

ABSTRAK

Nama : Nurhikmah Nopiyanti
Pogram Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa Kelas XII Di SMK Bina Am Ma'mur Tahun 2020

Perilaku *safety riding* merupakan perilaku berkendara yang secara ideal harus memiliki tingkat keamanan yang cukup bagi diri sendiri maupun orang lain. Tujuan ini adalah untuk Mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada siswa kelas XII di SMK Bina Am Ma'mur Tahun 2020. Sampel penelitian ini adalah siswa kelas XII SMK Bina Am Ma'mur sebanyak 105 siswa. Penelitian ini dilakukan dengan metode kuantitatif dan menggunakan pendekatan *cross sectional*. Data diperoleh dari hasil wawancara dengan menggunakan kuesioner dengan variabel pengetahuan, dukungan keluarga, sikap dan perilaku *safety riding* Pengambilan data dilakukan dengan metode *stratified random sampling*. Analisis bivariat dilakukan dengan uji *chi-square*. Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa pengetahuan ($p = 0,008$), dukungan keluarga ($p = 0,000$) merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding*. Berdasarkan hasil studi, disarankan untuk bekerja sama dengan kepolisian untuk memberikan penyuluhan kepada siswa sekolah SMK Bina Am Ma'mur mengenai *safety riding* agar bisa meningkatkan pengetahuan dan perilaku siswa mengenai *safety riding*.

Kata Kunci: Dukungan Keluarga, Pengetahuan, Perilaku *Safety Riding*
75 Halaman, 2 gambar, 16 tabel
Pustaka : 36 (2007-2020)

ABSTRACT

Name : Nurhikmah Nopiyanti
Study Program : Public Health
Title : *Factors Related to Safety Riding Behavior in Class XII Students at SMK Bina Am Ma'mur in 2020*

Safety riding behavior is an ideal driving behavior which must have an adequate level of security for oneself and others. The purpose of this is to find out the factors related to safety riding behavior in class XII students at Bina Am Ma'mur Vocational School in 2020. The sample of this study was students of class XII Vocational School Bina Am Ma'mur as many as 105 students. This research was conducted with quantitative methods and using a cross sectional approach. Data obtained from interviews using a questionnaire with variables of knowledge, family support, attitudes and safety riding behaviors. Data collection was carried out using the stratified random sampling method. Bivariate analysis was performed with the chi-square test. Based on the results of the study showed that knowledge ($p = 0.008$), family support ($p = 0,000$) was a factor related to safety riding behavior. Based on the results of the study, it is recommended to work closely with the police to provide counseling to Bina Am Ma'mur Vocational School students regarding safety riding in order to improve students' knowledge and behavior regarding safety riding.

Keywords: *Family Support, Knowledge, Safety Riding Behavior*
75 pages, 2 images, 16 tables
Library: 36 (2007-2020)