

ABSTRAK

Judul : Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Prinsip Jalur Pedestrian Pada Kawasan Berorientasi Transit Di Stasiun Pondok Ranji

Nama : Erdiyanto Perdana

Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Kemacetan dan masalah transportasi yang terjadi saat ini terjadi karena tingginya aktifitas masyarakat yang ditimbulkan dari beragamnya pemanfaatan tata guna lahan tidak diiringi dengan aksesibilitas yang baik. Sehingga jumlah pergerakan masyarakat dalam menggunakan moda transportasi, yang mayoritas adalah pengguna transportasi pribadi semakin meningkat. Hal ini yang menimbulkan kemacetan dan ketidak efektifan antara aktifitas masyarakat dengan aksesibilitas yang tersedia. Karena keterkaitan antara pola pemanfaatan guna lahan dan pemilihan aksesibilitas moda transportasi untuk mendukung pemanfaatan guna lahan tersebut sangat erat, maka dibutuhkan suatu sistem perancangan yang mampu mengintegrasikan antara pembangunan moda transportasi dengan pemanfaatan guna lahan di sekitar moda transportasi yang dapat menunjang aktifitas dan kebutuhan masyarakat sebagai pengguna moda transportasi. Sistem perancangan yang mengintegrasikan antara moda transportasi dengan pemanfaatan guna lahan sekitar yang dikenal dengan konsep Kawasan Berorientasi Transit. Konsep Kawasan Berorientasi Transit pada dasarnya adalah untuk mengintegrasikan jaringan jalan dengan bangunan sekitarnya dikaitkan dengan manusia sebagai penggunanya sehingga tercipta lingkungan yang walkable, aman dan nyaman. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan cara survey lapangan dan penyebaran kuesioner, sedangkan data sekunder diperoleh melalui media perantara seperti bukti, catatan atau laporan historis yang telah tersusun dalam arsip (data dokumenter) yang sudah atau belum dipublikasikan. Metode analisis yang digunakan adalah Teknik Spasial ada software GIS, Teknik Analisis Skoring dan Analisis Korelasi. Output dari penelitian ini adalah rekomendasi berupa point-point apa saja yang penting untuk dilakukan demi terciptanya kawasan TOD pada jalur pedestrian yang baik pada kawasan Stasiun Pondok Ranji.

Kata Kunci : Walkable, Kawasan Berorientasi Transit Stasiun Pondok Ranji, Analisis Skoring

ABSTRACT

Title : Analysis Of Factors That Influence Pedestrian
Pathways In Transit Oriented Areas In Ranji
Pondok Station
Name : Erdiyanto Perdana
Study Program : Urban And Regional Planning

Congestion and transportation problems that occur at this time occur because of high community activities arising from the diverse use of land use which is not accompanied by good accessibility. So that the number of community movements in using modes of transportation, the majority of which are private transportation users, is increasing. This causes congestion and ineffectiveness between community activities and available accessibility. Because the relationship between land use patterns and the selection of accessibility for supporting modes of land use is very close, a design system that is able to integrate the development of transportation modes with the use of land around transportation modes that can support the activities and needs of the community as users modes of transportation. The design system that integrates the modes of transportation with the use of surrounding land known as the Transit Oriented Zone concept. The concept of a Transit Oriented Zone is basically to integrate the road network with the surrounding buildings associated with humans as its users so as to create a walkable, safe and comfortable environment. This study uses a quantitative approach. The data used are primary data and secondary data. Primary data obtained by field surveys and questionnaires, while secondary data obtained through intermediary media such as evidence, notes or historical reports that have been compiled in archives (documentary data) that have or have not been published. The analytical method used is the Spatial Technique, there is GIS software, Scoring Analysis and Correlation Analysis Techniques. The output of this research is a recommendation in the form of points that are important to do for the creation of a TOD area on a good pedestrian path in the Pondok Ranji Station area.

Keyword: *Walkable*, **Pondok Ranji Station Transit Oriented Region, Scoring Analysis**