

## ABSTRAK

Nama : Sandi Silvia  
NIM : 201531379  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat  
Judul : Faktor-faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pengendara Ojek *Online* di Stasiun Palmerah Jakarta Pusat Tahun 2020

Perilaku *Safety Riding* adalah perilaku mengendarai sepeda motor dengan mengutamakan keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lain. Berdasarkan data yang diperoleh dari Polantas Tahun 2019 terjadi 107.500 peristiwa kecelakaan lalu lintas dan 23.530 orang meninggal dunia, Tahun 2018 terjadi 103.672 peristiwa kecelakaan lalu lintas dan 27.910 orang yang meninggal dunia. Masih ditemukan 70% pengendara mengalami *near miss* dan 90% *accident* dikarenakan tindakan pengendara yang tidak aman "*unsafe act*". Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* di Stasiun Palmerah Jakarta Pusat Tahun 2020. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif dengan desain *cross sectional*, untuk memperoleh data di lapangan, dilakukan dengan cara observasi dan wawancara kepada 62 responden dengan teknik *SampeI Insidental*. Hasil penelitian dari uji *Chi Square* menunjukkan tidak ada hubungan antara umur ( $\rho = 0,596$ ), lama bekerja ( $\rho = 0,729$ ), pengetahuan ( $\rho = 0,900$ ) dengan perilaku *safety riding*, tetapi menunjukkan ada hubungan antara sikap ( $\rho = 0,024$ ) dengan perilaku *safety riding*. Diharapkan pengendara sepeda motor sadar akan pentingnya perilaku *safety riding* sebagai bentuk pencegahan dan meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Kata kunci : perilaku *Safety Riding*, umur, lama bekerja, pengetahuan, sikap

Xvii + 108 hal

Pustaka : 93 (1991-2019)

## **ABSTRACT**

*Name : Sandi Silvia*  
*NIM : 201531379*  
*Study Program : Public Health*  
*Tittle : Factors Related to Safety Riding Behavior Driver Ojek Online in Stasiun Palmerah Jakarta Pusat in 2020*

*Safety riding is riding a motorcycle with behavior give priority to the safety of themselves or other road users. Based on data from Kepolisian Indonesia in 2019, there were 107.500 traffic accidents and 23.530 died. In 208, there were 103.672 traffic accidents and 27,910 died. It is still found 70% of near miss by driver and 90% of accidents because of unsafe action. The research was conducted with the aim of knowing the factors related to Safety Riding Driver Ojek Online in Stasiun Palmerah, Central Jakarta in 2020. This type of research is quantitative with a cross sectional design, to obtain field data by observing and interviewing 62 respondents with Sampel Insidental. The results of Chi Square test showed that there was not a relationship between age ( $\rho = 0,596$ ), length of work experience ( $\rho = 0,729$ ), knowledge ( $\rho = 0,900$ ) with safety riding behavior, but there was a relationship between attitude ( $\rho = 0,024$ ) with safety riding behavior. It is hoped that the driver will be aware of the importance of safety riding behavior as a prevention and minimizing traffic accidents.*

*Keyword : Safety Riding behaviour, age, length of work experience, knowledge, attitude*

*Xvii + 108 pages*

*Library : 93 (1991-2019)*