

The background of the page features a repeating watermark of the Universitas Esa Unggul logo. The logo consists of a stylized circular emblem with blue and orange elements, and the text 'Universitas Esa Unggul' in a light blue font.

# LAMPIRAN

## SURAT PENELITIAN

 Universitas  
**Esa Unggul**  
Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan

Nomor : 147/FIKES/KESMAS/UEU/XII /2018  
Perihal : Permohonan Penelitian

Jakarta, 5 Desember 2018

Kepada Yth,  
Kepada HRD PT IKPT (Inti Karya Persada Tehnik)  
Mt Haryono No.Kav. 4-5, Kebon Baru, Tebet, RT.1/RW.14, Kb. Baru, Tebet, Kota Jakarta  
Selatan, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 12820

Dengan Hormat,

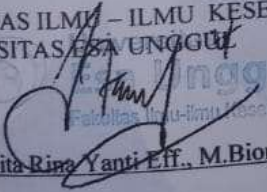
Sehubungan dengan pelaksanaan Penelitian Skripsi/Tugas Akhir mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul maka bersama ini kami mengajukan permohonan kepada Bapak/Ibu untuk dapat memberikan izin penelitian kepada mahasiswa kami di instansi bapak/Ibu pimpin.

Adapun nama mahasiswa dan judul penelitian adalah sebagai berikut:

No	NAMA	NIM	NO. TELEPON	Judul
1.	Wildan Wijaya Hasibuan	20160301188	089693387477	Gambaran Iklík Keselamatan Kerja Dengan Metode NOSACQ50 di PT IKPT Tahun 2018

Demikian, atas perhatian dan bantuan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

FAKULTAS ILMU – ILMU KESEHATAN  
UNIVERSITAS ESA UNGGUL

  
Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed. Apt.  
Dekan



**PT. INTI KARYA PERSADA TEHNIK**  
**ENGINEERING & CONSTRUCTION**

WISMA IKPT, Jl. M.T. Haryono Kav. 4-5, JAKARTA - 12820 INDONESIA P.O. BOX. 8025 JK5 TB 12810A  
PHONE : (62-21) 8292177 FAX.: (62-21) 8281444 http://www.ikpt.com E-mail : mail@ikpt.com

Jakarta, 26 Maret 2018

No.:LIKPT-18/HC-ZZ/ 325

Kepada Yth :  
Universitas Esa Unggul  
Jl. Arjuna Utara 9  
Kebon Jeruk, Jakarta 11510

Att : Dr. Aprilita Rina Yanti Eff., M.Biomed., Apt.  
DEKAN

Hal : Penelitian/Kerja Praktek

Dengan hormat,

Sehubungan proposal permohonan Penelitian/Kerja Praktek di PT. Inti Karya Persada Tehnik yang telah kami terima atas nama Mahasiswa dibawah ini:

Nama	Universitas	NIM	Jurusan
Fardan Syakiri	Esa Unggul	082389236289	K3 Industri
Wildan Wijaya Hasibuan	Esa Unggul	089693387477	K3 Industri
Dinar Sulistina Ariyanti	Esa Unggul	081283337821	K3 Industri
Elsa Marda Yosita	Esa Unggul	082135178623	K3 Industri

Kami dapat menerima Mahasiswa tersebut untuk melakukan Penelitian dan Praktek Kerja di PT Inti Karya Persada Tehnik

Pelaksanaan Praktek Kerja dapat dimulai sejak 28 Maret 2018 hingga 31 Desember 2018

PT. Inti Karya Persada Tehnik



Ferry Sugito

Human Capital Div. General Manager



Cc : - Maman Udiyana (GM QSHE Div)  
- Ahmad Syaqui (DM SHE Dept.)

## Kaji Etik



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA UNGGUL  
KOMISI ETIK PENELITIAN  
Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510  
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomor : 0440-18.457/DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/XI/2018

### KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK ETHICAL APPROVAL

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

#### **GAMBARAN IKLIM KESELAMATAN KERJA DENGAN METODE NOSACQ-50 DI PT IKPT TAHUN 2018**

Peneliti Utama : Wildan Wijaya Hasibuan, Amd.AK.

Pembimbing : Putri Handayani, SKM., MKKK.

Nama Institusi : Universitas Esa Unggul

dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 30 November 2018

Ketua



Dr. Rokiah Kusumapradja, SKM., MHA

\* *Ethical approval* berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan.

\*\* Peneliti berkewajiban

1. Menjaga kerahasiaan identitas subyek penelitian
2. Memberitahukan status penelitian apabila:
  - a. Setelah masa berlakunya keterangan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini *ethical approval* harus diperpanjang
  - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
3. Melaporkan kejadian serius yang tidak diinginkan (*serious adverse events*).
4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan *informed consent*.





## PERSETUJUAN UNTUK MENGISI KUESIONER (INFORMED CONSENT)

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama :  
Jenis Kelamin :  
Umur :  
Alamat :  
Telepon / HP :

Setelah mendapatkan penjelasan dan membaca petunjuk penelitian dari penelitian atau yang membantu tentang maksud dan tujuan penelitian, cara pelaksanaannya dan konsekuensinya demi kemajuan perusahaan saya dan untuk kelancaran tugas akhir peneliti, dengan ini saya menyatakan:

1. Memahami sepenuhnya maksud dan tujuan penelitian, cara pelaksanaan dan konsekuensinya.
2. Bersedia meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner dengan sejujurnya sesuai dan dengan apa yang saya rasakan.
3. Bersedia untuk mengikuti dan menjalankan petunjuk penelitian yang diberikan secara sungguh-sungguh dan bertanggung jawab.
4. Bersedia menghubungi peneliti bila ada hal-hal yang kurang dipahami maupun melaporkan hal-hal yang berkembang selama penelitian.
5. Bersedia untuk sewaktu-waktu dihubungi oleh peneliti guna menyempurnakan penelitian ini.
6. Tidak akan membebani peneliti berkaitan dengan hasil yang akan didapatkan dari penelitian ini.
7. Bersedia mengikuti kegiatan penelitian berjudul:  
“Gambaran Iklim Keselamatan Kerja dengan Metode NOSACQ 50 di PT IKPT tahun 2018.”

Dengan ketentuan apabila ada hal-hal yang tidak berkenan pada saya, maka saya berhak mengajukan pengunduran diri dari kegiatan penelitian ini.

Jakarta, ..... 2018

(Wildan Wijaya Hasibuan)

Responden

Peneliti



## **PETUNJUK PENELITIAN**

1. Penelitian ini berjudul Gambaran Iklim Keselamatan Kerja dengan Metode NOSACQ 50 di PT IKPT tahun 2018
2. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui gambaran iklim keselamatan kerja dengan metode NOSACQ 50 di PT IKPT tahun 2018.
3. Penelitian ini akan menggunakan kuesioner NOSACQ 50 yang dibuat oleh tim Nordic Denmark.
4. Kuesioner ini berisikan 50 pertanyaan dengan 4 pilihan jawaban (Sangat Tidak Setuju, Tidak Setuju, Setuju, Sangat Setuju).
5. Dalam kuesioner ini anda juga akan diminta untuk mengisi Informasi Latar Belakang anda yang akan berisi : Jenis Kelamin, Umur, Pendidikan Terakhir, Divisi, Jabatan, Status Kepegawaian, Lama Bekerja di PT IKPT, Total Pengalaman Kerja, dan Keikutsertaan anda dalam pelatihan K3. Informasi Latar Belakang ini hanya akan dijadikan sebagai data yang akan digunakan oleh PT IKPT dan tidak digunakan dalam penelitian ini.
6. Anda diharapkan untuk menjawab dengan jujur dan sesuai dengan yang anda rasakan.
7. Seluruh jawaban akan disajikan dalam bentuk deskriptif frekuensi yang akan diberikan kepada PT IKPT dengan tujuan memajukan perusahaan dan meningkatkan sistem manajemen keselamatan yang sudah ada.
8. Tidak akan ada intervensi dari perusahaan terhadap jawaban Anda.

## Kuesioner Iklim Keselamatan Kerja 2018



Tujuan dari kuesioner ini adalah untuk mengetahui pandangan Anda mengenai keselamatan kerja di tempat kerja Anda. Anda diharapkan menjawab semua pertanyaan, namun anda juga mempunyai hak untuk tidak menjawab satu ataupun sebagian pertanyaan pada kuesioner ini. Anda diharapkan menjawab sesuai dengan apa yang anda rasakan, tidak akan ada intervensi dari jawaban anda.

Saya telah membaca pengantar kuesioner di atas dan menyetujui untuk mengisi kuesioner berdasarkan kondisi yang telah ditentukan

Ya

### Contoh untuk menjawab pertanyaan

	Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan					
i Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ditandai dengan benar
ii Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Koreksi penandaan

Jika Anda ingin mengganti jawaban Anda, beri arsir pada kotak (X) yang telah dipilih sebelumnya, kemudian berilah tanda (X) yang baru pada kotak yang lebih sesuai

## Informasi Latar Belakang

Jenis Kelamin : L / P  
 Umur :  
 Pendidikan Terakhir :  
 Lokasi Bekerja saat ini :  HO : Departement .....  
 Site/Proyek .....

\*tuliskan nama proyek/lokasi proyek anda bekerja saat ini

Jabatan :  Unit Leader/Job Leader |  Superintendent  
 Engineer/Staff |  Supervisor  
 Manager |  Staff

Pegawai :  Permanen  Temporary

Lama bekerja di IKPT :

Total Pengalaman Kerja : .... th

Apakah anda pernah mengikuti pelatihan Keselamatan dan Kesehatan Kerja ?  Pernah  
 Tidak Pernah



Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri tanda ( X ) pada jawaban anda			

**Pada bagian ini, silakan nilai bagaimana Anda melihat atasan Anda dalam melakukan penanganan keselamatan di tempat kerja.**

- |   |                          |                          |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Manajemen menjamin setiap orang menerima informasi yang dibutuhkan berkaitan dengan keselamatan                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Manajemen tidak peduli ketika seorang pekerja mengabaikan keselamatan  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Manajemen menempatkan keselamatan lebih dahulu dibandingkan produksi   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Manajemen mentoleransi pekerja di sini melakukan tindakan yang berbahaya ketika jadwal kerja sedang padat      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Kami yang bekerja di sini yakin pada kemampuan manajemen untuk menangani masalah keselamatan                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Manajemen menangani dengan segera setiap permasalahan k3 yang ditemukan saat inspeksi/audit.                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Ketika risiko dari bahaya terdeteksi, manajemen mengabaikannya tanpa melakukan tindakan apapun                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Manajemen kurang mampu menangani masalah keselamatan dengan cara yang benar                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Manajemen berusaha untuk mendesain kegiatan k3 rutin yang berguna dan terlaksana dengan benar                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri tanda ( X ) pada jawaban anda			

- |  |                          |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11. Manajemen menjamin setiap orang dapat menyebarkan cara kerja yang selamat dalam pekerjaan mereka   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. Manajemen mendorong pekerja di sini untuk berpartisipasi dalam pengambilan keputusan yang berdampak pada keselamatan mereka  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. Manajemen tidak pernah mempertimbangkan saran dari pekerja yang berkaitan dengan keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. Manajemen berusaha agar setiap orang memiliki kompetensi yang tinggi berkaitan dengan keselamatan dan risiko   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. Manajemen tidak pernah menanyakan pendapat pekerja sebelum mengambil keputusan yang berhubungan dengan keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. Manajemen melibatkan pekerja dalam pengambilan keputusan yang berkaitan dengan keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. Manajemen mengumpulkan informasi yang akurat dalam investigasi kecelakaan  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. Ketakutan terhadap sanksi (konsekuensi negatif) dari manajemen membuat pekerja enggan melaporkan kejadian yang hampir menyebabkan kecelakaan (near-miss accidents) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. Manajemen mendengarkan dengan seksama semua orang yang terlibat dalam sebuah kecelakaan  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. Manajemen mencari penyebab kecelakaan, bukan orang yang bersalah, ketika suatu kecelakaan terjadi  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri tanda ( X ) pada jawaban anda			

- |  |                          |                          |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 21. Manajemen selalu menyalahkan pekerja ketika terjadi kecelakaan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. Manajemen memperlakukan pekerja yang terlibat dalam kecelakaan secara adil                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23. Kami yang bekerja di sini bersama-sama berusaha keras untuk mencapai tingkat keselamatan kerja yang tinggi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Pada bagian ini, silakan nilai bagaimana Anda melihat staff di tempat kerja dalam melakukan penanganan keselamatan.**

- |   |                          |                          |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 24. Kami yang bekerja di sini bertanggung jawab untuk selalu menjaga kebersihan dan kerapian tempat kerja         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25. Kami yang bekerja di sini tidak peduli terhadap keselamatan orang lain  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 26. Kami tidak menangani risiko bahaya yang ditemukan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27. Kami yang bekerja di sini saling membantu satu sama lain untuk bekerja dengan selamat                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28. Kami yang bekerja di sini tidak bertanggung jawab terhadap keselamatan orang lain                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29. Kami yang bekerja di sini menganggap risiko dari bahaya sebagai hal yang tidak dapat dihindari dalam bekerja  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 30. Kami yang bekerja di sini menganggap kecelakaan ringan sebagai hal yang wajar dari pekerjaan sehari-hari kami | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri tanda ( X ) pada jawaban anda			

- |   |                          |                          |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 31. Kami yang bekerja di sini tidak keberatan menerima perilaku yang berbahaya selama tidak menimbulkan kecelakaan          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32. Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33. Kami tetap bekerja aman walaupun jadwal kerja sedang padat  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34. Kami yang bekerja di sini menganggap pekerjaan kami tidak sesuai untuk para penakut                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35. Kami yang bekerja di sini mau mengambil risiko yang berbahaya saat bekerjapekerjaan tepat waktu                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 36. Kami yang bekerja di sini mencoba untuk mencari solusi jika seseorang menemukan masalah keselamatan                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37. Kami yang bekerja di sini merasa aman ketika bekerja bersama-sama   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 38. Kami yang bekerja di sini memiliki kepercayaan yang tinggi terhadap kemampuan satu sama lain untuk menjamin keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 39. Kami yang bekerja di sini belajar dari pengalaman untuk mencegah terjadinya kecelakaan                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 40. Kami yang bekerja di sini mempertimbangkan dengan serius saran dan pendapat orang lain berkaitan dengan keselamatan     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 41. Kami yang bekerja di sini jarang membahas tentang keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri tanda ( X ) pada jawaban anda			

42. Kami yang bekerja di sini selalu mendiskusikan isu-isu keselamatan saat isu-isu tersebut muncul
43. Kami yang bekerja di sini dapat berbicara dengan bebas dan terbuka tentang keselamatan
44. Orang yang peduli safety memegang peranan penting dalam mencegah terjadinya kecelakaan
45. Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan tidak berdampak pada keselamatan
46. Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan merupakan hal yang baik untuk mencegah terjadinya kecelakaan
47. Kami yang bekerja di sini menganggap perencanaan awal atau HIRADC mengenai keselamatan tidak ada gunanya
48. Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan membantu dalam menemukan bahaya yang serius
49. Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan tidak ada gunanya
50. Kami yang bekerja di sini menganggap penting adanya tujuan keselamatan yang jelas

## Skor Dimensi

### Statistics

	Dimensi 1	Dimensi 2	Dimensi 3	Dimensi 4	Dimensi 5	Dimensi 6	Dimensi 7
N Valid	261	259	259	260	260	261	261
Missing	2	4	4	3	3	2	2
Mean	3.3126	3.1429	3.1703	3.3736	3.1291	3.1559	3.3140
Std. Deviation	.38899	.38987	.39770	.42530	.41464	.35743	.37778
Variance	.151	.152	.158	.181	.172	.128	.143

### Dimensi 1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	135	51.3	51.7	51.7
	CukupBaik	99	37.6	37.9	89.7
	Cukup	14	5.3	5.4	95.0
	Rendah	13	4.9	5.0	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

### Dimensi 2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	61	23.2	23.6	23.6
	CukupBaik	147	55.9	56.8	80.3
	Cukup	33	12.5	12.7	93.1
	Rendah	18	6.8	6.9	100.0
	Total	259	98.5	100.0	
Missing	System	4	1.5		
Total		263	100.0		

### Dimensi 3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	84	31.9	32.4	32.4
	CukupBaik	123	46.8	47.5	79.9
	Cukup	31	11.8	12.0	91.9
	Rendah	21	8.0	8.1	100.0
	Total	259	98.5	100.0	
Missing	System	4	1.5		
Total		263	100.0		

### Dimensi 4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	142	54.0	54.6	54.6
	CukupBaik	95	36.1	36.5	91.2
	Cukup	14	5.3	5.4	96.5
	Rendah	9	3.4	3.5	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

### Dimensi 5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	68	25.9	26.2	26.2
	CukupBaik	109	41.4	41.9	68.1
	Cukup	65	24.7	25.0	93.1
	Rendah	18	6.8	6.9	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

#### Dimensi 6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	68	25.9	26.1	26.1
	CukupBaik	142	54.0	54.4	80.5
	Cukup	43	16.3	16.5	96.9
	Rendah	8	3.0	3.1	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

#### Dimensi 7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	114	43.3	43.7	43.7
	CukupBaik	122	46.4	46.7	90.4
	Cukup	19	7.2	7.3	97.7
	Rendah	6	2.3	2.3	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

## Skor Jawaban

**P1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	6	2.3	2.3	2.7
	Setuju	140	53.2	53.4	56.1
	Sangat Setuju	115	43.7	43.9	100.0
	Total	262	99.6	100.0	
Missing	System	1	.4		
Total		263	100.0		

**P2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	4	1.5	1.5	1.9
	Setuju	156	59.3	59.5	61.5
	Sangat Setuju	101	38.4	38.5	100.0
	Total	262	99.6	100.0	
Missing	System	1	.4		
Total		263	100.0		

**P3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	5	1.9	1.9	1.9
	Setuju	15	5.7	5.8	7.7
	Tidak Setuju	119	45.2	45.8	53.5
	Sangat Tidak Setuju	121	46.0	46.5	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	4	1.5	1.6	1.6
	Tidak Setuju	13	4.9	5.0	6.6
	Setuju	149	56.7	57.8	64.3
	Sangat Setuju	92	35.0	35.7	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P5**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	5	1.9	1.9	1.9
	Setuju	23	8.7	8.8	10.8
	Tidak Setuju	121	46.0	46.5	57.3
	Sangat Tidak Setuju	111	42.2	42.7	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		



Total	263	100.0	
-------	-----	-------	--

**P6**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	10	3.8	3.8	3.8
	Setuju	177	67.3	68.1	71.9
	Sangat Setuju	73	27.8	28.1	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P7**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Tidak Setuju	8	3.0	3.1	4.3
	Setuju	172	65.4	66.7	70.9
	Sangat Setuju	75	28.5	29.1	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P8**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	4	1.5	1.5	1.5
	Setuju	8	3.0	3.1	4.6
	Tidak Setuju	126	47.9	48.5	53.1
	Sangat Tidak Setuju	122	46.4	46.9	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P9**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Setuju	12	4.6	4.7	5.8
	Tidak Setuju	174	66.2	67.4	73.3
	Sangat Tidak Setuju	69	26.2	26.7	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P10**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	14	5.3	5.4	5.8
	Setuju	173	65.8	66.5	72.3
	Sangat Setuju	72	27.4	27.7	100.0
	Total	260	98.9	100.0	

Missing	System	3	1.1	
Total		263	100.0	

**P11**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	15	5.7	5.7	5.7
	Setuju	178	67.7	68.2	73.9
	Sangat Setuju	68	25.9	26.1	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

**P12**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	18	6.8	6.9	6.9
	Setuju	187	71.1	72.2	79.2
	Sangat Setuju	54	20.5	20.8	100.0
	Total	259	98.5	100.0	
Missing	System	4	1.5		
Total		263	100.0		

**P13\_**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Setuju	20	7.6	7.8	8.9
	Tidak Setuju	167	63.5	64.7	73.6
	Sangat Tidak Setuju	68	25.9	26.4	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P14**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	.8	.8	.8
	Tidak Setuju	8	3.0	3.1	3.9
	Setuju	182	69.2	70.8	74.7
	Sangat Setuju	65	24.7	25.3	100.0
	Total	257	97.7	100.0	
Missing	System	6	2.3		
Total		263	100.0		

**P15\_**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	6	2.3	2.4	2.4
	Setuju	26	9.9	10.2	12.6
	Tidak Setuju	172	65.4	67.7	80.3
	Sangat Tidak Setuju	50	19.0	19.7	100.0
	Total	254	96.6	100.0	
Missing	System	9	3.4		

Total		263	100.0	
-------	--	-----	-------	--

**P16**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	.8	.8	.8
	Tidak Setuju	29	11.0	11.5	12.3
	Setuju	179	68.1	70.8	83.0
	Sangat Setuju	43	16.3	17.0	100.0
	Total	253	96.2	100.0	
Missing	System	10	3.8		
Total		263	100.0		

**P17**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Tidak Setuju	5	1.9	1.9	3.1
	Setuju	161	61.2	61.9	65.0
	Sangat Setuju	91	34.6	35.0	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P18**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	9	3.4	3.6	3.6
	Setuju	54	20.5	21.3	24.9
	Tidak Setuju	142	54.0	56.1	81.0
	Sangat Tidak Setuju	48	18.3	19.0	100.0
	Total	253	96.2	100.0	
Missing	System	10	3.8		
Total		263	100.0		

**P19**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	.8	.8	.8
	Tidak Setuju	8	3.0	3.1	3.9
	Setuju	184	70.0	72.2	76.1
	Sangat Setuju	61	23.2	23.9	100.0
	Total	255	97.0	100.0	
Missing	System	8	3.0		
Total		263	100.0		

**P20**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Tidak Setuju	16	6.1	6.3	7.5
	Setuju	159	60.5	62.8	70.4
	Sangat Setuju	75	28.5	29.6	100.0
	Total	253	96.2	100.0	

Missing	System	10	3.8		
Total		263	100.0		

**P21**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	2	.8	.8	.8
	Setuju	12	4.6	4.7	5.5
	Tidak Setuju	154	58.6	60.9	66.4
	Sangat Tidak Setuju	85	32.3	33.6	100.0
	Total	253	96.2	100.0	
Missing	System	10	3.8		
Total		263	100.0		

**P22**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Tidak Setuju	11	4.2	4.3	5.5
	Setuju	187	71.1	73.9	79.4
	Sangat Setuju	52	19.8	20.6	100.0
	Total	253	96.2	100.0	
Missing	System	10	3.8		
Total		263	100.0		

**P23**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	6	2.3	2.3	2.3
	Setuju	137	52.1	53.1	55.4
	Sangat Setuju	115	43.7	44.6	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P24**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	6	2.3	2.3	2.3
	Setuju	154	58.6	59.2	61.5
	Sangat Setuju	100	38.0	38.5	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P25**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	5	1.9	1.9	1.9
	Setuju	4	1.5	1.5	3.5
	Tidak Setuju	117	44.5	45.2	48.6
	Sangat Tidak Setuju	133	50.6	51.4	100.0
	Total	259	98.5	100.0	



Missing	System	4	1.5		
Total		263	100.0		

**P26**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	1	.4	.4	.4
	Setuju	18	6.8	7.1	7.5
	Tidak Setuju	152	57.8	60.1	67.6
	Sangat Tidak Setuju	82	31.2	32.4	100.0
	Total	253	96.2	100.0	
Missing	System	10	3.8		
Total		263	100.0		

**P27**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	3	1.1	1.2	1.5
	Setuju	146	55.5	56.4	57.9
	Sangat Setuju	109	41.4	42.1	100.0
	Total	259	98.5	100.0	
Missing	System	4	1.5		
Total		263	100.0		

**P28**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	5	1.9	1.9	1.9
	Setuju	15	5.7	5.8	7.7
	Tidak Setuju	121	46.0	46.5	54.2
	Sangat Tidak Setuju	119	45.2	45.8	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P29**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	11	4.2	4.2	4.2
	Setuju	84	31.9	32.3	36.5
	Tidak Setuju	130	49.4	50.0	86.5
	Sangat Tidak Setuju	35	13.3	13.5	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P30**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	1	.4	.4	.4
	Setuju	21	8.0	8.1	8.5
	Tidak Setuju	177	67.3	68.1	76.5
	Sangat Tidak Setuju	61	23.2	23.5	100.0

Total		260	98.9	100.0
Missing	System	3	1.1	
Total		263	100.0	

**P31**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Setuju	15	5.7	5.8	6.9
	Tidak Setuju	140	53.2	53.8	60.8
	Sangat Tidak Setuju	102	38.8	39.2	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P32**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	2	.8	.8	.8
	Setuju	12	4.6	4.6	5.4
	Tidak Setuju	129	49.0	49.6	55.0
	Sangat Tidak Setuju	117	44.5	45.0	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P33**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	4	1.5	1.5	1.5
	Tidak Setuju	8	3.0	3.1	4.6
	Setuju	165	62.7	63.5	68.1
	Sangat Setuju	83	31.6	31.9	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P34**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	14	5.3	5.5	5.5
	Setuju	29	11.0	11.3	16.8
	Tidak Setuju	163	62.0	63.7	80.5
	Sangat Tidak Setuju	50	19.0	19.5	100.0
	Total	256	97.3	100.0	
Missing	System	7	2.7		
Total		263	100.0		

**P35**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	9	3.4	3.5	3.5
	Setuju	38	14.4	14.7	18.2

	Tidak Setuju	134	51.0	51.9	70.2
	Sangat Tidak Setuju	77	29.3	29.8	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P36**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	.8	.8	.8
	Tidak Setuju	5	1.9	1.9	2.7
	Setuju	182	69.2	70.5	73.3
	Sangat Setuju	69	26.2	26.7	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P37**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	.8	.8	.8
	Tidak Setuju	14	5.3	5.4	6.2
	Setuju	186	70.7	71.8	78.0
	Sangat Setuju	57	21.7	22.0	100.0
	Total	259	98.5	100.0	
Missing	System	4	1.5		
Total		263	100.0		

**P38**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	11	4.2	4.3	4.7
	Setuju	184	70.0	71.3	76.0
	Sangat Setuju	62	23.6	24.0	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P39**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	5	1.9	1.9	2.3
	Setuju	183	69.6	70.1	72.4
	Sangat Setuju	72	27.4	27.6	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

**P40**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	6	2.3	2.3	2.3

	Setuju	184	70.0	70.5	72.8
	Sangat Setuju	71	27.0	27.2	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

**P41\_**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	6	2.3	2.3	2.3
	Setuju	29	11.0	11.1	13.4
	Tidak Setuju	173	65.8	66.3	79.7
	Sangat Tidak Setuju	53	20.2	20.3	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

**P42**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	4	1.5	1.6	1.6
	Tidak Setuju	33	12.5	12.8	14.3
	Setuju	184	70.0	71.3	85.7
	Sangat Setuju	37	14.1	14.3	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P43**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	.8	.8	.8
	Tidak Setuju	15	5.7	5.8	6.5
	Setuju	184	70.0	70.8	77.3
	Sangat Setuju	59	22.4	22.7	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		

**P44**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	4	1.5	1.5	1.5
	Tidak Setuju	17	6.5	6.5	8.0
	Setuju	152	57.8	58.2	66.3
	Sangat Tidak Setuju	88	33.5	33.7	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		

**P45\_**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	2	.8	.8	.8

	Setuju	17	6.5	6.6	7.4
	Tidak Setuju	187	71.1	72.5	79.8
	Sangat Tidak Setuju	52	19.8	20.2	100.0
	Total	258	98.1	100.0	
Missing	System	5	1.9		
Total		263	100.0		

**P46**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	3	1.1	1.1	1.5
	Setuju	148	56.3	56.5	58.0
	Sangat Setuju	110	41.8	42.0	100.0
	Total	262	99.6	100.0	
Missing	System	1	.4		
Total		263	100.0		

**P47**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	3	1.1	1.2	1.2
	Setuju	6	2.3	2.3	3.5
	Tidak Setuju	148	56.3	57.6	61.1
	Sangat Tidak Setuju	100	38.0	38.9	100.0
	Total	257	97.7	100.0	
Missing	System	6	2.3		
Total		263	100.0		

**P48**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	.8	.8	.8
	Tidak Setuju	5	1.9	1.9	2.7
	Setuju	184	70.0	71.0	73.7
	Sangat Setuju	68	25.9	26.3	100.0
	Total	259	98.5	100.0	
Missing	System	4	1.5		
Total		263	100.0		

**P49**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Setuju	3	1.1	1.1	1.1
	Setuju	3	1.1	1.1	2.3
	Tidak Setuju	118	44.9	45.2	47.5
	Sangat Tidak Setuju	137	52.1	52.5	100.0
	Total	261	99.2	100.0	
Missing	System	2	.8		
Total		263	100.0		



**P50**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	.4	.4	.4
	Tidak Setuju	1	.4	.4	.8
	Setuju	160	60.8	61.5	62.3
	Sangat Setuju	98	37.3	37.7	100.0
	Total	260	98.9	100.0	
Missing	System	3	1.1		
Total		263	100.0		