

## **ABSTRAK**

Judul : Analisis Kesesuaian Jalur Pejalan Kaki dengan Pedoman Penyediaan Jalur Pejalan Kaki di Wilayah Perkotaan Menuju Kota Ramah Pejalan Kaki

Nama : Afifuddin

Program Studi : Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta sedang menjalankan Program Kota ramah pejalan kaki yang dimana tujuan dari program tersebut adalah untuk memprioritaskan penataan sejumlah kota di DKI Jakarta yang ramah pejalan kaki dan pesepeda. Menuju Jakarta Walkable 2022, Menciptakan ruang pejalan kaki yang lengkap, aman, nyaman, dan humanis serta mendukung peningkatan penggunaan transportasi publik. Salah satu jalur pejalan kaki yang akan dibahas pada penelitian ini adalah jalur pejalan kaki yang berada di Jl. Prof. Dr. Satrio, Kuningan, Setiabudi. Kondisi dari jalur pejalan kaki yang ada disana sudah cukup baik dari segi kondisi maupun desainnya. Walaupun jalur pejalan kaki tersebut sudah atau telah ditata dengan baik, tetapi dari penyediannya masih banyak yang belum memenuhi standar yang telah ditetapkan dalam Peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 3 tahun 2014 tentang pedoman penataan jalur pejalan kaki di wilayah perkotaan. Maksud tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi eksisting jalur pejalan kaki dan membandingkannya dengan standar jalur pejalan menurut peraturan Menteri Pekerjaan Umum nomor 03 tahun 2014 tentang pedoman perencanaan, penyediaan, dan pemanfaatan prasarana dan sarana jaringan pejalan kaki di kawasan perkotaan. Dari hasil analisa dapat diperoleh bahwa jalur pejalan kaki di Jl. Prof. Dr. Satrio, Kuningan, Setiabudi masih banyak kondisi eksisting dari jalur pejalan kaki yang belum memenuhi standar penyediaannya, dan belum mengarah ke penyediaan kota ramah pejalan kaki. Kesimpulannya adalah jalur pejalan kaki di Jl. Prof. Dr. Satrio sudah ditata dengan baik dari segi desain dan kondisinya, tetapi dari penyediannya masih ada yang belum memenuhi standar yang sudah ditetapkan.

Kata Kunci: Pejalan Kaki, Jalur Pejalan Kaki, Kesesuaian dengan Standar, Ramah Pejalan Kaki

## ABSTRACT

Title : Analysis of the suitability of pedestrian paths with guidelines for providing pedestrian paths in urban areas towards pedestrian-friendly cities

Name : Afifuddin

Program Study: Urban and Regional Planning

*The Provincial Government of DKI Jakarta is running a pedestrian-friendly City Program in which the aim of the program is to prioritize the arrangement of a number of cities in DKI Jakarta that are pedestrian-friendly and cyclist-friendly. Towards the Jakarta Walkable 2022, creating a pedestrian space that is complete, safe, comfortable, and humane while supporting the increasing use of public transportation. One of the pedestrian pathways to be discussed in this study is the pedestrian path located on Jl. Prof. Dr. Satrio, Kuningan, Setiabudi. The condition of the pedestrian paths there is good enough in terms of conditions and design. Even though the pedestrian pathway has been or has been arranged well, but from the supply there are still many that do not meet the standards stipulated in Minister of Public Works Regulation number 3 of 2014 concerning guidelines for structuring pedestrian paths in urban areas. The purpose of this study is to determine the existing conditions of pedestrian paths and compare them with pedestrian path standards according to Minister of Public Works regulation number 03 of 2014 concerning guidelines for planning, supplying, and utilizing pedestrian network infrastructure and facilities in urban areas. From the results of the analysis can be obtained that the pedestrian path on Jl. Prof. Dr. Satrio, Kuningan, Setiabudi, there are still many existing conditions of the pedestrian path that do not meet the standards for their supply, and have not yet led to the provision of a pedestrian-friendly city. The conclusion is the pedestrian path on Jl. Prof. Dr. Satrio has been arranged well in terms of design and conditions, but there are still providers that do not meet established standards.*

**Keyword:** Pedestrians, Pedestrian Paths, Conformity with Standards, Pedestrian Friendly