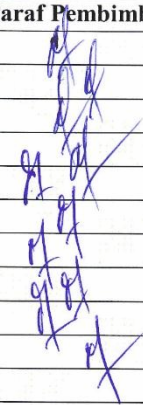


FORMULIR BIMBINGAN SKRIPSI

(Diisi oleh Pembimbing)

Nama : Khairini Ekaputri
 NIM : 20160301331
 Judul Skripsi : Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berhondara Aman (Safety Riding) Pada Siswa kelas XII di SMK Angkasa 1 Sepatan Tahun 2018
 Dosen Pembimbing : Ruti Handayani, S.KM, MKKK

No.	Tanggal	Materi Konsultasi	Paraf Pembimbing
1.	17/9 2018	Konsul Judul	
2.	24/9 2018	Bab I	
3.	09-10-2018	Bab I	
4.	11-10-2018	Bab I, II, III	
5.	08-01-2019	Bab IV	
6.	10-01-2019	Bab IV, V	
7.	15-01-2019	Bab V	
8.	16-01-2019	Bab V, VI	
9.	19-01-2019	Bab V	
10.	17-01-2019	Bab VI	

- Catatan:
1. Bimbingan skripsi minimal 8 (Delapan) kali.
 2. Setelah penulisan laporan skripsi selesai, formulir ini dilampirkan untuk mengajukan sidang skripsi.



FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL

INFORMED CONSENT PERNYATAAN
TERTULIS SETELAH PENJELASAN

Bahwa saya yang bertanda tangan dibawah ini :

No. Responden :

Umur :

Kelas :

Alamat :

Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Aman (*Safety Riding*) Pada Siswa Kelas XII di SMK Angkasa 1 Sepatan Kabupaten Tangerang Tahun 2018, siswa yang nantinya akan mengisi lembar kuesioner yang diberikan oleh peneliti. Saat kuesioner dibagikan, responden memiliki waktu 20 menit dalam melakukan pengisian kuesioner. Responden yang akan mengisi jawaban pada lembar kuesioner sebelumnya sudah diberikan penjelasan maksud dan tujuan penelitian dilakukan pada lembar sebelum persetujuan. Dalam penelitian ini, responden memberikan jawaban yang paling sesuai dengan kondisi responden sebenarnya, yang sejujur – jujur dan apa adanya. Adapun manfaat yang nantinya diterima oleh responden adalah mengetahui pengetahuan tentang perilaku berkendara aman (*safety riding*) pada siswa kelas XII, mengetahui pentingnya memiliki SIM, STNK dan peraturan rambu-rambu lalu lintas, peraturan lalu lintas dalam berkendara aman, mengetahui arti penting dukungan dari keluarga saat berkendara aman, dan mengetahui motivasi saat

mengendarai sepeda motor sebelum dan saat mengendarai sepeda motor di SMK Angkasa 1 Sepatan Kabupaten Tangerang. Keikutsertaan atau partisipasi siswa dalam penelitian ini tanpa ada risiko apapun. Identitas data maupun jawaban yang siswa berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dijamin kerahasiaannya dan tidak akan disebarluaskan.

Setelah mendapatkan kesempatan mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian tersebut, maka dengan ini saya secara sukarela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut dalam penelitian.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun. secara sadar, sukarela dan tidak ada unsur paksaan dari siapapun.

Universitas
Esa Unggul
Peneliti,
Jakarta,.....
Responden

(Khoirini Ekaputri)

(.....)

KUESIONER PENELITIAN
HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA AMAN (*SAFETY RIDING*) SISWA KELAS XII
DI SMK ANGKASA I SEPATAN KABUPATEN TANGERANG TAHUN 2018

PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

1. Tujuan pengambilan data ini adalah untuk memperoleh data tentang perilaku berkendara aman sebelum, saat dan sesudah berkendara, data pengetahuan tentang perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*)
2. Beri tanda ceklis (✓) setiap kolom pertanyaan
3. Jawablah pertanyaan dengan benar dan jujur
4. Jawablah dengan runtut, singkat dan jelas

I. KARAKTERISTIK RESPONDEN

Istilah data di bawah ini dengan jelas !

Nama :
Umur :
Kelas :

II. DATA PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*)

1. PENGETAHUAN SISWA KELAS XII TENTANG *SAFETY RIDING*

Pilih salah satu jawaban yang paling benar menurut pengetahuan yang anda ketahui :

1. Apakah yang dimaksud dengan berkendara aman (*safety riding*) ?
 - a. Berkendara dengan aman, tertib dan utamakan keselamatan orang lain.
 - b. Berkendara dengan aman, tertib dan utamakan keselamatan diri sendiri dan orang lain.
 - c. Berkendara tidak ugal-ugalan, tidak ngebut, tidak mendahului, tidak memakai helm dan jaket.

2. Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?
 - a. 15 tahun
 - b. 16 tahun
 - c. 17 tahun
3. Apa alasan utama menggunakan pakaian yang didesain untuk berkendara?
 - a. Membuat anda hangat
 - b. Melindungi anda saat terjatuh
 - c. Kedua jawaban benar
4. Kapan pengendara motor menggunakan helm dan helm apa yang harus dipakai?
 - a. Setiap berkendara di jalan raya dan helm yang berstandar ataupun tidak .
 - b. Saat ada polisi saja dan helm berstandar SNI
 - c. Setiap berkendara di jalan raya dan helm berstandar SNI
5. Ketika mengendarai motor di jalur kanan dan ada tikungan ke kanan yang tajam apa yang akan dilakukan?
 - a. Pelankan motor sebelum tikungan dan atur gas dengan hati-hati .
 - b. Jaga kecepatan sebelum tikungan, atur gas dan mengerem dengan halus saat belok.
 - c. Langsung belok tanpa mengatur gas dan rem.
6. Bagaimanan posisi duduk yang baik saat mengendarai sepeda motor?
 - a. Pada belakang jok dengan posisi tangan lurus hingga ia mudah membelok
 - b. Dekat ke stang sampai bisa membungkukan badan dan melihat jalan lebih jelas
 - c. Cukup dekat ke stang agar tangan bisa menekuk dan belok tanpa harus menegang.
7. Bagaimana posisi kaki anda pada saat anda akan membelok?
 - a. Kaki dekat pedal rem dan perseneling untuk berhenti perlahan saat belok.
 - b. Kaki menapak sedikit-sedikit pada jalan sampai berhenti lalu belok.
 - c. Gunakan tumit saat belok.

8. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?
 - a. Jalanan licin terlebih apabila ban yang digunakan sudah mulai gundul
 - b. Pandangan terganggu, sekalipun kaca spion dihapus
 - c. Kedua jawaban benar
9. Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?
 - a. Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakai jalan lain
 - b. Berkendara selalu berhati-hati dan tertib
 - c. Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi
10. Jarak aman paling dekat kendaraan yang berjalan didepan anda tergantung dari faktor-faktor apa?
 - a. Jenis kendaraan yang dikemudikan
 - b. Kendaraan dan kecepatan lalu lintas
 - c. Keterampilan anda sebagai pengemudi
11. Kaca pengintai atau kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk?
 - a. Melihat keadaan jalan dibelakang saat keadaan macet
 - b. Digunakan sebagai kaca hias
 - c. Dapat melihat pengemudi lain yang berada dibelakang kanan atau kiri
12. Bolehkan anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda dua?
 - a. Boleh, jika yang dibawa teman-teman, adik dan kakak sendiri
 - b. Tidak boleh
 - c. Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik
13. Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini?
 - a. Berhenti jika anda berjalan ke kiri
 - b. Anda harus memberikan isyarat dengan petunjuk arah bahwa anda sedang berbelok ke kiri
 - c. Berarah terus ke arah kiri yang diwajibkan



14. Apa arti rambu ini?



- a. Wajib berjalan disebelah kiri dari rambu ini
- b. Satu-satunya yang boleh ditempuh ialah kekiri
- c. Dilarang berjalan lurus kedepan

15. Apa arti rambu ini?



- a. Tidak mengizinkan unutm berbelok ke kanan
- b. Tikungan tajam kekanan
- c. Tempat membelok ke kanan

16. Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini?



- a. Kecuali jalan sepi anda tidak diperkenankan melebihi kecepatan maksimum yang dizinkan 60 km per jam
- b. Anda tidak diperbolehkan berjalan lebih lambat dari 60 km per jam
- c. Anda tidak diperbolehkan melebihi kecepatan maksimum dari 60 km per jam

2. PERILAKU BERKENDARA AMAN (*SAFETY RIDING*) KELAS XII

SL = Selalu
SR = Sering

KK = Kadang-kadang
TP = Tidak Pernah

NO	PERTANYAAN	JAWABAN			
		SL	SR	KK	TP
1.	Apakah Anda memeriksa keadaan ban sebelum berkendara?				
2.	Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar (bensin) sebelum berkendara?				
3.	Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara?				
4.	Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara?				
5.	Apakah Anda menggunakan helm (SIM) saat berkendara?				
6.	Apakah Anda memakai jaket saat berkendara?				
7.	Apakah Anda memakai masker saat berkendara?				
8.	Apakah Anda memakai sarung tangan saat berkendara?				
9.	Apakah Anda menyalakan lampu utama saat siang berkendaraa disiang hari?				
10.	Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok?				
11.	Apakah Anda mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi?				
12.	Apakah Anda melakukan selap-menyelip dalam keadaan macet				
13.	Apakah Anda mengerem mendadak saat ingin berhenti?				
14.	Apakah Anda menjaga jarak dengan pendedara lain?				



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA UNGGUL
KOMISI ETIK PENELITIAN
Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomor : 0556-18.514/DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/XII/2018

KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK
ETHICAL APPROVAL

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

**HUBUNGAN TINGKAT PENGETAHUAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA
AMAN (SAFETY RIDING) PADA SISWA KELAS XII DI SMK ANGKASA I SEPATAN
KABUPATEN TANGERANG TAHUN 2018**

Peneliti Utama : Khoirini Ekaputri
Pembimbing : Putri Handayani, SKM., M.KKK.
Nama Institusi : Universitas Esa Unggul

dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 20 Desember 2018

Ketua



Dr. Rokiah Kusumapradja, SKM., MHA

* *Ethical approval* berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan.

** Peneliti berkewajiban

1. Menjaga kerahasiaan identitas subyek penelitian
2. Memberitahukan status penelitian apabila:
 - a. Setelah masa berlakunya keterangan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini *ethical approval* harus diperpanjang
 - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
3. Melaporkan kejadian serius yang tidak diinginkan (*serious adverse events*).
4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan *informed consent*.



Universitas
Esa Unggul
Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan

Nomor : 213/DKN/Fikes/Kesmas/UJV/XII/2018

Jakarta, 19 Desember 2018

Lamp : -

Hal : Permohonan Ijin Uji Coba Validitas Kuesioner

Kepada Yth,
Kepala Sekolah SMK Citra Madani Rajeg Kabupaten Tangerang
Kp.Daon Pasar RT.002/03, Desa Daon Kecamatan Rajeg, Kabupaten Tangerang, 15540

Dengan Hormat,

Sehubungan dengan pelaksanaan tugas akhir (skripsi) mahasiswa Program studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan ijin uji coba validitas kuesioner atas nama mahasiswa di bawah ini :

Nama Mahasiswa	NIM	No. Tlp	Judul Skripsi
Khoirini Ekaputri	20160301331	89637734212	Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Aman (Safety Riding) Pada Siswa Kelas XII di SMK Angkasa 1 Sepatan Kabupaten Tangerang

Demikian surat ini kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Fakultas Ilmu – Ilmu Kesehatan
Universitas Esa Unggul

Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed, Apt.
DEKAN



**YAYASAN PENDIDIKAN CITRA MADANI RAJEG
SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN CITRA MADANI
VOCATIONAL SCHOOL**

Jl. Perum Daon, Desa Daon, Kec. Rajeg, Kab. Tangerang, Prov. Banten
Telp. 0817 9935 795 / 08221 1044 1633 - Email : smk.citramadani@gmail.com

SURAT KETERANGAN

Nomor : 800/421.5/002/SMK.CM/I/2019

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhamad Nawawi, S.Pd.I

NIP : -

Jabatan : Kepala Sekolah

Dengan ini menerangkan bahwa

Nama : Khoirini Ekaputri

Tempat/tgl.lahir : Tangerang, 08 Januari 1995

NIM : 2016-03-01-331

Program Studi : Kesehatan Masyarakat

Fakultas : Ilmu Kesehatan

Benar bahwa nama tersebut di atas telah melaksanakan uji coba validasi kuesioner kepada peserta didik SMK Citra Madani pada Tanggal 17 Desember 2018

Demikian surat keterangan ini kami buat, dan untuk dipergunakan sebagai mestinya.

Rajeg, 17 Januari 2019

Kepala SMK Citra Madani

Muhamad Nawawi, S.Pd.I



Universitas
Esa Unggul
Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan

Nomor : 347/FIKES/KESMAS/UEU/XI/2018
Perihal : Permohonan Penelitian

Jakarta, 09 November 2018

Kepada Yth,
Kepala Sekolah SMK Angkasa 1 Sepatan Tangerang
Jl.Otista Raya Mauk Km.7 Cadas - Sepatan Tangerang 15520

Dengan Hormat,

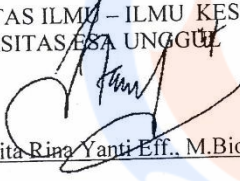
Sehubungan dengan pelaksanaan Penelitian Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Khoirini Ekaputri	20160301331	089637734212	Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Aman (Safety Riding) di SMK Angkasa 1 Sepatan Tangerang pada Tahun 2018

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL


Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed. Apt.
Dekan



YAYASAN PENDIDIKAN ISLAM NURUL FALAH CADAS 1958
SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN
SMK ANGKASA I

STATUS : TERAKREDITASI - A Tahun 2016

Alamat : Jln. Otista Raya Mauk KM. 7 Cadas - Sepatan Tangerang 15520

☎(021) 5937 0225 E-mail : angkasa1sepatan@gmail.com

Website : smkangkasa1sepatan.sch.id

Surat Keterangan

Nomor : 010/Sket/421.5/SMK.A.1/1/ 2019

Tentang

Telah melaksanakan Penelitian :

Yang bertanda tangan dibawah ini kepala SMK ANGKASA 1 Sepatan, menerangkan bahwa :

Nama : KHOIRINI EKAPUTRI

Nomor Induk Mahasiswa : 20160301331

Strata : S1

Jurusan/Prodi : Ilmu Kesehatan

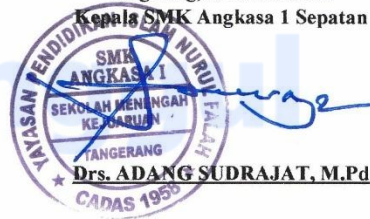
Jurusan/Fakultas/universitas : Universitas Esa Unggul

Surat keterangan ini dipergunakan untuk mendapat gelar S1 (Strata satu) pada Universitas Esa Unggul Jakarta dan telah melakukan penelitian di SMK Angkasa 1 Sepatan pada tanggal 7 Januari 2019. Dengan judul skripsi “ *Hubungan Tingkat Pengetahuan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Aman (Safety Riding)* ” pada SMK Angkasa 1 Sepatan Tahun 2019.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya dan agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang, 23 Januari 2019

Kepala SMK Angkasa 1 Sepatan



Drs. ADANG SUDRAJAT, M.Pd

UJI VALIDITAS

PENGETAHUAN

Tidak Valid : 1

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah yang dimaksud dengan berkendara aman (safety riding) ?	9,47	19,292	,797	,877
Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?	9,33	20,644	,534	,887
Apa alasan utama menggunakan pakaian yang didesain untuk berkendara?	9,53	20,740	,440	,891
Kapan pengendara motor menggunakan helm dan helm apa yang harus dipakai?	9,50	19,362	,770	,878
Ketika mengendarai motor di jalur kanan dan ada tikungan ke kanan yang tajam apa yang akan dilakukan?	9,40	20,524	,524	,888
Bagaimanan posisi duduk yang baik saat mengendarai sepeda motor?	9,47	20,602	,482	,889
Bagaimana posisi kaki anda pada saat anda akan membelok?	9,47	19,844	,662	,883
Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?	9,47	21,016	,386	,893
Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?	9,33	20,644	,534	,887
Jarak aman paling dekat kendaraan yang berjalan didepan anda tergantung dari faktor-faktor apa?	9,47	19,775	,679	,882
Kaca pengintai atau kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk?	9,57	22,875	-,021	,908
Bolehkan anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda dua?	9,30	20,769	,529	,888
Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini ?	9,27	21,099	,472	,890
Apa arti rambu ini?	9,50	20,259	,555	,887
Apa arti rambu ini?	9,47	19,292	,797	,877
Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini?	9,47	19,430	,763	,878

PENGETAHUAN

Valid: 0

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah yang dimaksud dengan berkendara aman (safety riding) ?	9,50	19,362	,755	,879
Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?	9,33	20,989	,443	,890
Apa alasan utama menggunakan pakaian yang didesain untuk berkendara?	9,57	20,392	,496	,889
Kapan pengendara motor menggunakan helm dan helm apa yang harus dipakai?	9,53	20,257	,531	,888
Ketika mengendarai motor di jalur kanan dan ada tikungan ke kanan yang tajam apa yang akan dilakukan?	9,43	20,392	,531	,888
Bagaimanan posisi duduk yang baik saat mengendarai sepeda motor?	9,50	20,534	,473	,890
Bagaimana posisi kaki anda pada saat anda akan membelok?	9,50	19,776	,654	,883
Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?	9,50	20,948	,378	,893
Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?	9,37	20,516	,541	,887
Jarak aman paling dekat kendaraan yang berjalan didepan anda tergantung dari faktor-faktor apa?	9,50	20,466	,490	,889
Kaca pengintai atau kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk?	9,60	20,524	,464	,890
Bolehkan anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda dua?	9,33	20,644	,535	,887
Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini ?	9,30	21,114	,439	,891
Apa arti rambu ini?	9,53	19,982	,596	,885
Apa arti rambu ini?	9,50	19,362	,755	,879
Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini?	9,50	19,362	,755	,879

PERILAKU SAFETY RIDING

Tidak valid: 0

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah Anda memeriksa keadaan ban sebelum berkendara?	30,53	60,671	,543	,870
Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar (bensin) sebelum berkendara?	29,77	58,875	,654	,865
Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara?	30,43	56,254	,590	,867
Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara?	30,50	49,017	,747	,859
Apakah Anda menggunakan helm (SIM) saat berkendara?	31,10	61,059	,370	,878
Apakah Anda memakai jaket saat berkendara?	30,77	59,564	,524	,870
Apakah Anda memakai masker saat berkendara?	31,57	63,289	,491	,874
Apakah Anda memakai sarung tangan saat berkendara?	31,47	62,740	,535	,873
Apakah Anda menyalakan lampu utama saat siang berkendara disiang hari?	30,33	55,264	,578	,869
Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok?	29,83	54,833	,759	,858
Apakah Anda mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi?	30,40	61,421	,430	,874
Apakah Anda melakukan selap-menyelip dalam keadaan macet	30,87	60,740	,498	,872
Apakah Anda mengerem mendadak saat ingin berhenti?	30,13	60,740	,433	,874
Apakah Anda menjaga jarak dengan pengedara lain?	30,00	55,172	,648	,864

UJI REABILITAS

PENGETAHUAN

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,893	16

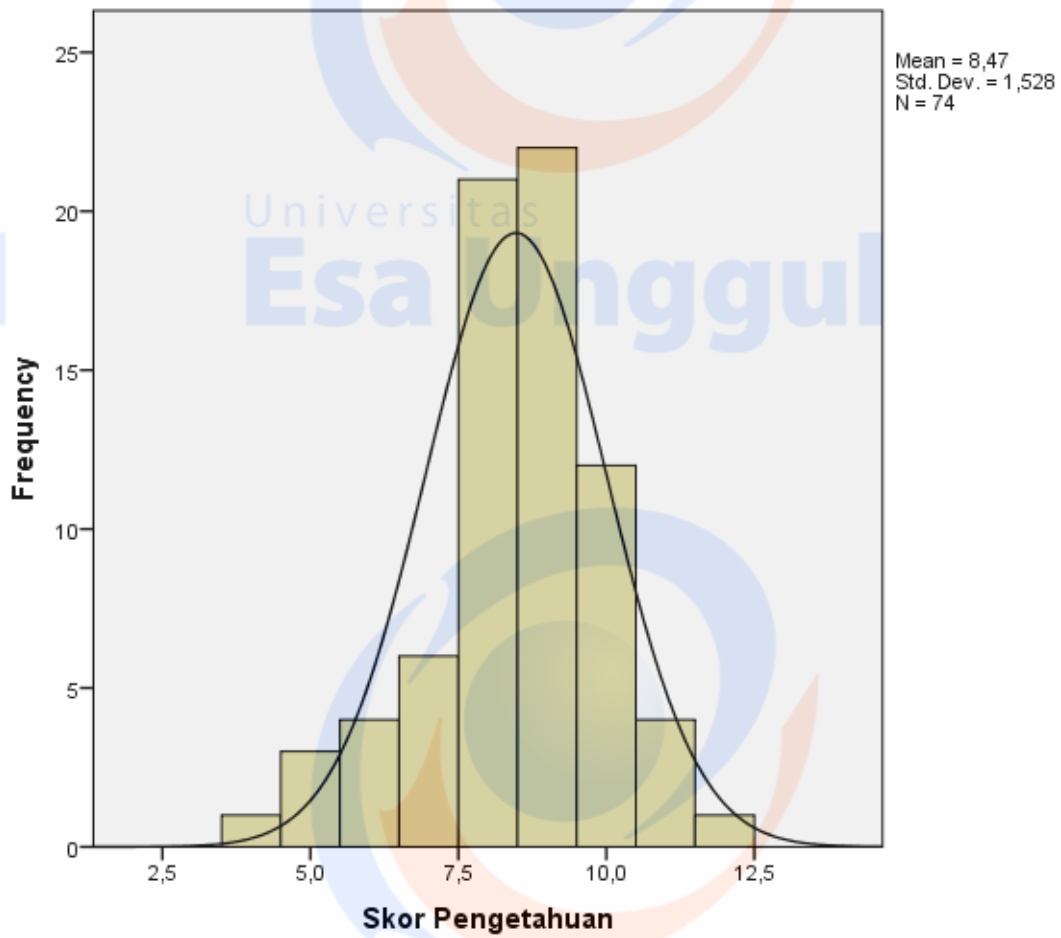
PERILAKU *SAFETY RIDING*

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,878	14

UJI NORMALITAS

PENGETAHUAN



Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Skor Pengetahuan	74	100,0%	0	0,0%	74	100,0%

Descriptives

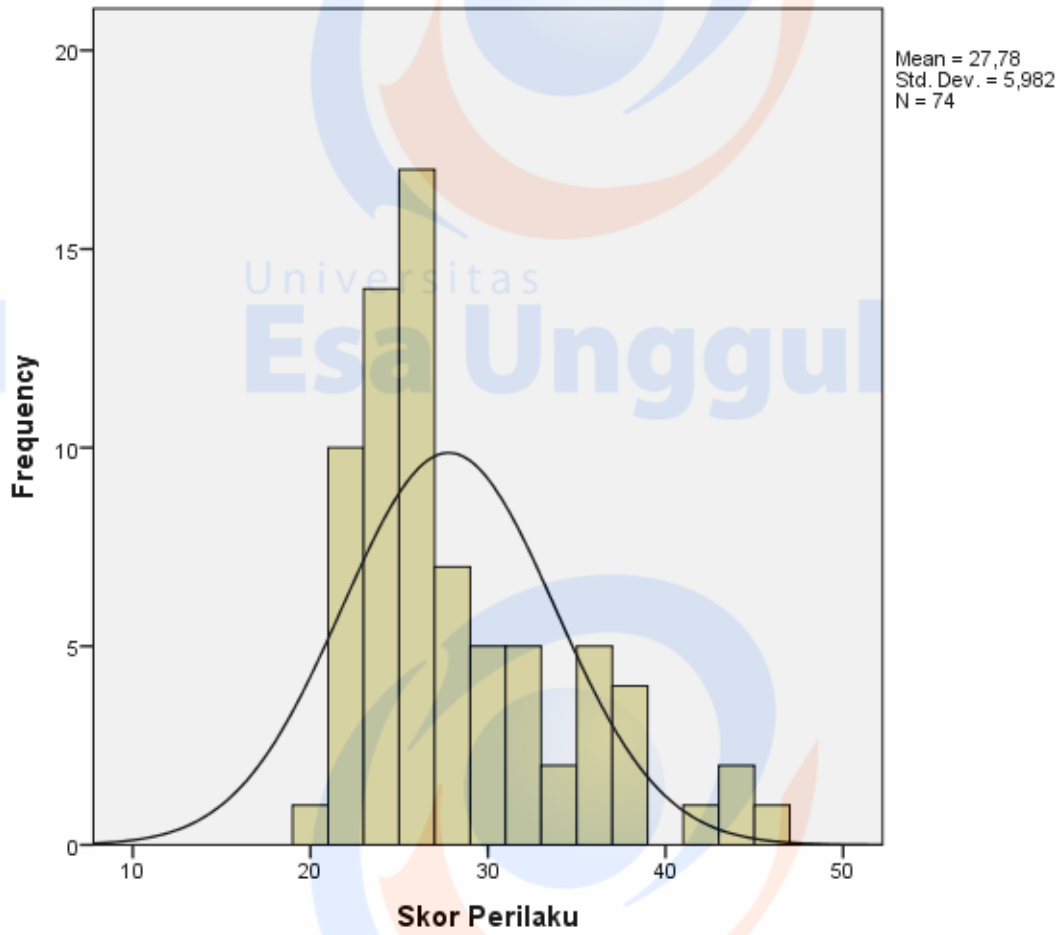
		Statistic	Std. Error	
Skor Pengetahuan	Mean	8,47	,178	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	8,12	
		Upper Bound	8,83	
	5% Trimmed Mean	8,53		
	Median	9,00		
	Variance	2,335		
	Std. Deviation	1,528		
	Minimum	4		
	Maximum	12		
	Range	8		
	Interquartile Range	1		
	Skewness	-,563	,279	
	Kurtosis	,693	,552	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Skor Pengetahuan	,189	74	,000	,938	74	,001

a. Lilliefors Significance Correction

PERILAKU



Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Skor Perilaku	74	100,0%	0	0,0%	74	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Skor Perilaku	Mean	27,78	,695	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	26,40	
		Upper Bound	29,17	
	5% Trimmed Mean	27,31		
	Median	26,00		
	Variance	35,788		
	Std. Deviation	5,982		
	Minimum	20		
	Maximum	45		
	Range	25		
	Interquartile Range	7		
	Skewness	1,105	,279	
	Kurtosis	,568	,552	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Skor Perilaku	,185	74	,000	,888	74	,000

a. Lilliefors Significance Correction

UJI CHI SQUARE

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kategori Pengetahuan * Kategori Perilaku	74	100,0%	0	0,0%	74	100,0%

Kategori Pengetahuan * Kategori Perilaku Crosstabulation

		Kategori Perilaku		Total	
		Tidak Aman	Aman		
Kategori Pengetahuan	Kurang Baik	Count	37	20	57
		% within Kategori Pengetahuan	64,9%	35,1%	100,0%
	Baik	Count	5	12	17
		% within Kategori Pengetahuan	29,4%	70,6%	100,0%
Total	Count	42	32	74	
	% within Kategori Pengetahuan	56,8%	43,2%	100,0%	

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Kategori Pengetahuan (Kurang Baik / Baik)	4,440	1,369	14,400
For cohort Kategori Perilaku = Tidak Aman	2,207	1,031	4,723
For cohort Kategori Perilaku = Aman	,497	,311	,794
N of Valid Cases	74		

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	6,724 ^a	1	,010		
Continuity Correction ^b	5,355	1	,021		
Likelihood Ratio	6,763	1	,009		
Fisher's Exact Test				,013	,010
Linear-by-Linear Association	6,633	1	,010		
N of Valid Cases	74				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7,35.

b. Computed only for a 2x2 table

Frekuensi Pengetahuan

Apakah yang dimaksud dengan berkendara aman (safety riding) ?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	25	33,8	33,8	33,8
Valid benar	49	66,2	66,2	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	5	6,8	6,8	6,8
Valid benar	69	93,2	93,2	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apa alasan utama menggunakan pakaian yang didesain untuk berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	39	52,7	52,7	52,7
Valid benar	35	47,3	47,3	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Kapan pengendara motor menggunakan helm dan helm apa yang harus dipakai?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	28	37,8	37,8	37,8
Valid benar	46	62,2	62,2	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Ketika mengendarai motor di jalur kanan dan ada tikungan ke kanan yang tajam apa yang akan dilakukan?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	39	52,7	52,7	52,7
Valid benar	35	47,3	47,3	100,0

Total	74	100,0	100,0
-------	----	-------	-------

Bagaimanan posisi duduk yang baik saat mengendarai sepeda motor?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	43	58,1	58,1	58,1
Valid benar	31	41,9	41,9	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Bagaimana posisi kaki anda pada saat anda akan membelok?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	32	43,2	43,2	43,2
Valid benar	42	56,8	56,8	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	40	54,1	54,1	54,1
Valid benar	34	45,9	45,9	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	34	45,9	45,9	45,9
Valid benar	40	54,1	54,1	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Jarak aman paling dekat kendaraan yang berjalan didepan anda tergantung dari faktor-faktor apa?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	41	55,4	55,4	55,4
Valid benar	33	44,6	44,6	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Kaca pengintai atau kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	33	44,6	44,6	44,6
Valid benar	41	55,4	55,4	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Bolehkan anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda dua?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	53	71,6	71,6	71,6
Valid benar	21	28,4	28,4	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Pengetahuan13

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	28	37,8	37,8	37,8
Valid benar	46	62,2	62,2	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Pengetahuan14

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	42	56,8	56,8	56,8
Valid benar	32	43,2	43,2	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Pengetahuan15

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	43	58,1	58,1	58,1
Valid benar	31	41,9	41,9	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Pengetahuan16

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid salah	32	43,2	43,2	43,2
Valid benar	42	56,8	56,8	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Frekuensi Perilaku

Apakah Anda memeriksa keadaan ban sebelum berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	4	5,4	5,4	5,4
Kadang-kadang	50	67,6	67,6	73,0
Valid Sering	14	18,9	18,9	91,9
Selalu	6	8,1	8,1	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar (bensin) sebelum berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	3	4,1	4,1	4,1
Kadang-kadang	42	56,8	56,8	60,8
Valid Sering	17	23,0	23,0	83,8
Selalu	12	16,2	16,2	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	24	32,4	32,4	32,4
Kadang-kadang	36	48,6	48,6	81,1
Valid Sering	9	12,2	12,2	93,2
Selalu	5	6,8	6,8	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	65	87,8	87,8	87,8
Kadang-kadang	3	4,1	4,1	91,9
Valid Sering	3	4,1	4,1	95,9
Selalu	3	4,1	4,1	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda menggunakan helm (SIM) saat berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	35	47,3	47,3	47,3
Kadang-kadang	26	35,1	35,1	82,4
Valid Sering	10	13,5	13,5	95,9
Selalu	3	4,1	4,1	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda memakai jaket saat berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	18	24,3	24,3	24,3
Kadang-kadang	42	56,8	56,8	81,1
Valid Sering	12	16,2	16,2	97,3
Selalu	2	2,7	2,7	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda memakai masker saat berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	55	74,3	74,3	74,3
Valid Kadang-kadang	19	25,7	25,7	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda memakai sarung tangan saat berkendara?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	65	87,8	87,8	87,8
Valid Kadang-kadang	9	12,2	12,2	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda menyalakan lampu utama saat siang berkendaraan disiang hari?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	24	32,4	32,4	32,4
Kadang-kadang	27	36,5	36,5	68,9
Valid Sering	12	16,2	16,2	85,1
Selalu	11	14,9	14,9	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	5	6,8	6,8	6,8
Kadang-kadang	47	63,5	63,5	70,3
Valid Sering	8	10,8	10,8	81,1
Selalu	14	18,9	18,9	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Selalu	11	14,9	14,9	14,9
Valid Sering	39	52,7	52,7	67,6
Kadang-kadang	24	32,4	32,4	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda melakukan selap-menyelip dalam keadaan macet

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Selalu	15	20,3	20,3	20,3
Sering	42	56,8	56,8	77,0
Valid Kadang-kadang	16	21,6	21,6	98,6
Tidak Pernah	1	1,4	1,4	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda mengerem mendadak saat ingin berhenti?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Selalu	4	5,4	5,4	5,4
Sering	32	43,2	43,2	48,6
Valid Kadang-kadang	33	44,6	44,6	93,2
Tidak Pernah	5	6,8	6,8	100,0
Total	74	100,0	100,0	

Apakah Anda menjaga jarak dengan pengendara lain?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	9	12,2	12,2	12,2
Kadang-kadang	36	48,6	48,6	60,8
Valid Sering	19	25,7	25,7	86,5
Selalu	10	13,5	13,5	100,0
Total	74	100,0	100,0	

