

Lampiran 1 Informed Consent



**PRODI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU - ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

INFORMED CONSENT

LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN

Saya yang bernama Achmad Arief Pratama adalah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul. Saat ini saya sedang melakukan penelitian tentang “Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan *Safety Riding* Pada Pengendara Ojek *Online* di Wilayah Kecamatan Jatisampurna Bekasi Tahun 2020”. Penelitian ini merupakan salah satu kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu - Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk menjadi responden dalam penelitian. Keikutsertaan/partisipasi Bapak/Ibu dalam penelitian tanpa ada resiko apapun. Identitas pribadi maupun jawaban yang Bapak/Ibu berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dan dijamin kerahasiaannya dan tidak disebarluaskan. Jika bapak/Ibu yang mendapat kesempatan ingin mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini dapat menghubungi melalui nomor handphone 081283797572.

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :
Alamat :
No. Tlp/ Hp :

Dengan ini saya secara sukarela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk menjawab semua pertanyaan. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun.

Bekasi, 2020.

Peneliti,

Responden,

(Achmad Arief Pratama)

(.....)

Lampiran 2 Kuesioner Penelitian

KUESIONER

I. Identitas Responden

1. Nama :
2. Umur :
3. Pendidikan terakhir :
 - a. Tidak Sekolah
 - b. SD
 - c. SMP
 - d. SMA
 - e. D3/S1/S2

II. Perilaku Berkendara

Pilihlah salah satu jawaban berikut:

No.	Pertanyaan	Ya	Tidak
1.	Apakah anda selalu memeriksa/memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?		
2.	Apakah anda mengecek tekanan ban sepeda motor sebelum berkendara?		
3.	Apakah anda memeriksa kondisi bahan bakar sepeda motor sebelum berkendara?		
4.	Apakah anda selalu membawa STNK saat berkendara?		
5.	Apakah anda selalu membawa SIM C saat berkendara?		
6.	Apakah anda memeriksa fungsi klakson/bel sepeda motor sebelum berkendara?		
7.	Apakah anda menggunakan spion lengkap saat berkendara?		
8.	Apakah anda memeriksa fungsi lampu sein sepeda motor sebelum berkendara?		
9.	Apakah anda memeriksa kelengkapan surat (STNK/SIM) sebelum berkendara?		
10.	Apakah anda memakai Helm SNI saat berkendara?		
11.	Apakah anda memakai jaket saat berkendara?		
12.	Apakah anda memakai masker saat berkendara?		
13.	Apakah anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain ?		
14.	Apakah anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari ?		
15.	Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor ?		

III. PENGETAHUAN TENTANG PERILAKU BERKENDARA

Bacalah pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban yang paling benar dengan memberi tanda (X) :

1. Apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor?
 - a. Telah memiliki SIM C.
 - b. Telah menginjak 17 Tahun.
 - c. Telah mahir mengendarai sepeda motor.
2. Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?
 - a. 15 Tahun.
 - b. 16 Tahun.
 - c. 17 Tahun.
3. Mengapa anda diharuskan menyalakan lampu kendaraan walaupun di siang hari?
 - a. Karena diatur oleh undang – undang.
 - b. Agar tetap dapat melihat jalan ketika cuaca tiba – tiba menjadi gelap.
 - c. Supaya kendaraan lebih terlihat oleh pengguna jalan lain.
4. Penggunaan handphone tidak diizinkan pada saat mengemudi kendaraan bermotor di jalan, kecuali?
 - a. Menerima panggilan telepon menggunakan alat bantu dengar (handsfree) atau penguat suara handphone (loudspeaker).
 - b. Menepikan kendaraan lalu berhenti.
 - c. Boleh menggunakan handphone asal berhati – hati.
5. Dalam mengemudikan kendaraan, apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan?
 - a. Berusaha mengambil jalan lain untuk menyalip kendaraan lain.
 - b. Tetap mengikuti jalur dan tidak menyelinap kendaraan lain.
 - c. Berputar arah untuk mencari jalur alternatif untuk menghindari kemacetan
6. Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 orang diatas sepeda motor beroda 2?
 - a. Boleh, asal yang dibawa teman – teman, adik, dan kakak sendiri.
 - b. Tidak boleh.
 - c. Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik.
7. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?
 - a. Rem tidak bekerja baik seperti dalam kondisi terang dan kering.
 - b. Pandangan terganggu, sekalipun kaca spion dihapus.
 - c. Kendaraan mudah selip serta kedua akrobat diatas.
8. Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?
 - a. Berjalan selalu berhati – hati dan pelan – pelan.
 - b. Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakai jalan lain.
 - c. Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi.

9. Kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat kecepatan tertinggi?
- Pada saat bagian jalan dimana pemandangannya terhalang.
 - Pada persimpangan jalan.
 - Pada tempat penyebrangan (*zebra cross*).
10. Pada bagian jalan mana kendaraan dengan kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan?
- Pada bagian jalan yang sedang diperbaiki.
 - Pada bagian jalan yang menyempit.
 - Tikungan.
11. Pada persimpangan anda harus?
- Langsung jalan secepat mungkin.
 - Pilih lajur yang memungkinkan anda terlihat oleh pengguna jalan lain.
 - Nyalakan klakson anda lalu jalan secepat mungkin.
12. Apa arti rambu ini?



- Wajib berjalan sebelah kiri rambu ini.
- Satu – satunya arah yang boleh ditempuh adalah ke kiri.
- Dilarang berjalan lurus ke depan.

13. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- Dilarang berhenti.
- Dilarang berbalik arah.
- Jawaban a dan b salah.

14. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- Larangan berbalik arah
- Larangan masuk bagi kendaraan bermotor.
- Jawaban a dan b salah.

15. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- Dilarang berputar
- Satu arah.
- Putaran.

16. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- Penyempitan jalan sebelah kanan.
- Penyempitan jalan sebelah kiri.
- Pelebaran jalan.

17. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- Larangan berbalik arah.

- b. Larangan belok kanan.
- c. Larangan putar kanan.

18. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Jalan berkelok – kelok.
- b. Penuh tikungan.
- c. Diperbolehkan untuk berkelok – kelok.

19. Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini?



- a. Berhenti jika anda jalan ke kiri.
- b. Berjalan ke kanan.
- c. Berjalan terus ke arah kiri yang diwajibkan.

20. Apa manfaat dari Undang – undang peraturan lalu lintas dan angkutan jalan?

- a. Supaya polisi dapat menindak dan menilang pelanggar.
- b. Supaya orang tahu aturan di jalan raya.
- c. Menghargai dan menjamin hak setiap pengguna jalan.

21. Apakah yang dimaksud dengan *safety riding*?

- f. Keamanan dan Keselamatan Berkendara
- g. Perilaku aman pengguna jalan
- h. Kondisi kendaraan

22. Apakah yang termasuk Alat Pelindung Diri (APD) dalam berkendara?

- a. Helm, Jaket, dan Sepatu
- b. Motor, Spion, dan Rem
- c. Sepatu, Rem, dan Motor

IV. Keterampilan Mengemudi Pengendara Ojek

Pilih salah satu jawaban yang menurut Anda paling tepat, isi dengan memberi tanda X pada pilihan jawaban !

1. Bagaimana cara anda mendahului kendaraan lain?
 - a. Mendahului dari arah kiri dan tidak memberi aba-aba lampu sein dan klakson
 - b. Mendahului dari arah kanan dan memberikan aba-aba lampu sein dan klakson
2. Bagaimana teknik mengerem yang biasa anda lakukan?
 - a. Menggunakan rem depan saja/ menggunakan rem belakang saja
 - b. Menggunakan rem depan dan belakang secara bersamaan
3. Bagaimana cara anda ketika ingin berbelok atau berbalik arah saat mengendarai sepeda motor?

- a. Mengamati situasi lalu lintas di depan, samping dan belakang kendaraan dan memberikan isyarat dengan lampu sein atau isyarat lengannya
 - b. Memberi aba-aba dan mengamati lalu lintas disekitar dengan kecepatan yang sama
4. Pada persimpangan, apa yang harus anda lakukan?
- a. Mengurangi kecepatan dan membunyikan klakson
 - b. Melaju dengan kecepatan yang sama dan membunyikan klakson

V. Sikap Pengendara Gojek

Isilah pertanyaan berikut ini sesuai dengan kondisi yang biasa anda lakukan ketika berkendara dan beri tanda *Checklist* (V) dikolom yang tersedia.

No.	Pertanyaan	Jawaban				
		Sangat Setuju	Setuju	Kurang Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1.	Safety riding dapat mencegah terjadinya kecelakaan					
2.	Anda melakukan safety riding meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan					
3.	Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa					
4.	Demi keamanan, Anda selalu membawa SIM C dan STNK saat berkendara					
5.	Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein					
6.	Ketika jalanan sepi, Anda diizinkan memegang dan menerima telepon ketika berkendara					
7.	Ketika akan melakukan perjalanan dekat, Anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan					
8.	Jika akan berkendara dalam jarak dekat tidak wajib memakai helm					
9.	Sebaiknya melakukan service rutin untuk mengetahui kondisi sepeda					

	motor agar tetap aman						
10.	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang-undang yang berlaku						

Lampiran 2 Kuesioner Penelitian

KUESIONER

I. Identitas Responden

1. Nama :
2. Umur :
3. Pendidikan terakhir :
 - a. Tidak Sekolah
 - b. SD
 - c. SMP
 - d. SMA
 - e. D3/S1/S2

II. Perilaku Berkendara

Pilihlah salah satu jawaban berikut:

No.	Pertanyaan	Ya	Tidak
1.	Apakah anda selalu memeriksa/memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?		
2.	Apakah anda mengecek tekanan ban sepeda motor sebelum berkendara?		
3.	Apakah anda memeriksa kondisi bahan bakar sepeda motor sebelum berkendara?		
4.	Apakah anda selalu membawa STNK saat berkendara?		
5.	Apakah anda selalu membawa SIM C saat berkendara?		
6.	Apakah anda memeriksa fungsi klakson/bel sepeda motor sebelum berkendara?		
7.	Apakah anda menggunakan spion lengkap saat berkendara?		
8.	Apakah anda memeriksa fungsi lampu sein sepeda motor sebelum berkendara?		
9.	Apakah anda memeriksa kelengkapan surat (STNK/SIM) sebelum berkendara?		
10.	Apakah anda memakai Helm SNI saat berkendara?		
11.	Apakah anda memakai jaket saat berkendara?		
12.	Apakah anda memakai masker saat berkendara?		
13.	Apakah anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain ?		
14.	Apakah anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari ?		
15.	Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor ?		

III. PENGETAHUAN TENTANG PERILAKU BERKENDARA

Bacalah pertanyaan berikut lalu pilih salah satu jawaban yang paling benar dengan memberi tanda (X) :

1. Apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor?
 - a. Telah memiliki SIM C.
 - b. Telah menginjak 17 Tahun.
 - c. Telah mahir mengendarai sepeda motor.
2. Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?
 - a. 15 Tahun.
 - b. 16 Tahun.
 - c. 17 Tahun.
3. Mengapa anda diharuskan menyalakan lampu kendaraan walaupun di siang hari?
 - a. Karena diatur oleh undang – undang.
 - b. Agar tetap dapat melihat jalan ketika cuaca tiba – tiba menjadi gelap.
 - c. Supaya kendaraan lebih terlihat oleh pengguna jalan lain.
4. Penggunaan handphone tidak diizinkan pada saat mengemudi kendaraan bermotor di jalan, kecuali?
 - a. Menerima panggilan telepon menggunakan alat bantu dengar (handsfree) atau penguat suara handphone (loudspeaker).
 - b. Menepikan kendaraan lalu berhenti.
 - c. Boleh menggunakan handphone asal berhati – hati.
5. Dalam mengemudi kendaraan, apa yang harus anda lakukan saat mengalami kemacetan?
 - a. Berusaha mengambil jalan lain untuk menyalip kendaraan lain.
 - b. Tetap mengikuti jalur dan tidak menyelinap kendaraan lain.
 - c. Berputar arah untuk mencari jalur alternatif untuk menghindari kemacetan
6. Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 orang diatas sepeda motor beroda 2?
 - a. Boleh, asal yang dibawa teman – teman, adik, dan kakak sendiri.
 - b. Tidak boleh.
 - c. Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik.
7. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat?
 - a. Rem tidak bekerja baik seperti dalam kondisi terang dan kering.
 - b. Pandangan terganggu, sekalipun kaca spion dihapus.
 - c. Kendaraan mudah selip serta kedua akrobat diatas.
8. Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?
 - a. Berjalan selalu berhati – hati dan pelan – pelan.
 - b. Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakai jalan lain.
 - c. Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi.
9. Kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat kecepatan tertinggi?

- a. Pada saat bagian jalan dimana pemandangannya terhalang.
 - b. Pada persimpangan jalan.
 - c. Pada tempat penyebrangan (*zebra cross*).
10. Pada bagian jalan mana kendaraan dengan kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan?
- a. Pada bagian jalan yang sedang diperbaiki.
 - b. Pada bagian jalan yang menyempit.
 - c. Tikungan.
11. Pada persimpangan anda harus?
- a. Langsung jalan secepat mungkin.
 - b. Pilih lajur yang memungkinkan anda terlihat oleh pengguna jalan lain.
 - c. Nyalakan klakson anda lalu jalan secepat mungkin.
12. Apa arti rambu ini?



- a. Wajib berjalan sebelah kiri rambu ini.
- b. Satu – satunya arah yang boleh ditempuh adalah ke kiri.
- c. Dilarang berjalan lurus ke depan.

13. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Dilarang berhenti.
- b. Dilarang berbalik arah.
- c. Jawaban a dan b salah.

14. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Larangan berbalik arah
- b. Larangan masuk bagi kendaraan bermotor.
- c. Jawaban a dan b salah.

15. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Dilarang berputar
- b. Satu arah.
- c. Putaran.

16. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Penyempitan jalan sebelah kanan.
- b. Penyempitan jalan sebelah kiri.
- c. Pelebaran jalan.

17. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Larangan berbalik arah.
- b. Larangan belok kanan.

- c. Larangan putar kanan.

18. Apa yang dimaksud gambar rambu ini?



- a. Jalan berkelok – kelok.
- b. Penuh tikungan.
- c. Diperbolehkan untuk berkelok – kelok.

19. Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini?



- a. Berhenti jika anda jalan ke kiri.
- b. Berjalan ke kanan.
- c. Berjalan terus ke arah kiri yang diwajibkan.

20. Apa manfaat dari Undang – undang peraturan lalu lintas dan angkutan jalan?

- a. Supaya polisi dapat menindak dan menilang pelanggar.
- b. Supaya orang tahu aturan di jalan raya.
- c. Menghargai dan menjamin hak setiap pengguna jalan.

21. Apakah yang dimaksud dengan *safety riding*?

- f. Keamanan dan Keselamatan Berkendara
- g. Perilaku aman pengguna jalan
- h. Kondisi kendaraan

22. Apakah yang termasuk Alat Pelindung Diri (APD) dalam berkendara?

- a. Helm, Jaket, dan Sepatu
- b. Motor, Spion, dan Rem
- c. Sepatu, Rem, dan Motor

IV. Keterampilan Mengemudi Pengendara Ojek

Pilih salah satu jawaban yang menurut Anda paling tepat, isi dengan memberi tanda X pada pilihan jawaban !

1. Bagaimana cara anda mendahului kendaraan lain?
 - a. Mendahului dari arah kiri dan tidak memberi aba-aba lampu sein dan klakson
 - b. Mendahului dari arah kanan dan memberikan aba-aba lampu sein dan klakson
2. Bagaimana teknik mengerem yang biasa anda lakukan?
 - a. Menggunakan rem depan saja/ menggunakan rem belakang saja
 - b. Menggunakan rem depan dan belakang secara bersamaan
3. Bagaimana cara anda ketika ingin berbelok atau berbalik arah saat mengendarai sepeda motor?
 - a. Mengamati situasi lalu lintas di depan, samping dan belakang kendaraan dan memberikan isyarat dengan lampu sein atau isyarat lengannya

- b. Memberi aba-aba dan mengamati lalu lintas disekitar dengan kecepatan yang sama
- 4. Pada persimpangan, apa yang harus anda lakukan?
 - a. Mengurangi kecepatan dan membunyikan klakson
 - b. Melaju dengan kecepatan yang sama dan membunyikan klakson

V. Sikap Pengendara Gojek

Isilah pertanyaan berikut ini sesuai dengan kondisi yang biasa anda lakukan ketika berkendara dan beri tanda *Checklist* (V) dikolom yang tersedia.

No.	Pertanyaan	Jawaban				
		Sangat Setuju	Setuju	Kurang Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1.	Safety riding dapat mencegah terjadinya kecelakaan					
2.	Anda melakukan safety riding meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan					
3.	Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa					
4.	Demi keamanan, Anda selalu membawa SIM C dan STNK saat berkendara					
5.	Ketika hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein					
6.	Ketika jalanan sepi, Anda diizinkan memegang dan menerima telepon ketika berkendara					
7.	Ketika akan melakukan perjalanan dekat, Anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan					
8.	Jika akan berkendara dalam jarak dekat tidak wajib memakai helm					
9.	Sebaiknya melakukan service rutin untuk mengetahui kondisi sepeda motor agar tetap aman					
10.	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang-undang yang berlaku					

Lampiran 3 Output SPSS

Uji Validitas

1. Variabel Perilaku

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
apakah anda selalu memeriksa atau memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?	19.20	108.695	.560	.780
apakah anda mengecek tekanan ban sepeda motor sebelum berkendara?	19.20	105.011	.953	.769
apakah anda selalu membawa stnk saat berkendara?	19.20	105.011	.953	.769
apakah anda selalu membawa sim c saat berkendara?	19.20	105.011	.953	.769
apakah anda memeriksa fungsi klakson atau bel sepeda motor sebelum berkendara?	19.20	108.379	.594	.779
apakah anda menggunakan spion lengkap saat berkendara?	19.20	106.484	.794	.774
apakah anda memeriksa fungsi lampu sein sepeda motor sebelum berkendara?	19.20	108.379	.594	.779
apakah anda memeriksa kelengkapan surat (STNK/SIM) sebelum berkendara?	19.20	105.011	.953	.769
apakah anda memakai helm SNI saat berkendara?	19.30	105.274	.861	.770
apakah anda memakai jaket saat berkendara?	19.20	108.800	.549	.780

apakah anda memakai masker saat berkendara?	19.20	108.695	.560	.780
apakah anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain?	19.20	106.484	.794	.774
apakah anda menyalakan lampu utama saat berkendara di siang hari?	19.20	107.221	.716	.776
apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor?	19.20	106.484	.794	.774
skor perilaku	10.20	30.905	.998	.954
kategori perilaku	19.40	105.726	.798	.772

2. Variabel Pengetahuan

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
apa syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor?	22.45	318.576	.974	.759
berapakah usia minimal untuk memiliki sim c?	22.45	325.524	.589	.765
mengapa anda diharuskan menyalakan lampu?	22.45	321.945	.786	.762
penggunaan hp tidak diizinkan di jalan, kecuali?	22.45	318.576	.974	.759
dalam mengemudikan motor saat macet harus?	22.45	323.839	.681	.764
bolehkah mengangkut lebih dari 1 orang?	22.45	321.418	.815	.762
mengapa harus mengurangi kecepatan saat hujan lebat?	22.45	318.576	.974	.759
bagaimana cara mengemudi yang baik?	22.35	324.766	.644	.765
kondisi yang menyebabkan kecelakaan saat ngebut	22.45	318.576	.974	.759
pada bagian jalan mana	22.45	321.524	.810	.762
pada persimpangan anda harus?	22.45	321.103	.833	.762
apa arti rambu	22.45	318.576	.974	.759
apa maksud rambu ini	22.45	324.997	.617	.765
apa maksud rambu ini	22.45	324.892	.623	.765
apa maksud rambu ini	22.45	324.892	.623	.765
apa maksud rambu ini	22.45	318.576	.974	.759
apa maksud rambu ini	22.40	323.095	.726	.763
apa maksud rambu ini	22.45	324.050	.670	.764
bagaimana yang harus anda lakukan	22.45	318.576	.974	.759
apa manfaat uu	22.45	324.997	.617	.765
apa yang dimaksud sr	22.45	318.576	.974	.759

apa yang dimaksud apd	22.30	325.905	.596	.766
skor pengetahuan	11.65	86.976	.999	.973
skor kategorik	22.60	325.937	.595	.766

3. Variabel Keterampilan Berkendara

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
cara mendahului	1.70	1.484	.609	.718
teknik mengerem	1.80	1.326	.734	.649
Berbelok	1.80	1.537	.516	.765
persimpangan	1.75	1.566	.502	.771

4. Variabel Sikap

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
safety riding dapat	24.40	86.989	.624	.934
anda melakukan	24.40	80.989	.878	.922
anda boleh membawa	24.65	84.661	.722	.930
demi keamanan	24.35	87.608	.601	.936
ketika hendak	24.40	80.989	.878	.922
ketika jalan sepi	24.40	80.989	.878	.922
ketika akan melakukan	24.00	86.421	.714	.930
jika akan berkendara	24.20	83.747	.701	.931
sebaiknya melakukan	24.70	88.958	.550	.938
setiap pengendara harus	24.40	80.989	.878	.922

Uji Normalitas

1. Variabel Perilaku *Safety Riding*

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
skor perilaku	Mean	8.28	.466	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	7.35	
		Upper Bound	9.20	
	5% Trimmed Mean	8.25		
	Median	10.00		
	Variance	21.942		
	Std. Deviation	4.684		
	Minimum	3		
	Maximum	14		
	Range	11		
	Interquartile Range	10		
	Skewness	-.002	.240	
	Kurtosis	-1.809	.476	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
skor perilaku	.245	101	.000	.785	101	.000

a. Lilliefors Significance Correction

2. Variabel Pengetahuan

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
skor pengetahuan	Mean	13.77	.669	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	12.45	
		Upper Bound	15.10	
	5% Trimmed Mean	13.97		
	Median	18.00		
	Variance	45.158		
	Std. Deviation	6.720		
	Minimum	4		
	Maximum	20		
	Range	16		
	Interquartile Range	12		
	Skewness	-.507	.240	
	Kurtosis	-1.659	.476	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
skor pengetahuan	.349	101	.000	.729	101	.000

a. Lilliefors Significance Correction

3. Variabel Keterampilan Berkendara

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
SkorKet	Mean	2.26	.120	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	2.02	
		Upper Bound	2.50	
	5% Trimmed Mean	2.26		
	Median	3.00		
	Variance	1.453		
	Std. Deviation	1.205		
	Minimum	0		
	Maximum	4		
	Range	4		

	Interquartile Range	2	
	Skewness	-.093	.240
	Kurtosis	-1.452	.476

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
SkorKet	.286	101	.000	.818	101	.000

a. Lilliefors Significance Correction

4. Variabel Sikap

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
SkorSikp	Mean	26.34	1.089	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	24.18	
		Upper Bound	28.50	
	5% Trimmed Mean	26.10		
	Median	25.00		
	Variance	119.766		
	Std. Deviation	10.944		
	Minimum	10		
	Maximum	47		
	Range	37		
	Interquartile Range	18		
	Skewness	.355	.240	
	Kurtosis	-.633	.476	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
SkorSikp	.195	101	.000	.921	101	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Uji Univariat

1. Variabel Perilaku *Safety Riding*

PerilakuSafetyRiding

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Safety Riding	65	64.4	64.4	64.4
	Safety Riding	36	35.6	35.6	100.0
	Total	101	100.0	100.0	

2. Variabel Usia

Usia

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Usia Remaja	40	39.6	39.6	39.6

Usia Dewasa	61	60.4	60.4	100.0
Total	101	100.0	100.0	

3. Variabel Pendidikan

		Pendidikan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pendidikan Rendah	43	42.6	42.6	42.6
	Pendidikan Tinggi	58	57.4	57.4	100.0
	Total	101	100.0	100.0	

4. Variabel Pengetahuan

		Pengetahuan			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pengetahuan Buruk	72	71.3	71.3	71.3
	Pengetahuan Baik	29	28.7	28.7	100.0
	Total	101	100.0	100.0	

5. Variabel Keterampilan Berkendara

		Keterampilan Berkendara			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Keterampilan Buruk	59	58.4	58.4	58.4
	Keterampilan Baik	42	41.6	41.6	100.0
	Total	101	100.0	100.0	

6. Variabel Sikap

		Sikap			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sikap Buruk	67	66.3	66.3	66.3
	Sikap Baik	34	33.7	33.7	100.0
	Total	101	100.0	100.0	

Uji Bivariat

1.Usia

Usia * PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Safety Riding	Safety Riding	
Usia	Usia Remaja	Count	27	13	40
		Expected Count	25.7	14.3	40.0
		% within Usia	67.5%	32.5%	100.0%

	% within PerilakuSafetyRiding	41.5%	36.1%	39.6%
Usia Dewasa	Count	38	23	61
	Expected Count	39.3	21.7	61.0
	% within Usia	62.3%	37.7%	100.0%
	% within PerilakuSafetyRiding	58.5%	63.9%	60.4%
Total	Count	65	36	101
	Expected Count	65.0	36.0	101.0
	% within Usia	64.4%	35.6%	100.0%
	% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1- sided)
Pearson Chi-Square	.285 ^a	1	.593		
Continuity Correction ^b	.104	1	.748		
Likelihood Ratio	.287	1	.592		
Fisher's Exact Test				.673	.375
Linear-by-Linear Association	.282	1	.595		
N of Valid Cases	101				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 14.26.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Usia (Usia Remaja / Usia Dewasa) For cohort	1.257	.543	2.912
PerilakuSafetyRiding = Tidak Safety Riding	1.084	.810	1.449

For cohort			
PerilakuSafetyRiding = Safety Riding	.862	.497	1.495
N of Valid Cases	101		

Stratifikasi

Usia * PerilakuSafetyRiding * KeterampilanBerkendara Crosstabulation

				PerilakuSafetyRiding		Total
				Tidak Safety Riding	Safety Riding	
KeterampilanBerkendara						
Keterampilan Buruk	Usia Remaja	Usia	Count	13	8	21
			Expected Count	18.2	2.8	21.0
			% within Usia	61.9%	38.1%	100.0%
			% within PerilakuSafetyRiding	25.5%	100.0%	35.6%
	Usia Dewasa	Usia	Count	38	0	38
			Expected Count	32.8	5.2	38.0
			% within Usia	100.0%	0.0%	100.0%
			% within PerilakuSafetyRiding	74.5%	0.0%	64.4%
	Total		Count	51	8	59
			Expected Count	51.0	8.0	59.0
		% within Usia	86.4%	13.6%	100.0%	
		% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%	
Keterampilan Baik	Usia Remaja	Usia	Count	14	5	19
			Expected Count	6.3	12.7	19.0
			% within Usia	73.7%	26.3%	100.0%
			% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	17.9%	45.2%
	Usia Dewasa	Usia	Count	0	23	23
			Expected Count	7.7	15.3	23.0
			% within Usia	0.0%	100.0%	100.0%
			% within PerilakuSafetyRiding	0.0%	82.1%	54.8%
	Total		Count	14	28	42
			Expected Count	14.0	28.0	42.0

			% within Usia	33.3%	66.7%	100.0%
			% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%
Total	Usia Remaja	Usia	Count	27	13	40
			Expected Count	25.7	14.3	40.0
			% within Usia	67.5%	32.5%	100.0%
			% within PerilakuSafetyRiding	41.5%	36.1%	39.6%
	Usia Dewasa	Usia	Count	38	23	61
			Expected Count	39.3	21.7	61.0
			% within Usia	62.3%	37.7%	100.0%
			% within PerilakuSafetyRiding	58.5%	63.9%	60.4%
Total		Count	65	36	101	
		Expected Count	65.0	36.0	101.0	
		% within Usia	64.4%	35.6%	100.0%	
		% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%	

2. Pendidikan

Pendidikan * PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Safety Riding	Safety Riding	
Pendidikan Rendah	Count	27	16	43	
	Expected Count	27.7	15.3	43.0	

	% within Pendidikan	62.8%	37.2%	100.0%
	% within PerilakuSafetyRiding	41.5%	44.4%	42.6%
Pendidikan Tinggi	Count	38	20	58
	Expected Count	37.3	20.7	58.0
	% within Pendidikan	65.5%	34.5%	100.0%
	% within PerilakuSafetyRiding	58.5%	55.6%	57.4%
Total	Count	65	36	101
	Expected Count	65.0	36.0	101.0
	% within Pendidikan	64.4%	35.6%	100.0%
	% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.080 ^a	1	.777		
Continuity Correction ^b	.005	1	.942		
Likelihood Ratio	.080	1	.777		
Fisher's Exact Test				.835	.470
Linear-by-Linear Association	.079	1	.778		
N of Valid Cases	101				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 15.33.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Pendidikan (Pendidikan Rendah / Pendidikan Tinggi)	.888	.390	2.020
For cohort PerilakuSafetyRiding = Tidak Safety Riding	.958	.713	1.289
For cohort PerilakuSafetyRiding = Safety Riding	1.079	.638	1.826
N of Valid Cases	101		

Stratifikasi

Pendidikan * PerilakuSafetyRiding * KeterampilanBerkendara Crosstabulation

KeterampilanBerkendara	PerilakuSafetyRiding		Total
	Tidak Safety Riding	Safety Riding	

Keterampilan Buruk	Pendidikan	Pendidikan Rendah	Count	13	8	21
			Expected Count	18.2	2.8	21.0
			% within Pendidikan	61.9%	38.1%	100.0%
			% within Perilaku Safety Riding	25.5%	100.0%	35.6%
		Pendidikan Tinggi	Count	38	0	38
			Expected Count	32.8	5.2	38.0
		% within Pendidikan	100.0%	0.0%	100.0%	
		% within Perilaku Safety Riding	74.5%	0.0%	64.4%	
	Total		Count	51	8	59
			Expected Count	51.0	8.0	59.0
			% within Pendidikan	86.4%	13.6%	100.0%
			% within Perilaku Safety Riding	100.0%	100.0%	100.0%
Keterampilan Baik	Pendidikan	Pendidikan Rendah	Count	14	8	22
			Expected Count	7.3	14.7	22.0
			% within Pendidikan	63.6%	36.4%	100.0%
			% within Perilaku Safety Riding	100.0%	28.6%	52.4%
		Pendidikan Tinggi	Count	0	20	20
			Expected Count	6.7	13.3	20.0
		% within Pendidikan	0.0%	100.0%	100.0%	
		% within Perilaku Safety Riding	0.0%	71.4%	47.6%	
	Total		Count	14	28	42
			Expected Count	14.0	28.0	42.0
			% within Pendidikan	33.3%	66.7%	100.0%
			% within Perilaku Safety Riding	100.0%	100.0%	100.0%
Total	Pendidikan	Pendidikan Rendah	Count	27	16	43
			Expected Count	27.7	15.3	43.0
			% within Pendidikan	62.8%	37.2%	100.0%
			% within Perilaku Safety Riding	41.5%	44.4%	42.6%
		Pendidikan Tinggi	Count	38	20	58
			Expected Count	37.3	20.7	58.0
		% within Pendidikan	65.5%	34.5%	100.0%	
		% within Perilaku Safety Riding	58.5%	55.6%	57.4%	
	Total		Count	65	36	101

Expected Count	65.0	36.0	101.0
% within Pendidikan	64.4%	35.6%	100.0%
% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%

3. Pengetahuan

Pengetahuan * PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

		PerilakuSafetyRiding		Total	
		Tidak Safety Riding	Safety Riding		
Pengetahuan	Pengetahuan Buruk	Count	55	17	72
		Expected Count	46.3	25.7	72.0
		% within Pengetahuan	76.4%	23.6%	100.0%
		% within PerilakuSafetyRiding	84.6%	47.2%	71.3%
	Pengetahuan Baik	Count	10	19	29
		Expected Count	18.7	10.3	29.0
		% within Pengetahuan	34.5%	65.5%	100.0%
		% within PerilakuSafetyRiding	15.4%	52.8%	28.7%
Total		Count	65	36	101
		Expected Count	65.0	36.0	101.0
		% within Pengetahuan	64.4%	35.6%	100.0%
		% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	15.827 ^a	1	.000		
Continuity Correction ^b	14.053	1	.000		
Likelihood Ratio	15.504	1	.000		
Fisher's Exact Test				.000	.000
Linear-by-Linear Association	15.670	1	.000		
N of Valid Cases	101				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 10.34.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

Value	95% Confidence Interval	
	Lower	Upper

Odds Ratio for Pengetahuan (Pengetahuan Buruk / Pengetahuan Baik) For cohort PerilakuSafetyRiding = Tidak Safety Riding	6.147	2.403	15.724
For cohort PerilakuSafetyRiding = Safety Riding	.360	.220	.590
N of Valid Cases	101		

4. Variabel Keterampilan Berkendara

KeterampilanBerkendara * PerilakuSafetyRiding Crosstabulation

			PerilakuSafetyRiding		Total
			Tidak Safety Riding	Safety Riding	
Keterampilan Berkendara	Keterampilan Buruk	Count	51	8	59
		Expected Count	38.0	21.0	59.0
		% within Keterampilan Berkendara	86.4%	13.6%	100.0%
		% within PerilakuSafetyRiding	78.5%	22.2%	58.4%
	Keterampilan Baik	Count	14	28	42
		Expected Count	27.0	15.0	42.0
		% within Keterampilan Berkendara	33.3%	66.7%	100.0%
		% within PerilakuSafetyRiding	21.5%	77.8%	41.6%
Total	Count	65	36	101	
	Expected Count	65.0	36.0	101.0	
	% within Keterampilan Berkendara	64.4%	35.6%	100.0%	
	% within PerilakuSafetyRiding	100.0%	100.0%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	30.166 ^a	1	.000		
Continuity Correction ^b	27.895	1	.000		
Likelihood Ratio	31.271	1	.000		
Fisher's Exact Test				.000	.000
Linear-by-Linear Association	29.867	1	.000		
N of Valid Cases	101				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 14.97.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Keterampilan Berkendara (Keterampilan Buruk / Keterampilan Baik) For cohort Perilaku Safety Riding = Tidak Safety Riding	12.750	4.769	34.088
For cohort Perilaku Safety Riding = Safety Riding	.203	.103	.401
N of Valid Cases	101		

5. Variabel Sikap

Sikap * Perilaku Safety Riding Crosstabulation

			Perilaku Safety Riding		Total
			Tidak Safety Riding	Safety Riding	
Sikap	Sikap Buruk	Count	55	12	67
		Expected Count	43.1	23.9	67.0
		% within Sikap	82.1%	17.9%	100.0%
		% within Perilaku Safety Riding	84.6%	33.3%	66.3%
	Sikap Baik	Count	10	24	34
		Expected Count	21.9	12.1	34.0
		% within Sikap	29.4%	70.6%	100.0%
		% within Perilaku Safety Riding	15.4%	66.7%	33.7%
Total	Count	65	36	101	
	Expected Count	65.0	36.0	101.0	
	% within Sikap	64.4%	35.6%	100.0%	
	% within Perilaku Safety Riding	100.0%	100.0%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	27.284 ^a	1	.000		
Continuity Correction ^b	25.036	1	.000		
Likelihood Ratio	27.392	1	.000		
Fisher's Exact Test				.000	.000
Linear-by-Linear Association	27.014	1	.000		
N of Valid Cases	101				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12.12.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Sikap (Sikap Buruk / Sikap Baik) For cohort	11.000	4.184	28.917
PerilakuSafetyRiding = Tidak Safety Riding For cohort	2.791	1.639	4.754
PerilakuSafetyRiding = Safety Riding	.254	.145	.443
N of Valid Cases	101		