

PENERAPAN SAFETY RIDING PENGGUNA SEPEDA MOTOR PADA MAHASISWA *OUTSIDE* UNIVERSITAS ADVENT INDONESIA TAHUN 2020

ABSTRAK

Penerapan *safety riding* sangat penting dilakukan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan di jalan raya. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai gambaran penerapan *safety riding* pengendara sepeda motor pada mahasiswa *outside* di Universitas Advent Indonesia. Indikator penilaian yang digunakan adalah: (1) perlengkapan berkendara (APD), (2) kondisi pengendara, (3) kondisi kendaraan, (4) kepatuhan pada peraturan lalu lintas. Penelitian ini bersifat deskriptif, metode yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan desain penelitian *cross sectional*. Penelitian dilakukan pada bulan September-November 2020. Berdasarkan data yang di dapat dari pihak kampus, jumlah mahasiswa pengguna sepeda motor berjumlah 170 orang. Jumlah sampel yang diambil dari total populasi tersebut berjumlah 77 orang. Instrumen penelitian yang digunakan berupa kuesioner yang di sebar melalui *google form*. Hasil penelitian yang diperoleh menunjukkan bahwa penerapan *safety riding* tergolong pada kondisi buruk dan belum sesuai dengan Undang-undang No.22 tahun 2009. Indikator perlengkapan berkendara merupakan indikator yang paling kurang, yakni sebanyak 75% mahasiswa tidak menggunakan perlengkapan berkendara dengan lengkap. Indikator kondisi kendaraan merupakan indikator yang paling baik yakni sebanyak 52% mahasiswa sudah memeriksakan kondisi kendaraannya sebelum berkendara. Diperlukan peningkatan kesadaran, pembuatan *safety sign*, dan penyuluhan dari pihak kepolisian setempat untuk meningkatkan penerapan *safety riding* pada mahasiswa *outside* Universitas Advent Indonesia.

Kata kunci: Penerapan *safety riding*, pengendara sepeda motor

THE APPLICATION OF SAFETY RIDING IN OUTSIDE STUDENT OF ADVENTIST UNIVVERSITY OF INDONESIA

ABSTRACT

The application of safety riding is essential to minimize road accidents. The purpose of this research was to get information on the application of safety riding in outside student of Adventist University of Indonesia. The assessment indicator used is: (1) bke equipments, (2) driver's condition, (3) vehicle condition, (4) compliance with traffic regulations. The study is descriptive, the method used is a quantitative method with a sectional examination design. Research was carried out in September-November 2020. According to college data, there were 170 motorcycle students. The total number of samples taken from the population was 77. The research instrument used was a questionnaire spread through google form. The result showed that the application of safety riding is based on poor conditions and is not appropriate with UU No.22 Tahun 2009. The driver's equipment indicator is the least indicator, that as many as 75% of students do not use their equipment properly. The vehicle's condition indicator is the best indicator that an additional 52% of students have checked their vehicle before driving. It will require increased awareness, safety signs, and counseling from local police to increase safety riding application in outside student of Adventist University of Indonesia.

Keywords: *safety riding application, bikers*