

**Analisis Pengaruh Kesesuaian Karakteristik Kawasan Berdasarkan
Kriteria *Transit Oriented Development (TOD)* Terhadap Pola
Pergerakan Penggunaan Kereta Api
(Studi Kasus : Stasiun Jurangmangu)**

Disusun oleh:

Noor Annisa Kamila

2014-22-001

TUGAS AKHIR



**Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik
Universitas Esa Unggul
Jakarta
2018**

**Analisis Pengaruh Kesesuaian Karakteristik Kawasan
Berdasarkan Kriteria *Transit Oriented Development (TOD)*
Terhadap Pola Pergerakan Penggunaan Kereta Api
(Studi Kasus : Stasiun Jurangmangu)**

Disusun oleh:

Noor Annisa Kamila

2014-22-001

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar
SARJANA TEKNIK Jenjang Pendidikan Strata-1 Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Fakultas Teknik

Universitas Esa Unggul

Jakarta

2018