



DAFTAR LAMPIRAN





NOSACQ-50-
Indonesian
(bahasa)

Kuesioner Iklim Keselamatan Kerja Nordic



Tujuan dari kuesioner ini adalah untuk mengetahui pandangan Anda mengenai keselamatan kerja di tempat kerja Anda. Jawaban Anda akan diproses menggunakan komputer dan dijaga kerahasiaannya. Anda diharapkan menjawab semua pertanyaan, namun anda juga mempunyai hak untuk tidak menjawab satu ataupun sebagian pertanyaan pada kuesioner ini.

Saya telah membaca pengantar kuesioner di atas dan menyetujui untuk mengisi kuesioner berdasarkan kondisi yang telah ditentukan

Ya

Kuesioner ini dikembangkan oleh sekelompok ahli dalam tim kerja Nordic dengan dukungan keuangan dari Dewan Kementerian Nordic



Contoh untuk menjawab pertanyaan

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan			

i Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat

Ditandai dengan benar

ii Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu

Koreksi penandaan

Jika Anda ingin mengganti jawaban Anda, beri arsir pada kotak (X) yang telah dipilih sebelumnya, kemudian berilah tanda (X) yang baru pada kotak yang lebih sesuai

Informasi Latar Belakang

A Tahun lahir? 19

B Jenis Kelamin Pria Wanita

C Jabatan? Tidak Ya. Apakah posisi Anda?

Pada bagian ini, silakan nilai bagaimana Anda melihat atasan Anda dalam melakukan penanganan keselamatan di tempat kerja. Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
---------------------	--------------	--------	---------------

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

- | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Manajemen menjamin setiap orang menerima informasi yang dibutuhkan berkaitan dengan keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Manajemen tidak peduli ketika seorang pekerja mengabaikan keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Manajemen menempatkan keselamatan lebih dahulu dibandingkan produksi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Manajemen mentoleransi pekerja di sini melakukan tindakan yang berbahaya ketika jadwal kerja sedang padat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Kami yang bekerja di sini yakin pada kemampuan manajemen untuk menangani masalah keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Manajemen menangani dengan segera setiap permasalahan k3 yang ditemukan saat inspeksi/audit. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Ketika risiko dari bahaya terdeteksi, manajemen mengabaikannya tanpa melakukan tindakan apapun | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Manajemen kurang mampu menangani masalah keselamatan dengan cara yang benar | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan			

- | | | | | | |
|-------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10. | Manajemen berusaha untuk mendesain kegiatan k3 rutin yang berguna dan terlaksana dengan benar | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. | Manajemen menjamin setiap orang dapat menyebarkan cara kerja yang selamat dalam pekerjaan mereka | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. | Manajemen mendorong pekerja di sini untuk berpartisipasi dalam pengambilan keputusan yang berdampak pada keselamatan mereka | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. | Manajemen tidak pernah mempertimbangkan saran dari pekerja yang berkaitan dengan keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. | Manajemen berusaha agar setiap orang memiliki kompetensi yang tinggi berkaitan dengan keselamatan dan risiko | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. | Manajemen tidak pernah menanyakan pendapat pekerja sebelum mengambil keputusan yang berhubungan dengan keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. | Manajemen melibatkan pekerja dalam pengambilan keputusan yang berkaitan dengan keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <hr/> | | | | | |
| 17. | Manajemen mengumpulkan informasi yang akurat dalam investigasi kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. | Ketakutan terhadap sanksi (konsekuensi negatif) dari manajemen membuat pekerja enggan melaporkan kejadian yang hampir menyebabkan kecelakaan (near-miss accidents) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. | Manajemen mendengarkan dengan seksama semua orang yang terlibat dalam sebuah kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan			

- | | | | | | |
|-----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20. | Manajemen mencari penyebab kecelakaan, bukan orang yang bersalah, ketika suatu kecelakaan terjadi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21. | Manajemen selalu menyalahkan pekerja ketika terjadi kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. | Manajemen memperlakukan pekerja yang terlibat dalam kecelakaan secara adil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pada bagian ini, silakan nilai bagaimana Anda melihat staff di tempat kerja dalam melakukan penanganan keselamatan.

- | | | | | | |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 23. | Kami yang bekerja di sini bersama-sama berusaha keras untuk mencapai tingkat keselamatan kerja yang tinggi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24. | Kami yang bekerja di sini bertanggung jawab untuk selalu menjaga kebersihan dan kerapian tempat kerja | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25. | Kami yang bekerja di sini tidak peduli terhadap keselamatan orang lain | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 26. | Kami tidak menangani risiko bahaya yang ditemukan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27. | Kami yang bekerja di sini saling membantu satu sama lain untuk bekerja dengan selamat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28. | Kami yang bekerja di sini tidak bertanggung jawab terhadap keselamatan orang lain | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan			

- | | | | | | |
|-------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 29. | Kami yang bekerja di sini menganggap risiko dari bahaya sebagai hal yang tidak dapat dihindari dalam bekerja | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 30. | Kami yang bekerja di sini menganggap kecelakaan ringan sebagai hal yang wajar dari pekerjaan sehari-hari kami | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 31. | Kami yang bekerja di sini tidak keberatan menerima perilaku yang berbahaya selama tidak menimbulkan kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 32. | Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33. | Kami tetap bekerja aman walaupun jadwal kerja sedang padat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34. | Kami yang bekerja di sini menganggap pekerjaan kami tidak sesuai untuk para penakut | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35. | Kami yang bekerja di sini mau mengambil risiko yang berbahaya saat bekerja | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <hr/> | | | | | |
| 36. | Kami yang bekerja di sini mencoba untuk mencari solusi jika seseorang menemukan masalah keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37. | Kami yang bekerja di sini merasa aman ketika bekerja bersama-sama | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 38. | Kami yang bekerja di sini memiliki kepercayaan yang tinggi terhadap kemampuan satu sama lain untuk menjamin keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
---------------------	--------------	--------	---------------

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

- | | | | | | |
|-------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 39. | Kami yang bekerja di sini belajar dari pengalaman untuk mencegah terjadinya kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 40. | Kami yang bekerja di sini mempertimbangkan dengan serius saran dan pendapat orang lain berkaitan dengan keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 41. | Kami yang bekerja di sini jarang membahas tentang keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 42. | Kami yang bekerja di sini selalu mendiskusikan isu-isu keselamatan saat isu-isu tersebut muncul | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 43. | Kami yang bekerja di sini dapat berbicara dengan bebas dan terbuka tentang keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <hr/> | | | | | |
| 44. | Orang yang peduli safety memegang peranan penting dalam mencegah terjadinya kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 45. | Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan tidak berdampak pada keselamatan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 46. | Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan merupakan hal yang baik untuk mencegah terjadinya kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 47. | Kami yang bekerja di sini menganggap perencanaan awal atau HIRADC mengenai keselamatan tidak ada gunanya | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 48. | Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan membantu dalam menemukan bahaya yang serius | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 49. | Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan tidak ada gunanya | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 50. | Kami yang bekerja di sini menganggap penting adanya tujuan keselamatan yang jelas | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Jika Anda ingin menjabarkan jawaban, ataupun memiliki komentar mengenai penelitian ini, silakan tuliskan di sini.

Komentar:

☺ **Terimakasih telah mengisi kuesioner ini. Pastikan Anda memberi tanda checklist (✓) pada kotak di halaman depan untuk menunjukkan bahwa Anda sudah memberikan persetujuan untuk mengikuti studi ini ☺**



NATIONAL RESEARCH CENTRE
FOR THE WORKING ENVIRONMENT



GÖTEBORGS UNIVERSITET



Vinnueftirlitid
www.vinnueftirlit.is



IRIS

International
Research
Institute of Stavanger



Työterveyslaitos



Dewan Kementerian Nordik

www.nrcwe.dk/NOSACQ

DISTRIBUSI PROPORSI DIMENSI IKLIM KESELAMATAN KERJA NOSACQ-50

Frequencies

Frequency Table

DIMENSI1				
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Baik	20	28,6	28,6	28,6
Cukup baik	28	40,0	40,0	68,6
Valid Cukup rendah	15	21,4	21,4	90,0
Rendah	7	10,0	10,0	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI2				
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Baik	16	22,9	22,9	22,9
Cukup baik	20	28,6	28,6	51,4
Valid Cukup rendah	20	28,6	28,6	80,0
Rendah	14	20,0	20,0	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI3				
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Baik	14	20,0	20,0	20,0
Cukup baik	20	28,6	28,6	48,6
Valid Cukup rendah	30	42,9	42,9	91,4
Rendah	6	8,6	8,6	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI4				
	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Baik	6	8,6	8,6	8,6
Cukup baik	17	24,3	24,3	32,9
Valid Cukup rendah	9	12,9	12,9	45,7
Rendah	38	54,3	54,3	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI5

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Baik	12	17,1	17,1	17,1
Cukup baik	28	40,0	40,0	57,1
Valid Cukup rendah	23	32,9	32,9	90,0
Rendah	7	10,0	10,0	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI6

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Baik	6	8,6	8,6	8,6
Cukup baik	47	67,1	67,1	75,7
Valid Cukup rendah	17	24,3	24,3	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI7

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Baik	47	67,1	67,1	67,1
Valid Cukup baik	23	32,9	32,9	100,0
Total	70	100,0	100,0	

LEMBAR PERSETUJUAN RESPONDEN

(Informed Consent)

Untuk penelitian yang berjudul Gambaran Iklim Keselamatan Kerja Proyek PT X Dengan Metode NOSACQ-50 Tahun 2019, yang bertanda tangan di bawah ini:

No Responden :

Nama :

Usia :

Pendidikan Terakhir : SD / SMP / SMA / S1

Setelah mendapat penjelasan tentang maksud dan tujuan serta manfaat penelitian, identitas informan akan dirahasiakan dan informasi yang diberikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian. Dengan ini saya menyatakan bersedia berpartisipasi menjadi responden pada penelitian yang dilakukan oleh saudara Antonius Apin dari Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebaik-baiknya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Jakarta, _____ 2019

Peneliti

Responden

(Antonius Apin)

()

No	Pernyataan	Mean	Stand. Deviasi (SD)	Kategori
	Komitmen dan Kemampuan Manajemen Keselamatan	3.01	0.44	Cukup baik
P1	Manajemen mendorong pekerja untuk berkerja sesuai dengan aturan keselamatan walaupun jadwal kerja padat.	3.05	0.63	Cukup baik
P2	Manajemen menjamin setiap orang menerima informasi yang dibutuhkan berkaitan dengan keselamatan.	3.17	0.61	Cukup baik
P3	Manajemen tidak peduli ketika seseorang pekerja mengabaikan keselamatan	3.15	0.50	Cukup baik
P4	Manajemen menempatkan keselamatan lebih dahulu dibandingkan produksi	3.27	0.63	Cukup baik
P5	Manajemen mentoleransi pekerja melakukan tindakan yang berbahaya ketika jadwal kerja sedang padat.	2.91	0.55	Cukup rendah
P6	Kami yang berkerja disini yakin pada kemampuan manajemen untuk menangani masalah keselamatan	3.07	0.39	Cukup baik
P7	Manajemen menangani dengan segera setiap permasalahan K3 yang ditemukan saat inspeksi/audit	3.20	0.49	Cukup baik
P8	Ketika risiko dari bahaya terdeteksi manajemen mengabaikannya tanpa melakukan tindakan penuh.	3.11	0.55	Cukup baik
P9	Manajemen kurang mampu menangani masalah keselamatan dengan cara yang benar.	2.97	0.68	Cukup rendah

No	Pernyataan	Mean	Stand. Deviasi (SD)	Kategori
	Pemberdayaan Manajemen Keselamatan	2.97	0.41	Cukup rendah
P10	Manajemen berusaha untuk mendesain kegiatan K3 rutin yang berguna dan terlaksana dengan benar	3.01	0.46	Cukup rendah

P11	Manajemen menjamin setiap orang dapat menyebarkan cara kerja yang selamat dalam pekerjaan mereka.	2.91	0.55	Cukup rendah
P12	Manajemen mendorong pekerja untuk berpartisipasi dalam pengambilan keputusan yang berdampak pada keselamatan pekerja	3.01	0.46	Cukup baik
P13	Manajemen tidak pernah mempertimbangkan saran dari pekerja yang berkaitan dengan keselamatan	3.12	0.56	Cukup baik
P14	Manajemen berusaha agar setiap orang memiliki kompetensi yang tinggi berkaitan dengan keselamatan	2.98	0.49	Cukup rendah
P15	Manajemen tidak pernah menanyakan pendapat pekerja sebelum mengambil keputusan yang berhubungan dengan keselamatan	2.70	0.98	Cukup rendah
P16	Manajemen melibatkan pekerja dalam pengambilan keputusan yang berkaitan dengan keselamatan	2.98	0.49	Cukup rendah

No	Pernyataan	Mean	Stand. Deviasi (SD)	Kategori
	Keadilan Manajemen Terhadap Keselamatan	2.97	0.41	Cukup rendah
P17	Manajemen mengumpulkan informasi yang akurat dalam investigasi kecelakaan	3.11	0.60	Cukup baik
P18	Ketakutan terhadap sanksi (Konsekuensi negatif) dari manajemen membuat pekerja enggan melaporkan kejadian yang hampir menyebabkan kecelakaan (near-miss accidents)	2.58	0.67	Rendah
P19	Manajemen mendengarkan dengan seksama semua orang yang terlibat dalam sebuah kecelakaan	3.20	0.40	Cukup baik
P20	Manajemen mencari penyebab kecelakaan, bukan orang yang bersalah, ketika suatu kecelakaan terjadi	3.02	0.68	Cukup baik

P21	Manajemen selalu menyalahkan pekerja ketika terjadi kecelakaan	3.14	0.49	Cukup baik
P22	Manajemen memperlakukan pekerja yang terlibat dalam kecelakaan secara adil	2.75	0.64	Cukup rendah

No	Pernyataan	Mean	Stand. Deviasi (SD)	Kategori
	Komitmen pekerja terhadap keselamatan kerja	2.69	0.41	Rendah
P23	Kami yang berkerja disini bersama-sama berusaha keras untuk mencapai tingkat keselamatan kerja yang tinggi.	2.82	0.63	Cukup rendah
P24	Kami yang berkerja di sini bertanggung jawab untuk selalu menjaga kebersihan dan kerapian tempat kerja	2.80	0.62	Cukup rendah
P25	Kami yang berkerja disini tidak peduli terhadap keselamatan orang lain	2.52	0.91	Rendah
P26	Kami tidak menangani resiko bahaya yang ditemukan	2.61	0.76	Rendah
P27	Kami yang berkerja disini saling membantu satu sama lain untuk berkerja dengan selamat.	2.87	0.61	Cukup rendah
P28	Kami yang berkerja disini tidak bertanggung jawab terhadap keselamatan orang lain	2.50	0.89	Rendah

No	Pernyataan	Mean	Stand. Deviasi (SD)	Kategori
	Prioritas keselamatan pekerja dan tidak toleransinya bahaya	3.02	0.19	Cukup baik
P29	Kami yang berkerja disini menganggap risiko dari bahaya sebagai hal yang tidak dapat dihindari dalam berkerja	2.50	0.73	Rendah
P30	Kami yang berkerja disini menganggap kecelakaan ringan sebagai hal yang wajar dari pekerjaan sehari-hari kami	3.00	0.45	Cukup baik

P31	Kami yang berkerja disini tidak keberatan menerima perilaku yang berbahaya selama tidak menimbulkan kecelakaan	3.11	0.55	Cukup baik
P32	Kami yang berkerja disini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu	3.21	0.41	Cukup baik
P33	Kami tetap berkerja aman walapun jadwal kerja padat	3.01	0.55	Cukup baik
P34	Kami yang berkerja menganggap pekerjaan kami tidak sesuai untuk para penakut	3.07	0.46	Cukup baik
P35	Kami yang berkerja disini mau mengambil risiko yang berbahaya saat berkerja	3.27	0.56	Cukup baik

No	Pernyataan	Mean	Stand. Deviasi (SD)	Kategori
	Pembelajaran komunikasi, dan kepercayaan	3.01	0.19	Cukup baik
P36	Kami yang berkerja disini mencoba untuk mencari solusi jika seseorang menemukan masalah keselamatan	3.02	0.16	Cukup baik
P37	Kami yang berkerja disini merasa aman ketika berkerja bersama-sama	3.02	0.16	Cukup baik
P38	Kami yang berkerja disini memiliki kepercayaan yang tinggi terhadap kemampuan satu sama lain untuk menjamin keselamatan	2.95	0.31	Cukup rendah
P39	Kami yang berkerja disini belajar dari pengalaman untuk mencegah terjadinya kecelakaan	3.08	0.28	Cukup baik
P40	Kami yang berkerja disini mempertimbangkan dengan serius saran dan pendapat orang lain berkaitan dengan keselamatan	3.08	0.28	Cukup baik
P41	Kami yang berkerja disini jarang membahas tentang keselamatan	2.80	0.60	Cukup rendah

P42	Kami yang berkerja disini selalu mendiskusikan isu-isu keselamatan saat isu tersebut muncul	2.98	0.60	Cukup rendah
P43	Kami yang berkerja disini dapat berbicara dengan bebas dan terbuka tentang keselamatan	3.08	0.28	Cukup baik

No	Pernyataan	Mean	Stand. Deviasi (SD)	Kategori
	Kepercayaan terhadap keefektifan sistem keselamatan	3.31	0.24	Baik
P44	Orang peduli safety memegang peran penting dalam mencegah terjadinya kecelakaan	3.21	0.41	Cukup baik
P45	Kami yang berkerja disini menganggap penilaian /audit keselamatan tidak berdampak pada keselamatan	3.38	0.49	Baik
P46	Kami yang berkerja disini menanggapi pelatihan keselamatan merupakan hal yang baik untuk mencegah terjadinya kecelakaan	3.41	0.49	Baik
P47	Kami yang berkerja disini menganggap perencanaan atau HIRADC mengenai keselamatan tidak ada gunanya.	3.35	0.48	Baik
P48	Kami yang berkerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan membantu dalam menemukan bahaya yang serius	3.31	0.46	Baik
P49	Kami yang berkerja disini menganggap pelatihan keselamatan tidak ada gunanya	3.42	0.52	Baik
P50	Kami yang berkerja di sini menanggapi penting adanya tujuan keselamatan yang jelas	3.15	0.36	Baik

NILAI MEAN DIMENSI NOSACQ-50

Statistics

	DIMENSI1	DIMENSI2	DIMENSI3	DIMENSI4	DIMENSI5	DIMENSI6	DIMENSI7
Valid N	70	70	70	70	70	70	70
Missing	0	0	0	0	0	0	0
Mean	3,1023	2,9700	2,9700	2,6903	3,0277	3,0143	3,3186
Std. Deviation	,44196	,48822	,41680	,41030	,39187	,19507	,24630
Minimum	2,22	2,10	2,00	1,50	2,43	2,80	3,00
Maximum	4,00	4,00	4,00	3,67	4,00	3,60	3,90

Frequency Table

DIMENSI1

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
2,22	3	4,3	4,3	4,3
2,33	4	5,7	5,7	10,0
2,78	5	7,1	7,1	17,1
2,89	10	14,3	14,3	31,4
3,00	19	27,1	27,1	58,6
Valid 3,11	3	4,3	4,3	62,9
3,22	6	8,6	8,6	71,4
3,33	5	7,1	7,1	78,6
3,44	7	10,0	10,0	88,6
4,00	8	11,4	11,4	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI2

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
2,10	7	10,0	10,0	10,0
2,40	2	2,9	2,9	12,9
2,60	5	7,1	7,1	20,0
2,70	5	7,1	7,1	27,1
Valid 2,90	15	21,4	21,4	48,6
3,00	20	28,6	28,6	77,1
3,30	8	11,4	11,4	88,6
4,00	8	11,4	11,4	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI3

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
2,00	1	1,4	1,4	1,4
2,20	2	2,9	2,9	4,3
2,30	1	1,4	1,4	5,7
2,50	2	2,9	2,9	8,6
2,70	12	17,1	17,1	25,7
Valid 2,80	18	25,7	25,7	51,4
3,00	20	28,6	28,6	80,0
3,50	8	11,4	11,4	91,4
3,70	2	2,9	2,9	94,3
4,00	4	5,7	5,7	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI4

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
1,50	1	1,4	1,4	1,4
1,67	1	1,4	1,4	2,9
2,00	3	4,3	4,3	7,1
2,17	3	4,3	4,3	11,4
2,33	8	11,4	11,4	22,9
2,50	12	17,1	17,1	40,0
Valid 2,67	10	14,3	14,3	54,3
2,83	9	12,9	12,9	67,1
3,00	16	22,9	22,9	90,0
3,17	1	1,4	1,4	91,4
3,33	3	4,3	4,3	95,7
3,50	2	2,9	2,9	98,6
3,67	1	1,4	1,4	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI5

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
2,43	7	10,0	10,0	10,0
2,86	23	32,9	32,9	42,9
Valid 3,00	28	40,0	40,0	82,9
3,43	5	7,1	7,1	90,0
4,00	7	10,0	10,0	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI6

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
2,80	10	14,3	14,3	14,3
2,90	7	10,0	10,0	24,3
3,00	46	65,7	65,7	90,0
3,10	1	1,4	1,4	91,4
3,60	6	8,6	8,6	100,0
Total	70	100,0	100,0	

DIMENSI7

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
3,00	9	12,9	12,9	12,9
3,10	14	20,0	20,0	32,9
3,30	22	31,4	31,4	64,3
3,40	13	18,6	18,6	82,9
3,60	3	4,3	4,3	87,1
3,70	4	5,7	5,7	92,9
3,90	5	7,1	7,1	100,0
Total	70	100,0	100,0	

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Antonius Apin

Nim : 20160301108

Tanda Tangan :

Tanggal : 04 Februari 2020

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Skripsi sivitas akademik Universitas Esa Unggul, saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Antonius Apin
Nim : 20160301240
Program studi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Ilmu-Ilmu Kesehatan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Esa Unggul Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah yang berjudul :

GAMBARAN IKLIM KESELAMATAN KERJA PROYEK DI PT X DENGAN METODE NOSACQ-50 TAHUN 2019

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan Hak Bebas Royalty Noneklusif ini Universitas Esa Unggul berhak menyimpan, mengalih mediakan/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkat data (*database*) merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya,

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 04 Februari 2020

Yang menyatakan

(Antonius Apin)