

ABSTRAK

Nama : Rohayati
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Pada Siswa Kelas XII Di SMK Al-Gina Tangerang Tahun 2018

Keselamatan berkendara mengacu kepada perilaku berkendara yang memiliki tingkat keamanan yang cukup bagi diri sendiri maupun orang lain. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku berkendara pada siswa kelas XII di SMK Al-Gina Tangerang Tahun 2018. Desain penelitian ini adalah *cross sectional* dengan subjek penelitian berjumlah 77 responden yang dilakukan di sekolah SMK Al-Gina Tangerang. Data didapatkan melalui kuesioner dengan variabel yang ditanya meliputi pengetahuan, sikap, keikutsertaan pelatihan berkendara, kepemilikan SIM, dukungan keluarga dan peran teman sebaya. Analisis data dilakukan secara bertahap meliputi analisis unvariat dan analisis bivariat menggunakan uji *Chi-square*. Hasil penelitian menunjuk terdapat hubungan antara pengetahuan ($p=0.017$, $PR=1.934$), keikutsertaan pelatihan berkendara ($p=0.003$, $PR=2.469$), kepemilikan SIM ($p=0.001$, $PR=3.079$), dukungan keluarga ($p=0.030$, $PR=1.730$) dan peran teman sebaya ($p=0.024$, $PR=0.506$) dengan perilaku berkendara serta tidak terdapat hubungan antara sikap ($p=0.908$, $PR=1.080$) dengan perilaku berkendara. Penelitian ini menyarankan kepada pihak sekolah SMK Al-Gina untuk diadakan sosialisasi, penyuluhan mengenai perilaku berkendara, serta kolektif pembuatan SIM disekolah bagi siswa yang sudah berumur 17 tahun.

Kata Kunci : Perilaku, berkendara, siswa kelas XII
xvi+75 halaman; 2 bagan; 19 tabel
Pustaka : 55 (1993-2018)

ABSTRACT

Name : Rohayati
Program Study : Kesehatan Masyarakat
Title : *Factors Related to Safety riding Behavior in Class XII Students at SMK Al-Gina Tangerang in 2018*

Safety riding refers to behavior that has a sufficient level of security for oneself and others. The purpose of this study was to determine the factors related to safety riding behavior in class XII students at SMK Al-Gina Tangerang in 2018. The design of this study was cross sectional with 77 respondents as subjects in the Al-Gina Vocational School in Tangerang. Data obtained through questionnaires with the variables asked included knowledge, attitudes, participation in safety riding training, ownership of SIM, family support and peer roles. Data analysis was carried out in stages including univariate analysis and bivariate analysis using Chi-square test. The results showed that there was a relationship between knowledge ($p = 0.017$, $PR = 1,934$), participation in safety riding training ($p = 0.003$, $PR = 2,469$), SIM ownership ($p = 0.001$, $PR = 3,079$), family support ($p = 0.030$, $PR = 1,730$) and peer roles ($p = 0.024$, $PR = 0.506$) with safety riding behavior and no relationship between attitudes ($p = 0.908$, $PR = 1080$) with safe driving behavior. This study suggested to the SMK Al-Gina Tangerang to hold socialization, counseling on safety riding behavior, as well as collectively making SIMs in schools for students who were 17 years old.

Key Words : Behavior, safety riding, class XII students
xvi+75 pages; 2 chart; 19 tables
Bibliography: 62 (1993-2018)