

ABSTRAK

Indonesia kaya kandungan mineral alam, seperti batu bara, nikel, tembaga, Emas dan lainnya. Pemerintah dengan kebijakannya berupaya memanfaatkan untuk sebesar-besarnya kesejahteraan rakyat, dengan melakukan pengaturan baik dari pemberian ijin dan tatacara penambangan serta aturan yang berkaitan dengan penambangan (UU Minerba). Para pengusaha penambangan menggunakan alat berat dan truk berat agar efektif dan efisien. Salah satu kebutuhan operasional alat berat yang besar adalah kebutuhan ban alat berat, secara empiris berdasarkan data sekunder perusahaan adalah +/- 1,6 Trilyun per tahun. Dengan besarnya kebutuhan ban alat berat dan banyaknya merek dan spesifikasi ban yang beredar di Indonesia serta faktor dari regulasi pemerintah, seperti pembatasan kuota importasi (M-DAG77/2016), Standar Nasional Indonesia (SNI), faktor lingkungan dan sosial kemasyarakatan terkait ketenagakerjaan serta adat istiadat dilokasi penambangan. PT. XYZ adalah distributor ban alat berat di Indonesia. Dengan faktor-faktor diatas, penelitian atas keberlanjutan usaha distribusi ban alat berat menjadi hal penting untuk keberlanjutan usaha mereka kedepan serta ketersediaan cukup ban untuk memenuhi kebutuhan nasional. Penelitian atas keberlanjutan usaha distribusi ban alat berat ini menggunakan metode deskriptif kualitatif-kuantitatif melalui penilaian cepat *Rap-TIRE*, hasil modifikasi *Rap-FISH* dengan analisis Multidimensional Scaling (MDS) menggunakan 5 (lima) dimensi penilaian (ekonomi, teknologi, regulasi pemerintah, lingkungan dan sosial kemasyarakatan) dan dilakukan pengecekan *good of fitness* dengan metode *Monte Carlo* untuk menentukan faktor dan tingkat keberlanjutan dari usaha distribusi ban alat berat ini. Kemudian penelitian dilanjutkan dengan penggunaan metode sistem dinamis untuk memberikan simulasi kuantitatif sebagai referensi nilai-nilai atas tingkat keberlanjutan dan memberikan rekomendasi program jangka panjang untuk terus bertumbuh dan berkelanjutan.

Kata Kunci : Keberlanjutan usaha, Ban Alat Berat, Multidimensional Scaling, Sistem Dinamis