Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok?			
10	Apakah Anda tidak mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi?			
11	Apakah Anda tidak melakukan pengereman secara mendadak saat berkendara ?			
12	Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain?			
13	Apakah Anda selalu menjaga kebersihan sepeda motor ?			
14	Apakah Anda rutin melakukan service sesuai jadwal ?			

II. Pengetahuan Perilaku Berkendara

Pilihlah salah satu jawaban dengan tanda (x) pada soal dibawah ini.

1. Tikungan ke kiri, ditunjukkan oleh gambar...

a.



c.



b.



d.



2.



Gambar rambu lalu lintas diatas memiliki arti...

- a. Larangan berbalik arah bagi kendaraan bermotor maupun tidak bermotor
 - b. Larangan mendahului kendaraan lain yang berjalan di depan
 - c. Batas akhir larangan mendahului kendaraan lain
 - d. Larangan berbelok ke kanan
3. Arti lampu kuning pada lampu lalu lintas adalah...
- a. Berhenti
 - b. Berjalan.
 - c. Berhenti sejenak, kemudian jalan.
 - d. Hati-hati

4.



- Helm diatas termasuk dalam tipe helm....
- a. Cetok
 - b. *Half face*
 - c. *Open face*
 - d. *Full face*
5. Alat pelindung diri diri yang dapat dikenakan pada saat berkendara sepeda motor terdiri dari...
- a. Kunci pas dan obeng
 - b. Jas hujan
 - c. Kunci busi
 - d. Helm, sarung tangan, jaket dan sepatu
6. Jaket untuk pengendara sepeda motor berfungsi untuk...
- a. Menjaga tangan agar tetap hangat.
 - b. Menjaga tampilan fisik bagi pengemudi
 - c. Menjaga agar baju pegemudi tidak lusuh
 - d. Melindungi tubuh dari benturan benda keras jika terjadi kecelakaan
7. Pemakaian sepatu yang tertutup hingga tumit atau *boot* bagi pengendara sepeda motor, berfungsi untuk..
- a. Melindungi kaki dari cidera
 - b. *Fashion*
 - c. Melindungi kaki dari terpaan angin
 - d. Melindungi kaki dari bau tidak sedap
8. Fungsi kaca spion di sepeda motor digunakan untuk...
- a. Bercermin
 - b. Melihat keadaan jalan maupun lalu lintas yang ada di belakang
 - c. Aksesoris kendaraan bermotor
 - d. Melihat keadaan jalan yang ada di depan
9. Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam berkendara sepeda motor, antara lain...
- a. Perisapkan fisik dan mental
 - b. Pemanfaat beberapa navigasi yang tidak sesuai aturan warna dan fungsinya
 - c. Memastikan kendaraan dalam kondisi tidak baik
 - d. Berkendara aman dan tidak nyaman
10. Kondisi kendaraan yang dapat digunakan dengan baik, dalam hal ini meliputi...
- a. Ban gundul
 - b. Rem depan belakang berfungsi baik, ban tidak gundul, dan kondisi mesin baik secara keseluruhan
 - c. Rem depan belakang tidak berfungsi baik
 - d. Kondisi mesin tidak baik secara keseluruhan

III. Sikap Mahasiswa Terhadap *Safety Riding*

= Sangat Setuju

= Setuju

= Ragu-ragu

TS = Tidak Setuju

STS = Sangat Tidak Setuju

NO	Pernyataan	Jawaban				
		SS	S	R	TS	STS
1	<i>Safety riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan.					
2	Anda melakukan <i>safety riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan.					
3	Ketika akan melakukan perjalanan dekat, anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan					
4	Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa					
5	Demi keamanan, Anda selalu membawa SIM C dan STNK saat berkendara.					
6	Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein.					
7	Ketika jalanan sepi, anda boleh mengendarai sambil memegang <i>handphone</i>					
8	Sebaiknya melakukan <i>service</i> rutin untuk mengetahui kondisi sepeda motor agar tetap aman.					

VI. Observasi Ketersediaan Kelengkapan Keselamatan Berkendara

Nama :

Jurusan :

No HP :

NO.	Kelengkapan	Ada	Tidak Ada
1.	Helm yang memiliki logo SNI		
2.	Pelindung Mata yang terdapat pada helm maupun terpisah (kacamata)		
3.	Jaket dan celana yang berbahan tebal dan tidak mudah robek		
4.	Sarung tangan yang berbahan tebal dan tidak mudah robek		
5.	Sepatu yang berbahan tebal dan tidak mudah robek		

NORMALITAS

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Perilaku	Mean	32.26	.706	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	30.86	
		Upper Bound	33.66	
	5% Trimmed Mean	32.90		
	Median	34.00		
	Variance	53.783		
	Std. Deviation	7.334		
	Minimum	15		
	Maximum	38		
	Range	23		
	Interquartile Range	3		
	Skewness	-1.730	.233	
	Kurtosis	1.363	.461	
Pengetahuan	Mean	8.84	.130	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	8.58	
		Upper Bound	9.10	
	5% Trimmed Mean	8.96		
	Median	9.00		
	Variance	1.835		
	Std. Deviation	1.355		
	Minimum	1		
	Maximum	10		
	Range	9		
	Interquartile Range	2		
	Skewness	-2.030	.233	
	Kurtosis	9.012	.461	
Sikap	Mean	33.72	.347	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	33.03	
		Upper Bound	34.41	
	5% Trimmed Mean	33.93		
	Median	35.00		
	Variance	12.988		
Std. Deviation	3.604			

Minimum	13	
Maximum	39	
Range	26	
Interquartile Range	3	
Skewness	-2.182	.233
Kurtosis	9.000	.461

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Prilaku	.374	108	.000	.634	108	.000
Pengetahuan	.248	108	.000	.748	108	.000
Sikap	.226	108	.000	.792	108	.000

a. Lilliefors Significance Correction

UNIVARIAT

Ketersediaan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Lengkap	60	55.6	55.6	55.6
	Lengkap	48	44.4	44.4	100.0
Total		108	100.0	100.0	

Prilaku

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Aman	60	55.6	55.6	55.6
	Aman	48	44.4	44.4	100.0
Total		108	100.0	100.0	

Pengetahuan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang	45	41.7	41.7	41.7
	Baik	63	58.3	58.3	100.0
Total		108	100.0	100.0	

Sikap

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	45	41.7	41.7	41.7
	Baik	63	58.3	58.3	100.0
Total		108	100.0	100.0	

VALIDITAS RELIABILITAS

PENGETAHUAN

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.650	.764	11

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Squared Multiple Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
PG1	21.97	11.689	.393	.	.629
PG2	21.90	11.748	.656	.	.626
PG3	21.97	11.689	.393	.	.629
PG4	22.30	11.114	.367	.	.621
PG5	21.90	11.748	.656	.	.626
PG6	21.90	11.748	.656	.	.626
PG7	21.97	11.826	.365	.	.634
PG8	22.07	10.892	.575	.	.603
PG9	22.20	11.131	.388	.	.620
PG10	21.90	11.748	.656	.	.626
PG_Skor	11.43	3.151	1.000	.	.460

PERILAKU

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.747	.896	15

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Squared Multiple Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
P1	81.77	145.220	.661	.	.730
P2	82.10	148.438	.712	.	.736
P3	81.13	145.913	.768	.	.731
P4	81.37	143.620	.719	.	.727
P5	81.40	142.248	.801	.	.724
P6	81.20	150.924	.450	.	.741
P7	81.83	146.626	.409	.	.736
P8	81.47	141.568	.836	.	.723
P9	81.20	141.338	.956	.	.721
P10	82.03	146.102	.559	.	.733
P11	82.13	148.120	.584	.	.736
P12	81.43	143.357	.724	.	.727
P13	81.70	144.493	.628	.	.730
P14	81.87	144.947	.677	.	.730
P_Skor	42.00	38.897	1.000	.	.881

SIKAP

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.748	.862	9

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Squared Multiple Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
S1	62.50	84.190	.549	.	.733
S2	62.90	82.438	.428	.	.732
S3	63.97	77.620	.687	.	.708
S4	63.93	76.616	.488	.	.719
S5	62.47	86.878	.417	.	.743
S6	62.33	83.471	.762	.	.727
S7	63.23	74.116	.731	.	.694
S8	62.67	84.713	.524	.	.735
S_Skor	33.60	22.938	1.000	.	.755

BIVARIAT

PENGETAHUAN * PERILAKU

Pengetahuan * Perilaku Crosstabulation

		Prilaku		Total	
		Tidak Aman	Aman		
oke	Kurang	Count	20	25	45
		Expected Count	25.0	20.0	45.0
		% within oke	44.4%	55.6%	100.0%
Baik		Count	40	23	63
		Expected Count	35.0	28.0	63.0
		% within oke	63.5%	36.5%	100.0%
Total		Count	60	48	108
		Expected Count	60.0	48.0	108.0
		% within oke	55.6%	44.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	3.857 ^a	1	.050	.077	.039
Continuity Correction ^b	3.124	1	.077		
Likelihood Ratio	3.865	1	.049		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	3.821	1	.051		
N of Valid Cases	108				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20.00.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for oke (Kurang / Baik)	.460	.211	1.004
For cohort Prilaku = Tidak Aman	.700	.480	1.020
For cohort Prilaku = Aman	1.522	1.002	2.310
N of Valid Cases	108		

KETERSEDIAAN * PERILAKU

Crosstab

			Prilaku		Total
			Tidak Aman	Aman	
Ketersediaan	Tidak Lengkap	Count	40	20	60
		Expected Count	33.3	26.7	60.0
		% within Ketersediaan	66.7%	33.3%	100.0%
		% within Prilaku	66.7%	41.7%	55.6%
	Lengkap	Count	20	28	48
		Expected Count	26.7	21.3	48.0
		% within Ketersediaan	41.7%	58.3%	100.0%
		% within Prilaku	33.3%	58.3%	44.4%
Total	Count	60	48	108	
	Expected Count	60.0	48.0	108.0	
	% within Ketersediaan	55.6%	44.4%	100.0%	
	% within Prilaku	100.0%	100.0%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	6.750 ^a	1	.009		
Continuity Correction ^b	5.775	1	.016		
Likelihood Ratio	6.799	1	.009		
Fisher's Exact Test				.012	.008
Linear-by-Linear Association	6.688	1	.010		
N of Valid Cases	108				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 21.33.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Ketersediaan (Tidak Lengkap / Lengkap)	2.800	1.276	6.143
For cohort Prilaku = Tidak Aman	1.600	1.095	2.339
For cohort Prilaku = Aman	.571	.372	.879
N of Valid Cases	108		

SIKAP * PERILAKU

Sikap * Perilaku Crosstabulation

			Prilaku		Total
			Tidak Aman	Aman	
Sikap	Buruk	Count	23	22	45
		Expected Count	25.0	20.0	45.0
		% within Sikap	51.1%	48.9%	100.0%
	Baik	Count	37	26	63
		Expected Count	35.0	28.0	63.0
		% within Sikap	58.7%	41.3%	100.0%
Total		Count	60	48	108
		Expected Count	60.0	48.0	108.0
		% within Sikap	55.6%	44.4%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	.617 ^a	1	.432	.441	.278
Continuity Correction ^b	.347	1	.556		
Likelihood Ratio	.617	1	.432		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	.611	1	.434		
N of Valid Cases	108				

a. 0 cells (0.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 20.00.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Sikap (Buruk / Baik)	.735	.340	1.587
For cohort Prilaku = Tidak Aman	.870	.612	1.238
For cohort Prilaku = Aman	1.185	.779	1.802
N of Valid Cases	108		

1. PERSENTASE JUMLAH SKOR JAWABAN KUISIONER PERILAKU

No	Item Pertanyaan	Sering		Kadang-Kadang		Tidak Pernah	
1	Apakah Anda manaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?	58	53,7%	34	31,5%	16	14,8%
2	Apakah Anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara?	20	18,5%	72	66,7%	16	14,8%
3	Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara?	62	57,4%	34	31,5%	12	11,1%
4	Apakah anda membawa STNK setiap kali berkendara	68	62,9%	21	19,5%	19	17,6%
5	Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara?	62	57,4%	29	26,9%	17	15,7%
6	Apakah Anda menggunakan helm SNI saat berkendara?	84	77,8%	21	19,5%	3	2,7%
7	Apakah Anda memakai sarung tangan tebal saat berkendara?	31	28,7%	39	36,1%	38	35,2%
8	Apakah Anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari?	66	61,1%	26	24,1%	16	14,8%
9	Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok?	77	71,3%	15	13,9%	16	14,8%
10	Apakah Anda tidak mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi?	30	27,8%	46	42,6%	32	29,6%
11	Apakah Anda tidak melakukan pengereman secara mendadak saat berkendara ?	23	21,3%	70	64,8%	15	13,9%
12	Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain?	42	38,9%	53	49,1%	13	12%
13	Apakah Anda selalu menjaga kebersihan sepeda motor ?	47	43,5%	37	34,2%	24	22,3%
14	Apakah Anda rutin melakukan <i>service</i> sesuai jadwal ?	48	44,5%	38	35,2%	22	20,3%

2. PERSENTASE JUMLAH SKOR JAWABAN KUISIONER PENGETAHUAN

No	Item Pertanyaan	Benar		Salah	
1	Tikungan ke kiri, ditunjukkan oleh gambar...	93	86,1%	15	13,9%
2	Gambar rambu lalu lintas diatas memiliki arti...	100	92,6%	8	7,4%
3	Arti lampu kuning pada lampu lalu lintas adalah...	103	95,4%	5	4,6%
4	Helm diatas termasuk dalam tipe helm....	71	65,7%	37	24,3%
5	Alat pelindung diri diri yang dapat dikenakan pada saat berkendara sepeda motor terdiri dari.	103	95,4%	5	4,6%
6	Jaket untuk pengendara sepeda motor berfungsi untuk...	96	88,9%	12	11,1%
7	Pemakaian sepatu yang tertutup hingga tumit atau <i>boot</i> bagi pengendara sepeda motor, berfungsi untuk..	84	77,8%	24	22,2%
8	Fungsi kaca spion di sepeda motor digunakan untuk...	107	99,1%	1	0,9%
9	Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam berkendara sepeda motor, antara lain...	97	89,8%	11	10,2%
10	Kondisi kendaraan yang dapat digunakan dengan baik, dalam hal ini meliputi...	99	91,7%	9	8,3%

3. PERSENTASE JUMLAH SKOR JAWABAN KUISIONER KETERSEDIAAN PERLENGKAPAN KESELAMATAN

NO.	Kelengkapan keselamatan berkendara	Ada		Tidak Ada	
1.	Helm yang memiliki logo SNI	107	99,1%	1	0,9%
2.	Pelindung Mata yang terdapat pada helm maupun terpisah (kacamata)	73	67,6%	35	32,4%
3.	Jaket dan celana yang berbahan tebal dan tidak mudah robek	103	95,4%	5	4,6%
4.	Sarung tangan yang berbahan tebal dan tidak mudah robek	69	63,9%	39	36,1%
5.	Sepatu yang berbahan tebal dan tidak mudah robek	85	78,7%	23	21,3%

4. PERSENTASE JUMLAH SKOR JAWABAN KUISIONER SIKAP

No	Item Pernyataan	Sangat Setuju		Setuju		Ragu-Ragu		Tidak Setuju		Sangat Tidak Setuju	
1	<i>Safety riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan.	73	67,6%	21	19,4%	12	11,1%	2	1,8%	0	0%
2	Anda melakukan <i>safety riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan.	54	50%	43	39,8%	6	5,5%	1	0,9%	4	3,7%
3	Ketika akan melakukan perjalanan dekat, anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan	11	10,2%	57	52,8%	28	25,9%	6	5,5%	6	5,5%
4	Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa	25	23,1%	42	38,9%	20	18,5%	13	12%	8	7,4%
5	Demi keamanan, Anda selalu membawa SIM C Dan STNK saat berkendara	77	71,3%	19	17,6%	11	10,2%	1	0,9%	0	0%
6	Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein.	80	74,1%	9	8,2%	13	12%	6	5,5%	0	0%
7	Ketika jalanan sepi, anda boleh mengendarai sambil memegang <i>handphone</i>	38	35,2%	57	52,8%	4	3,7%	4	3,7%	5	4,6%
8	Sebaiknya melakukan <i>service</i> rutin untuk mengetahui kondisi sepeda motor agar tetap aman	64	59,2%	38	35,2%	5	4,6%	1	0,9%	0	0%