

LAMPIRAN HASIL SPSS

1. Hasil SPSS uji validitas dan reabilitas kondisi pengendara

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.691	4

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Seberapa sering anda melakukan aktifitas fisik misalnya pemanasan/ peregangan tubuh sebelum mengendarai sepeda motor?	3.00	.983	30
Seberapa sering anda berkendara dalam kondisi mengantuk?	2.70	.877	30
Seberapa sering anda berkendara dalam kondisi tubuh yang kurang fit/sedang kelelahan?	2.70	1.055	30
Seberapa sering anda memilih untuk tidak berkendara (istirahat) saat tubuh dalam kondisi yang kurang sehat?	2.60	.968	30

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Seberapa sering anda melakukan aktifitas fisik misalnya pemanasan/ peregangan tubuh sebelum mengendarai sepeda motor?	8.00	4.207	.667	.494
Seberapa sering anda berkendara dalam kondisi mengantuk?	8.30	5.459	.399	.671
Seberapa sering anda berkendara dalam kondisi tubuh yang kurang fit/sedang kelelahan?	8.30	4.907	.394	.683
Seberapa sering anda memilih untuk tidak berkendara (istirahat) saat tubuh dalam kondisi yang kurang sehat?	8.40	4.938	.461	.635

2. Hasil SPSS Uji validitas dan reabilitas kondisi kendaraan

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.926	5

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Seberapa sering anda memeriksa/ memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?	2.73	.944	30
Seberapa sering anda memeriksa ketersediaan BBM/bensin sepeda motor sebelum berkendara?	2.97	.999	30
Seberapa sering anda memeriksa fungsi lampu, lampu sein dan rem sebelum anda berkendara?	2.60	1.037	30
Seberapa sering anda memeriksa kondisi ban sepeda motor sebelum berkendara?	2.73	1.048	30
Seberapa sering anda mengatur posisi kaca spion agar dapat melihat kondisi dibelakang saat berkendara?	2.90	1.185	30

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Seberapa sering anda memeriksa/ memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?	11.20	14.648	.769	.917
Seberapa sering anda memeriksa ketersediaan BBM/bensin sepeda motor sebelum berkendara?	10.97	14.102	.799	.911
Seberapa sering anda memeriksa fungsi lampu, lampu sein dan rem sebelum anda berkendara?	11.33	13.126	.918	.887
Seberapa sering anda memeriksa kondisi ban sepeda motor sebelum berkendara?	11.20	13.338	.870	.896
Seberapa sering anda mengatur posisi kaca spion agar dapat	11.03	13.551	.705	.933

melihat kondisi dibelakang saat
berkendara?

3. Hasil SPSS uji validitas dan reabilitas kepatuhan pada peraturan lalu lintas

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.787	8

Item Statistics

	Mean	Std. Deviation	N
Seberapa sering anda mendengarkan musik sambil mengendarai sepeda motor?	2.70	.915	30
Seberapa sering anda menggunakan handphone (bertelefon, chatting, atau melihat GPS) sambil mengendarai sepeda motor?	2.77	.898	30
Seberapa sering anda membawa penumpang lebih dari satu orang?	2.60	1.003	30
Seberapa sering anda berkendara melewati batas kecepatan? (>50km/jam)	2.47	.937	30
Ketika sedang berkendara, seberapa sering anda berhenti dan berteduh ketika hujan turun?	2.73	.980	30
Apakah anda selalu menyalakan lampu kendaraan baik siang maupun malam hari?	3.43	.626	30
Apakah anda selalu membawa SIM dan STNK saat berkendara?	3.10	.885	30
Apakah anda pernah merokok saat mengendarai sepeda motor?	3.30	.794	30

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Seberapa sering anda mendengarkan musik sambil mengendarai sepeda motor?	20.40	15.283	.574	.750
Seberapa sering anda menggunakan handphone (bertelefon, chatting, atau melihat GPS) sambil mengendarai sepeda motor?	20.33	16.092	.463	.769
Seberapa sering anda membawa penumpang lebih dari satu orang?	20.50	15.224	.511	.761
Seberapa sering anda berkendara melewati batas kecepatan? (>50km/jam)	20.63	15.551	.514	.760
Ketika sedang berkendara, seberapa sering anda berhenti dan berteduh ketika hujan turun?	20.37	15.620	.471	.768
Apakah anda selalu menyalakan lampu kendaraan baik siang maupun malam hari?	19.67	17.540	.438	.774
Apakah anda selalu membawa SIM dan STNK saat berkendara?	20.00	15.724	.531	.758
Apakah anda pernah merokok saat mengendarai sepeda motor?	19.80	16.648	.455	.770

4. UJI NORMALITAS

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kondisi Pengendara	77	100.0%	0	.0%	77	100.0%
Kondisi Kendaraan	77	100.0%	0	.0%	77	100.0%
Kepatuhan pada Peraturan Lalu Lintas	77	100.0%	0	.0%	77	100.0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Kondisi Pengendara	Mean	9.94	.204	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	9.53	
		Upper Bound	10.34	
	5% Trimmed Mean	9.88		
	Median	10.00		
	Variance	3.219		
	Std. Deviation	1.794		
	Minimum	6		
	Maximum	16		
	Range	10		
	Interquartile Range	2		
	Skewness	.563	.274	
	Kurtosis	1.397	.541	
	Kondisi Kendaraan	Mean	14.08	.500
95% Confidence Interval for Mean		Lower Bound	13.08	
		Upper Bound	15.07	
5% Trimmed Mean		14.23		
Median		15.00		
Variance		19.283		
Std. Deviation		4.391		
Minimum		5		
Maximum		20		
Range		15		
Interquartile Range		7		
Skewness		-.384	.274	
Kurtosis		-.870	.541	
Kepatuhan pada Peraturan Lalu Lintas		Mean	23.00	.417
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	22.17	
		Upper Bound	23.83	
	5% Trimmed Mean	23.14		
	Median	23.00		

Variance	13.421	
Std. Deviation	3.663	
Minimum	12	
Maximum	31	
Range	19	
Interquartile Range	5	
Skewness	-.574	.274
Kurtosis	.129	.541

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Kondisi Pengendara	.213	77	.000	.930	77	.000
Kondisi Kendaraan	.103	77	.043	.940	77	.001
Kepatuhan pada Peraturan Lalu Lintas	.110	77	.021	.966	77	.037

a. Lilliefors Significance Correction

5. HASIL Penelitian

Hasil Alat Pelindung Diri

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	58	75.3	75.3	75.3
	Baik	19	24.7	24.7	100.0
	Total	77	100.0	100.0	

Hasil Kondisi Pengendara

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	45	58.4	58.4	58.4
	Baik	32	41.6	41.6	100.0
	Total	77	100.0	100.0	

Hasil Kondisi Kendaraan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	37	48.1	48.1	48.1
	Baik	40	51.9	51.9	100.0
	Total	77	100.0	100.0	

Hasil Kepatuhan pada Peraturan Lalu Lintas

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	41	53.2	53.2	53.2
	Baik	36	46.8	46.8	100.0
	Total	77	100.0	100.0	

Hasil Penerapan Safety Riding

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	65	84.4	84.4	84.4
	Baik	12	15.6	15.6	100.0
	Total	77	100.0	100.0	