

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Sumardi

NIM : 20170201146

Tanda Tangan :

Tanggal : 10 Februari 2020

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas akhir ini diajukan oleh :

Nama : Sumardi

NIM : 20170201146

Program Studi : Teknik Industri

Judul Skripsi : Analisis Kerugian Operasional Akibat Ketidakserasian Alat Angkut Dengan Alat Muat Menggunakan Model Antrian Putaran

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata-1 pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Esa Unggul.

TIM PENGUJI

Pembimbing : Arief Suwandi ST, MT ()

Penguji 1 : Ir. M. Derajat Amperajaya MM ()

Penguji 2 : Dr. Ir. Nofi Erni MM ()

Ditetapkan di :

Ketua Program Studi : Dr. Iphov Kumala Sriwana ST, M.Si ()

Tanggal :

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Penulisan tugas akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Strata-1 pada Fakultas Teknik Universitas Esa Unggul.

Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, cukup sulit bagi saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh sebab itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Renny Morina
2. Fachrudinsyah
3. I Made Riski
4. Handika Prihatma Putra
5. Iwan B. Prasetyo

Jakarta, 10 Februari 2020

Sumardi