

ABSTRAK

Nama : Achmad Arief Pratama
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Pengendara Ojek *Online* di Wilayah Kecamatan Jatisampurna Bekasi Tahun 2020.

Safety riding adalah berkendara sepeda motor secara aman bagi diri sendiri atau pun orang lain disekitarnya. *Safety riding* merupakan salah satu upaya yang dilakukan dalam meminimalisir tingkat bahaya dan memaksimalkan keselamatan dalam berkendara. Berdasarkan data studi pendahuluan yang diperoleh, sebanyak 11 orang (55%) pengendara sepeda motor tidak berperilaku *safety riding*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada Pengendara Ojek *Online* di Wilayah Kecamatan Jatisampurna Bekasi Tahun 2020. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif dengan desain *Cross Sectional*, untuk memperoleh data di lapangan dilakukan dengan cara observasi dan wawancara kepada 101 responden dengan teknik *accidental sampling*. Hasil penelitian dari uji *Chi Square* menunjukkan terdapat hubungan antara pengetahuan ($p = 0,000$), keterampilan berkendara ($p = 0,000$), sikap ($p = 0,000$) dengan pengendara ojek *online* serta pengendara yang tidak melakukan *safety riding* sebanyak 84 pengendara (70,6%). Diharapkan perusahaan ojek *online* atau penyedia layanan: dapat mewajibkan calon mitra ojek *online* untuk mengikuti kegiatan test seputar edukasi pengetahuan *safety riding* serta menekan kembali informasi tersebut melalui aplikasi atau media lain yang mudah dilihat oleh pengendara ojek *online*.

Kata Kunci : *safety riding*, ojek *online*, keterampilan berkendara.

6 bab; xvi+81 halaman; 2 gambar; 21 tabel, 4 lampiran

Pustaka : 53 (1993-2020)

ABSTRACT

Name: Achmad Arief Pratama

Study Program: Public Health

Title: Factors Related to Safety Riding Behavior in Online Motorcycle Riders in Jatisampurna Bekasi District in 2020.

Safety riding is riding a motorcycle safely for yourself or for others around you. Safety riding is one of the efforts made to minimize the level of danger and maximize safety in driving. Based on the preliminary study data obtained, as many as 11 people (55%) motorcyclists did not behave safety riding. This study aims to determine the factors related to Safety Riding Behavior in Online Ojek Riders in the District of Jatisampurna Bekasi in 2020. This type of research is quantitative with a Cross Sectional design, to obtain data in the field by means of questionnaires, observations and interviews with 101 respondents with accidental sampling technique. The results of the Chi Square test showed that there was a relationship between knowledge ($p = 0,000$), driving skills ($p = 0,000$), attitude ($p = 0,000$) with online motorcycles riders and riders who did not do safety riding as many as 84 riders (10,6%). It is hoped that online motorcycle taxi companies or service providers: can oblige potential online motorcycle taxi partners to take test activities about education on safety riding knowledge and repress this information through applications or other media that can easily be seen by online motorcycle taxi drivers.

Keywords: safety riding, online motorcycle taxi, driving skills.

6 chapters; xvi + 81 pages; 2 pictures; 21 tables, 4 attachments

Reference: 53 (1993-2020)