

The background of the page features a repeating watermark of the Universitas Esa Unggul logo. The logo consists of a stylized blue and orange circular emblem above the text 'Universitas Esa Unggul'.

LAMPIRAN



**FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN
PROGRAM KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

INFORMED CONSENT

PERNYATAAN TERTULIS SETELAH PENJELASAN

Saya Rohayati nomer telpon 082219101516 mahasiswi Ilmu – Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul Jakarta sedang melakukan penelitian tentang “Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Pada Siswa Kelas XII di SMK Al-Gina Tangerang Tahun 2018”.

Saya berharap saudara/i bersedia menjadi responden penelitian saya dengan menjawab pertanyaan yang ada di kuesioner ini. Tidak ada jawaban yang benar maupun salah dalam setiap jawaban yang anda berikan. Setiap jawaban akan dijaga kerahasiaannya.

Peneliti menjamin bahwa penelitian ini tidak akan menimbulkan sesuatu yang berdampak negatif terhadap responden maupun institusi. Untuk itu peneliti sangat mengharapkan partisipasi Saudara/i dalam penelitian ini dan atas kesediaan serta bantuannya dihanturkan terimakasih.

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan bahwa bersedia mengisi kuesioner penelitian ini dengan sadar dan tanpa paksaan untuk menjadi responden. Data yang terdapat didalamnya adalah jawaban yang sejujur – jujurnya serta apa adanya.

Tangerang,.....

Peneliti

Responden

(.....)

(.....)

KUESIONER PENELITIAN
FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
BERKENDARA PADA SISWA KELAS XII DI SMK AL-GINA TANGERANG
TAHUN 2018

I. Identitas Responden

Isilah data dibawah ini dengan jelas.

No. Responden :
 Inisial Nama :
 Jenis Kelamin :
 Alamat :
 Umur : Tahun

II. Perilaku Aman Berkendara Siswa Kelas XII

Berilah tanda *check list* (✓) pada tabel pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban dengan pendapat yang anda berikan, yaitu :

SL = Selalu

KD = Kadang – Kadang

S = Sering

TP = Tidak Pernah

No	Pertanyaan	Jawaban			
		SL	S	KD	TP
1.	Apakah Anda memeriksa/ memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?				
2.	Apakah Anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara ?				
3.	Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara ?				
4.	Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara ?				
5.	Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara ?				
6.	Apakah Anda menggunakan helm standar saat berkendara ?				
7.	Apakah Anda memakai jaket saat berkendara?				
8.	Apakah Anda memakai masker saat berkendara ?				
9.	Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok ?				
10.	Apakah Anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari ?				

11.	Apakah Anda sering melakukan pengereman secara mendadak ?				
12.	Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain ?				
13.	Apakah Anda rutin melakukan service sesuai jadwal ?				
14.	Apakah anda sering melakukan selip menyelip dalam keadaan macet ?				
15.	Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor ?				

III. Pengetahuan Siswa Kelas XII Tentang Perilaku Berkendara

Berilah tanda *check list* (✓) pada tabel pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban dengan pendapat yang anda berikan :

No	Pertanyaan	Jawaban	
		Benar	Salah
1.	<i>safety riding</i> adalah salah satu upaya untuk mencegah serta menurunkan kejadian kecelakaan lalu lintas?		
2.	<i>Safety riding</i> hanya dilakukan saat perjalanan jauh?		
3.	Penerapan <i>safety riding</i> dilakukan secara komprehensif yaitu sebelum, saat dan setelah berkendara?		
4.	Dalam UU No. 22 Tahun 2009 diatur bahwa setiap pengendara wajib membawa SIM dan STNK?		
5.	Berkendara melawan arus dapat menyebabkan kecelakaan?		
6.	Keberadaan kaca spion hanya sebagai formalitas?		
7.	Usia minimal untuk memiliki SIM C adalah 17 tahun?		
8.	Penggunaan handphone tidak di izinkan pada saat mengemudi sepeda motor?		
9.	Telah memiliki SIM adalah salah satu syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor?		
10.	Helm digunakan hanya untuk melindungi dari panas dan hujan?		

IV. Sikap Siswa Kelas XII Terhadap Perilaku Berkendara

Berilah tanda *check list* (✓) pada tabel pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban dengan pendapat yang anda berikan, yaitu :

SS = Sangat Setuju

TS = Tidak Setuju

S = Setuju

STS = Sangat Tidak Setuju

No	Pernyataan	Jawaban			
		SS	S	TS	STS
1.	<i>Safety riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan.				
2.	Anda melakukan <i>safety riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan.				
3.	Ketika saya akan melakukan perjalanan dekat, anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan.				
4.	Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa.				
5.	Dengan mengemudi berlawanan arah, perjalanan yang ditempuh lebih efektif.				
6.	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang – undangan yang berlaku.				
7.	Ketika jalan sepi, anda boleh mengendarai sambil memegang <i>handphone</i> .				
8.	Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein.				
9.	Jika terburu-buru, saya akan menambah kecepatan kendaraan walaupun hujan deras.				
10.	Ketika menerima telpon pada saat berkendara tidak mengganggu konsentrasi.				

V. Keikutsertaan Pelatihan *Safety Riding* Pada Siswa Kelas XII

1) Apakah anda pernah mengikuti pelatihan mengenai *safety riding* ?

Ya

Tidak

2) Kapan anda mengikuti pelatihan mengenai *safety riding* ?

3) Siapa yang memberikan pelatihan *safety riding* ?

VI. Kepemilikan SIM C Terhadap Perilaku Berkendara

1) Apakah anda memiliki SIM C ?

Memiliki

Tidak Memiliki

2) Bagaimana cara anda mendapatkan SIM C ?

VII. Dukungan Keluarga Terhadap Perilaku Berkendara

Berilah tanda *check list* (✓) pada tabel pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban dengan pendapat yang anda berikan, yaitu :

SL = Selalu

KD = Kadang – Kadang

S = Sering

TP = Tidak Pernah

No	Pertanyaan	Jawaban			
		SL	S	KD	TP
1.	Apakah keluarga anda selalu mengingatkan untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan ?				
2.	Apakah keluarga anda mengingatkan untuk memakai helm pada saat anda berkendara ?				
3.	Apakah keluarga anda mengingatkan untuk tetap memperhatikan keselamatan berkendara, baik keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya ?				
4.	Apakah keluarga anda mengingatkan dalam hal pengendalian kecepatan ketika berkendara?				
5.	Apakah keluarga anda selalu mengingatkan saat mengendarai kendaraan bermotor dengan hati – hati ?				
6.	Apakah keluarga anda selalu memberikan izin saat mengendarai sepeda motor di jalan raya walaupun anda tidak memiliki SIM ?				
7.	Apakah keluarga anda tidak mengingatkan bahwa pentingnya perilaku aman berkendara di jalan raya ?				
8.	Apakah keluarga anda termasuk tidak peduli dengan kondisi kendaraan bermotor yang andaendarai ?				
9.	Apakah keluarga anda selalu mengingatkan untuk mematuhi rambu – rambu lalu lintas yang ada ?				
10.	Apakah keluarga anda membiarkan anda tetap berkendara apabila sedang lelah/mengantuk ?				

VIII. Peran Teman Sebaya Terhadap Perilaku Berkendara

Berilah tanda *check list* (✓) pada tabel pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban dengan pendapat yang anda berikan, yaitu :

SL = Selalu

KD = Kadang – Kadang

S = Sering

TP = Tidak Pernah

No	Pertanyaan	Jawaban			
		SL	S	KD	TP
1.	Apakah teman Anda membimbing agar dapat mengendarai motor dengan baik dan benar?				
2.	Apakah teman Anda selalu mengingatkan untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan?				
3.	Apakah teman Anda mengingatkan untuk memakai APD (Alat Pelindung Diri) ketika berkendara?				
4.	Apakah teman Anda mengingatkan untuk tetap memperhatikan keselamatan berkendara, baik keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya?				
5.	Apakah teman Anda rutin menanyakan seputar aktivitas berkendara dalam sehari-hari?				
6.	Apakah teman Anda mengingatkan dalam hal pengendalian kecepatan ketika berkendara?				
7.	Apakah teman Anda mengingatkan untuk melakukan servis motor secara teratur?				
8.	Apakah teman Anda membiarkan saja jika melakukan kesalahan dalam berkendara?				

Uji Validitas dan Reliabilitas Perilaku Berkendara

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah Anda memeriksakan/memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?	31,83	102,489	,498	,921
Apakah Anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara ?	32,27	106,754	,468	,921
Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara ?	31,33	98,644	,706	,914
Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara ?	32,30	93,321	,813	,910
Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara ?	32,60	95,283	,718	,914
Apakah Anda menggunakan helm standar saat berkendara ?	32,17	101,316	,608	,917
Apakah Anda memakai jaket saat berkendara?	31,83	102,489	,498	,921
Apakah Anda memakai masker saat berkendara ?	32,30	93,321	,813	,910
Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok ?	31,07	102,133	,539	,919
Apakah Anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari ?	32,30	93,321	,813	,910
Apakah Anda sering melakukan pengereman secara mendadak ?	32,17	101,316	,608	,917
Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain ?	32,60	95,283	,718	,914
Apakah Anda rutin melakukan service sesuai jadwal ?	31,83	102,489	,498	,921
Apakah anda sering melakukan selip menyelip dalam keadaan macet ?	32,27	106,754	,468	,921
Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor ?	31,33	98,644	,706	,914

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,922	15

Uji Validitas dan Reliabilitas Pengetahuan

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
safety riding adalah salah satu upaya untuk mencegah serta menurunkan kejadian kecelakaan lalu lintas?	6,20	12,579	,684	,949
Safety riding hanya dilakukan saat perjalanan jauh?	6,23	11,840	,906	,939
Penerapan safety riding dilakukan secara komprehensif yaitu sebelum, saat dan setelah berkendara?	6,27	11,926	,854	,942
Dalam UU No. 22 Tahun 2009 diatur bahwa setiap pengendara wajib membawa SIM dan STNK?	6,23	12,737	,611	,953
Berkendara melawan arus dapat menyebabkan kecelakaan?	6,23	12,254	,767	,946
Keberadaan kaca spion hanya sebagai formalitas?	6,23	11,771	,929	,938
Usia minimal untuk memiliki SIM C adalah 17 tahun?	6,23	11,771	,929	,938
Penggunaan handphone tidak di izinkan pada saat mengemudi sepeda motor?	6,17	12,902	,605	,952
Telah memiliki SIM adalah salah satu syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor?	6,07	13,099	,662	,950
Helm digunakan hanya untuk melindungi dari panas dan hujan?	6,23	11,771	,929	,938

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,950	10

Uji Validitas dan Reliabilitas Sikap

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Safety riding dapat mencegah terjadinya kecelakaan.	19,00	62,690	,978	,992
Anda melakukan safety riding meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan.	18,93	63,375	,940	,993
Ketika saya akan melakukan perjalanan dekat, anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan.	18,93	63,375	,940	,993
Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa.	19,10	62,369	,969	,992
Dengan mengemudi berlawanan arah, perjalanan yang ditempuh lebih efektif.	19,10	62,369	,969	,992
Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang – undangan yang berlaku.	18,93	63,375	,940	,993
Ketika jalan sepi, anda boleh mengendarai sambil memegang handphone.	19,10	62,369	,969	,992
Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein.	19,00	62,690	,978	,992
Jika terburu-buru, saya akan menambah kecepatan kendaraan walaupun hujan deras.	19,10	62,369	,969	,992
Ketika menerima telpon pada saat berkendara tidak mengganggu konsentrasi.	19,00	62,690	,978	,992

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,993	10

Uji Validitas dan Reliabilitas Dukungan Keluarga

Item-Total Statistics				
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah keluarga anda selalu mengingatkan untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan ?	27,67	44,230	,752	,906
Apakah keluarga anda mengingatkan untuk memakai helm pada saat anda berkendara ?	28,03	44,930	,788	,904
Apakah keluarga anda mengingatkan untuk tetap memperhatikan keselamatan berkendara, baik keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya ?	27,47	45,982	,754	,906
Apakah keluarga anda mengingatkan dalam hal pengendalian kecepatan ketika berkendara?	27,77	48,944	,435	,924
Apakah keluarga anda selalu mengingatkan saat mengendarai kendaraan bermotor dengan hati – hati ?	27,30	47,597	,686	,910
Apakah keluarga anda selalu memberikan izin saat mengendarai sepeda motor di jalan raya walaupun anda tidak memiliki SIM ?	27,67	44,230	,752	,906
Apakah keluarga anda tidak mengingatkan bahwa pentingnya perilaku aman berkendara di jalan raya ?	28,03	44,930	,788	,904
Apakah keluarga anda termasuk tidak peduli dengan kondisi kendaraan bermotor yang anda kendarai ?	27,30	47,597	,686	,910
Apakah keluarga anda selalu mengingatkan untuk mematuhi rambu – rambu lalu lintas yang ada ?	27,60	46,800	,585	,916
Apakah keluarga anda membiarkan anda tetap berkendara apabila sedang lelah/mengantuk ?	27,47	45,982	,754	,906

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,918	10

Uji Validitas dan Reliabilitas Peran teman sebaya

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Apakah teman Anda membimbing agar dapat mengendarai motor dengan baik dan benar?	14,20	16,924	,857	,889
Apakah teman Anda selalu mengingatkan untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan?	14,13	17,913	,747	,899
Apakah teman Anda mengingatkan untuk memakai APD (Alat Pelindung Diri) ketika berkendara?	14,43	17,633	,666	,905
Apakah teman Anda mengingatkan untuk tetap memperhatikan keselamatan berkendara, baik keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya?	14,17	18,764	,409	,930
Apakah teman Anda rutin menanyakan seputar aktivitas berkendara dalam sehari-hari?	14,40	17,697	,672	,904
Apakah teman Anda mengingatkan dalam hal pengendalian kecepatan ketika berkendara?	14,20	16,924	,857	,889
Apakah teman Anda mengingatkan untuk melakukan servis motor secara teratur?	14,13	17,913	,747	,899
Apakah teman Anda membiarkan saja jika melakukan kesalahan dalam berkendara?	14,20	16,924	,857	,889

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,912	8

Uji Normalitas Perilaku Berkendara

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Perilaku Berkendara	77	100,0%	0	0,0%	77	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Perilaku Berkendara	Mean	36,57	,422	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	35,73	
		Upper Bound	37,41	
	5% Trimmed Mean	36,61		
	Median	36,00		
	Variance	13,695		
	Std. Deviation	3,701		
	Minimum	26		
	Maximum	45		
	Range	19		
	Interquartile Range	5		
	Skewness	-,138	,274	
	Kurtosis	,543	,541	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Perilaku Berkendara	,088	77	,200*	,981	77	,323

*. This is a lower bound of the true significance.

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Normalitas Pengetahuan Berkendara

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Pengetahuan Berkendara	77	100,0%	0	0,0%	77	100,0%

Descriptives

			Statistic	Std. Error
Pengetahuan Berkendara	Mean		7,39	,170
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	7,05	
		Upper Bound	7,73	
	5% Trimmed Mean		7,44	
	Median		7,00	
	Variance		2,215	
	Std. Deviation		1,488	
	Minimum		3	
	Maximum		10	
	Range		7	
	Interquartile Range		2	
	Skewness		-,309	,274
Kurtosis		,357	,541	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Pengetahuan Berkendara	,240	77	,000	,903	77	,000

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Normalitas Sikap Berkendara

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Sikap Berkendara	77	100,0%	0	0,0%	77	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Sikap Berkendara	Mean	23,44	,367	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	22,71	
		Upper Bound	24,17	
	5% Trimmed Mean	23,27		
	Median	23,00		
	Variance	10,381		
	Std. Deviation	3,222		
	Minimum	18		
	Maximum	32		
	Range	14		
	Interquartile Range	3		
	Skewness	,917	,274	
	Kurtosis	,032	,541	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Sikap Berkendara	,230	77	,000	,892	77	,000

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Normalitas Dukungan Keluarga

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Dukungan Keluarga	77	100,0%	0	0,0%	77	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Dukungan Keluarga	Mean	25,00	,390	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	24,22	
		Upper Bound	25,78	
	5% Trimmed Mean	24,99		
	Median	25,00		
	Variance	11,737		
	Std. Deviation	3,426		
	Minimum	18		
	Maximum	32		
	Range	14		
	Interquartile Range	4		
	Skewness	,067	,274	
	Kurtosis	-,702	,541	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	Df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Dukungan Keluarga	,095	77	,080	,978	77	,198

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Normalitas Peran Teman Sebaya

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Peran Teman Sebaya	77	100,0%	0	0,0%	77	100,0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Peran Teman Sebaya	Mean	19,12	,288	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	18,54	
		Upper Bound	19,69	
	5% Trimmed Mean	19,12		
	Median	19,00		
	Variance	6,394		
	Std. Deviation	2,529		
	Minimum	14		
	Maximum	25		
	Range	11		
	Interquartile Range	4		
	Skewness	,005	,274	
	Kurtosis	-,184	,541	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	Df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Peran Teman Sebaya	,144	77	,000	,971	77	,071

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Chi Square Pengetahuan dengan Perilaku Berkendara

Pengetahuan Berkendara Kategorik * Perilaku Berkendara Kategorik Crosstabulation

		Perilaku Berkendara Kategorik		Total
		Tidak Aman	Aman	
Pengetahuan Berkendara Kategorik	Kurang	Count 11 84,6%	Count 2 15,4%	13 100,0%
	Baik	Count 28 43,8%	Count 36 56,3%	64 100,0%
Total		Count 39 50,6%	Count 38 49,4%	77 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	7,219 ^a	1	,007		
Continuity Correction ^b	5,677	1	,017		
Likelihood Ratio	7,849	1	,005		
Fisher's Exact Test				,013	,007
Linear-by-Linear Association	7,125	1	,008		
N of Valid Cases	77				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6,42.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Pengetahuan Berkendara Kategorik (Kurang / Baik)	7,071	1,449	34,521
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Tidak Aman	1,934	1,347	2,777
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Aman	,274	,075	,997
N of Valid Cases	77		

Uji Chi Square Sikap dengan Perilaku Berkendara

Sikap Berkendara Kategorik * Perilaku Berkendara Kategorik Crosstabulation

		Perilaku Berkendara Kategorik		Total
		Tidak Aman	Aman	
Sikap Berkendara Kategorik	Count	20	18	38
	Negatif % within Sikap Berkendara Kategorik	52,6%	47,4%	100,0%
	Count	19	20	39
	Positif % within Sikap Berkendara Kategorik	48,7%	51,3%	100,0%
Total	Count	39	38	77
	% within Sikap Berkendara Kategorik	50,6%	49,4%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	,118 ^a	1	,731		
Continuity Correction ^b	,013	1	,908		
Likelihood Ratio	,118	1	,731		
Fisher's Exact Test				,821	,454
Linear-by-Linear Association	,116	1	,733		
N of Valid Cases	77				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 18,75.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Sikap Berkendara Kategorik (Negatif / Positif)	1,170	,478	2,860
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Tidak Aman	1,080	,695	1,679
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Aman	,924	,587	1,454
N of Valid Cases	77		

Uji Chi Square Dukungan Keluarga dengan Perilaku Berkendara

Dukungan Keluarga Kategorik * Perilaku Berkendara Kategorik Crosstabulation

			Perilaku Berkendara Kategorik		Total
			Tidak Aman	Aman	
Dukungan Keluarga Kategorik	Tidak Mendukung	Count % within Dukungan Keluarga Kategorik	24 64,9%	13 35,1%	37 100,0%
	Mendukung	Count % within Dukungan Keluarga Kategorik	15 37,5%	25 62,5%	40 100,0%
Total		Count % within Dukungan Keluarga Kategorik	39 50,6%	38 49,4%	77 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	5,758 ^a	1	,016		
Continuity Correction ^b	4,716	1	,030		
Likelihood Ratio	5,834	1	,016		
Fisher's Exact Test				,023	,015
Linear-by-Linear Association	5,683	1	,017		
N of Valid Cases	77				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 18,26.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Dukungan Keluarga Kategorik (Tidak Mendukung / Mendukung)	3,077	1,214	7,800
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Tidak Aman	1,730	1,086	2,754
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Aman	,562	,341	,926
N of Valid Cases	77		

Uji Chi Square Peran Teman Sebaya dengan Perilaku Berkendara

Peran Teman Sebaya Kategorik * Perilaku Berkendara Kategorik Crosstabulation

			Perilaku Berkendara Kategorik		Total
			Tidak Aman	Aman	
Peran Teman Sebaya Kategorik	Tidak Mendukung	Count % within Peran Teman Sebaya Kategorik	8 30,8%	18 69,2%	26 100,0%
	Mendukung	Count % within Peran Teman Sebaya Kategorik	31 60,8%	20 39,2%	51 100,0%
Total		Count % within Peran Teman Sebaya Kategorik	39 50,6%	38 49,4%	77 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	6,207 ^a	1	,013		
Continuity Correction ^b	5,064	1	,024		
Likelihood Ratio	6,325	1	,012		
Fisher's Exact Test				,017	,012
Linear-by-Linear Association	6,126	1	,013		
N of Valid Cases	77				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12,83.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Peran Teman Sebaya Kategorik (Tidak Mendukung / Mendukung)	,287	,105	,783
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Tidak Aman	,506	,273	,938
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Aman	1,765	1,152	2,706
N of Valid Cases	77		

Uji Chi Square Keikutsertaan Pelatihan dengan Perilaku Berkendara

Apakah anda pernah mengikuti pelatihan mengenai safety riding ? * Perilaku Berkendara Kategorik Crosstabulation

		Perilaku Berkendara Kategorik		Total
		Tidak Aman	Aman	
Apakah anda pernah mengikuti pelatihan mengenai safety riding ?	Tidak	Count 32 64,0%	18 36,0%	50 100,0%
	Ya	Count 7 25,9%	20 74,1%	27 100,0%
Total		Count 39 50,6%	38 49,4%	77 100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	10,168 ^a	1	,001		
Continuity Correction ^b	8,702	1	,003		
Likelihood Ratio	10,487	1	,001		
Fisher's Exact Test				,002	,001
Linear-by-Linear Association	10,036	1	,002		
N of Valid Cases	77				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 13,32.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Apakah anda pernah mengikuti pelatihan mengenai safety riding ? (Tidak / Ya)	5,079	1,802	14,320
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Tidak Aman	2,469	1,262	4,827
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Aman	,486	,316	,748
N of Valid Cases	77		

Uji Chi Square Kepemilikan SIM C dengan Perilaku Berkendara

Apakah anda memiliki SIM C ? * Perilaku Berkendara Kategorik Crosstabulation

		Perilaku Berkendara Kategorik		Total
		Tidak Aman	Aman	
Apakah anda memiliki SIM C ?	Count	34	19	53
	Tidak Memiliki % within Apakah anda memiliki SIM C ?	64,2%	35,8%	100,0%
	Count	5	19	24
	Memiliki % within Apakah anda memiliki SIM C ?	20,8%	79,2%	100,0%
Total	Count	39	38	77
	% within Apakah anda memiliki SIM C ?	50,6%	49,4%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	12,401 ^a	1	,000		
Continuity Correction ^b	10,729	1	,001		
Likelihood Ratio	12,998	1	,000		
Fisher's Exact Test				,001	,000
Linear-by-Linear Association	12,240	1	,000		
N of Valid Cases	77				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11,84.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Apakah anda memiliki SIM C ? (Tidak Memiliki / Memiliki)	6,800	2,188	21,132
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Tidak Aman	3,079	1,376	6,890
For cohort Perilaku Berkendara Kategorik = Aman	,453	,299	,685
N of Valid Cases	77		

Analisis Univariat

Perilaku Berkendara

Perilaku Berkendara Kategorik

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Aman	39	50,6	50,6	50,6
Valid Aman	38	49,4	49,4	100,0
Total	77	100,0	100,0	

Pengetahuan

Pengetahuan Berkendara Kategorik

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Kurang	13	16,9	16,9	16,9
Valid Baik	64	83,1	83,1	100,0
Total	77	100,0	100,0	

Sikap

Sikap Berkendara Kategorik

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Negatif	38	49,4	49,4	49,4
Valid Positif	39	50,6	50,6	100,0
Total	77	100,0	100,0	

Keikutsertaan *Safety Riding*

Apakah anda pernah mengikuti pelatihan mengenai safety riding ?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak	50	64,9	64,9	64,9
Valid Ya	27	35,1	35,1	100,0
Total	77	100,0	100,0	

Kepemilikan SIM

Apakah anda memiliki SIM C ?

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Memiliki	53	68,8	68,8	68,8
Valid Memiliki	24	31,2	31,2	100,0
Total	77	100,0	100,0	

Dukungan Keluarga

Dukungan Keluarga Kategorik

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Mendukung	37	48,1	48,1	48,1
Valid Mendukung	40	51,9	51,9	100,0
Total	77	100,0	100,0	

Peran Teman Sebaya

Peran Teman Sebaya Kategorik

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Mendukung	26	33,8	33,8	33,8
Valid Mendukung	51	66,2	66,2	100,0
Total	77	100,0	100,0	

