

## LAMPIRAN

### SPSS Dimensi

		<b>Statistics</b>						
		Dimensi1	Dimensi2	Dimensi3	Dimensi4	Dimensi5	Dimensi6	Dimensi7
N	Valid	35	35	35	35	35	35	35
	Missing	0	0	0	0	0	0	0
Mean		3.2286	2.7714	2.8857	3.5429	3.0286	3.3714	3.2571

#### Dimensi1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	3	8.6	8.6	8.6
	Cukup	2	5.7	5.7	14.3
	Cukup Baik	14	40.0	40.0	54.3
	Baik	16	45.7	45.7	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

#### Dimensi2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	4	11.4	11.4	11.4
	Cukup	7	20.0	20.0	31.4
	Cukup Baik	17	48.6	48.6	80.0
	Baik	7	20.0	20.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**Dimensi3**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	3	8.6	8.6	8.6
	Cukup	2	5.7	5.7	14.3
	Cukup Baik	26	74.3	74.3	88.6
	Baik	4	11.4	11.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**Dimensi4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	2	5.7	5.7	5.7
	Cukup Baik	10	28.6	28.6	34.3
	Baik	23	65.7	65.7	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**Dimensi5**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	2	5.7	5.7	5.7
	Cukup	7	20.0	20.0	25.7
	Cukup Baik	14	40.0	40.0	65.7
	Baik	12	34.3	34.3	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**Dimensi6**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Cukup	4	11.4	11.4	11.4
	Cukup Baik	14	40.0	40.0	51.4
	Baik	17	48.6	48.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**Dimensi7**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	2	5.7	5.7	5.7
	Cukup	4	11.4	11.4	17.1
	Cukup Baik	12	34.3	34.3	51.4
	Baik	17	48.6	48.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**SPSS Pertanyaan****A1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	1	2.9	2.9	2.9
	S	20	57.1	57.1	60.0
	SS	14	40.0	40.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A2**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	17	48.6	48.6	48.6
	SS	18	51.4	51.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A3R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	3	8.6	8.6	8.6
	TS	22	62.9	62.9	71.4
	STS	10	28.6	28.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A4**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	2	5.7	5.7	5.7
	S	24	68.6	68.6	74.3
	SS	9	25.7	25.7	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A5R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	1	2.9	2.9	2.9
	S	5	14.3	14.3	17.1
	TS	22	62.9	62.9	80.0
	STS	7	20.0	20.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A6**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	2	5.7	5.7	5.7
	S	29	82.9	82.9	88.6
	SS	4	11.4	11.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A7**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	2	5.7	5.7	5.7
	S	21	60.0	60.0	65.7
	SS	12	34.3	34.3	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A8R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	3	8.6	8.6	8.6
	S	1	2.9	2.9	11.4
	TS	20	57.1	57.1	68.6
	STS	11	31.4	31.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A9R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	25	71.4	71.4	77.1
	STS	8	22.9	22.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A10**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	1	2.9	2.9	2.9
	S	27	77.1	77.1	80.0
	SS	7	20.0	20.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A11**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	1	2.9	2.9	2.9
	TS	2	5.7	5.7	8.6
	S	28	80.0	80.0	88.6
	SS	4	11.4	11.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A12**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	5	14.3	14.3	14.3
	S	24	68.6	68.6	82.9
	SS	6	17.1	17.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A13R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	1	2.9	2.9	2.9
	S	5	14.3	14.3	17.1
	TS	23	65.7	65.7	82.9
	STS	6	17.1	17.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A14**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	4	11.4	11.4	11.4
	S	30	85.7	85.7	97.1
	SS	1	2.9	2.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A15R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	2	5.7	5.7	5.7
	S	5	14.3	14.3	20.0
	TS	23	65.7	65.7	85.7
	STS	5	14.3	14.3	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A16**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	1	2.9	2.9	2.9
	TS	1	2.9	2.9	5.7
	S	30	85.7	85.7	91.4
	SS	3	8.6	8.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A17**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	2	5.7	5.7	5.7
	S	24	68.6	68.6	74.3
	SS	9	25.7	25.7	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A18R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	2	5.7	5.7	5.7
	S	4	11.4	11.4	17.1
	TS	22	62.9	62.9	80.0
	STS	7	20.0	20.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A19**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	3	8.6	8.6	8.6
	S	26	74.3	74.3	82.9
	SS	6	17.1	17.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A20**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	6	17.1	17.1	17.1
	TS	9	25.7	25.7	42.9
	S	17	48.6	48.6	91.4
	SS	3	8.6	8.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	



**A21R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	25	71.4	71.4	77.1
	STS	8	22.9	22.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A22**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	2	5.7	5.7	5.7
	S	27	77.1	77.1	82.9
	SS	6	17.1	17.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A23**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	24	68.6	68.6	68.6
	SS	11	31.4	31.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A24**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	20	57.1	57.1	57.1
	SS	15	42.9	42.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A25R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	16	45.7	45.7	51.4
	STS	17	48.6	48.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A26R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	27	77.1	77.1	82.9
	STS	6	17.1	17.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A27**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	14	40.0	40.0	40.0
	SS	21	60.0	60.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A28R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	23	65.7	65.7	71.4
	STS	10	28.6	28.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A29R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	4	11.4	11.4	11.4
	TS	14	40.0	40.0	51.4
	STS	17	48.6	48.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A30R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	23	65.7	65.7	71.4
	STS	10	28.6	28.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A31R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	1	2.9	2.9	2.9
	S	2	5.7	5.7	8.6
	TS	17	48.6	48.6	57.1
	STS	15	42.9	42.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A32R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	3	8.6	8.6	8.6
	S	9	25.7	25.7	34.3
	TS	16	45.7	45.7	80.0
	STS	7	20.0	20.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A33**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	2	5.7	5.7	5.7
	S	17	48.6	48.6	54.3
	SS	16	45.7	45.7	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A34R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	1	2.9	2.9	2.9
	S	1	2.9	2.9	5.7
	TS	24	68.6	68.6	74.3
	STS	9	25.7	25.7	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A35R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	2	5.7	5.7	5.7
	S	10	28.6	28.6	34.3
	TS	17	48.6	48.6	82.9
	STS	6	17.1	17.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A36**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	22	62.9	62.9	62.9
	SS	13	37.1	37.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A37**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	2	5.7	5.7	5.7
	S	22	62.9	62.9	68.6
	SS	11	31.4	31.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A38**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	1	2.9	2.9	2.9
	S	21	60.0	60.0	62.9
	SS	13	37.1	37.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A39**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	25	71.4	71.4	71.4
	SS	10	28.6	28.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A40**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	22	62.9	62.9	62.9
	SS	13	37.1	37.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A41R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	18	51.4	51.4	57.1
	STS	15	42.9	42.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A42**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	1	2.9	2.9	2.9
	S	27	77.1	77.1	80.0
	SS	7	20.0	20.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A43**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	20	57.1	57.1	57.1
	SS	15	42.9	42.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A44**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	18	51.4	51.4	51.4
	SS	17	48.6	48.6	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A45R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	5	14.3	14.3	14.3
	TS	24	68.6	68.6	82.9
	STS	6	17.1	17.1	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A46**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	28	80.0	80.0	80.0
	SS	7	20.0	20.0	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A47R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	1	2.9	2.9	2.9
	S	3	8.6	8.6	11.4
	TS	20	57.1	57.1	68.6
	STS	11	31.4	31.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A48**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	1	2.9	2.9	2.9
	S	29	82.9	82.9	85.7
	SS	5	14.3	14.3	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A49R**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	2	5.7	5.7	5.7
	TS	15	42.9	42.9	48.6
	STS	18	51.4	51.4	100.0
	Total	35	100.0	100.0	

**A50**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	20	57.1	57.1	57.1
	SS	15	42.9	42.9	100.0
	Total	35	100.0	100.0	





NOSACQ-50-  
Indonesian  
(bahasa)

## Kuesioner Iklim Keselamatan Kerja Nordic



Tujuan dari kuesioner ini adalah untuk mengetahui pandangan Anda mengenai keselamatan kerja di tempat kerja Anda. Jawaban Anda akan diproses menggunakan komputer dan dijaga kerahasiaannya. Anda diharapkan menjawab semua pertanyaan, namun anda juga mempunyai hak untuk tidak menjawab satu ataupun sebagian pertanyaan pada kuesioner ini.

---

Saya telah membaca pengantar kuesioner di atas dan menyetujui untuk mengisi kuesioner berdasarkan kondisi yang telah ditentukan

Ya

---

Kuesioner ini dikembangkan oleh sekelompok ahli dalam tim kerja Nordic dengan dukungan keuangan dari Dewan Kementerian Nordic



## Contoh untuk menjawab pertanyaan

Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju
---------------------	--------------	--------	---------------

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

i Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat

ii Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu

Ditandai dengan benar

Koreksi penandaan

Jika Anda ingin mengganti jawaban Anda, beri arsir pada kotak (X) yang telah dipilih sebelumnya, kemudian berilah tanda (X) yang baru pada kotak yang lebih sesuai

## Informasi Latar Belakang

A Tahun lahir?

19   20

B Jenis Kelamin

Pria  Wanita

C Jabatan?

Ya. Apakah posisi

Tidak  Anda?

**Pada bagian ini, silakan nilai bagaimana Anda melihat atasan Anda dalam melakukan penanganan keselamatan di tempat kerja.** Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut.

Sangat	Tidak	Setuju	Sangat
Tidak	Setuju	Setuju	Setuju
Setuju			

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

- |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Manajemen mendorong pekerja di sini untuk bekerja sesuai aturan keselamatan walaupun jadwal kerja sedang padat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Manajemen menjamin setiap orang menerima informasi yang dibutuhkan berkaitan dengan keselamatan                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Manajemen tidak peduli ketika seorang pekerja mengabaikan keselamatan  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Manajemen menempatkan keselamatan lebih dahulu dibandingkan produksi   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Manajemen mentoleransi pekerja di sini melakukan tindakan yang berbahaya ketika jadwal kerja sedang padat      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Kami yang bekerja di sini yakin pada kemampuan manajemen untuk menangani masalah keselamatan                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Manajemen menangani dengan segera setiap permasalahan k3 yang ditemukan saat inspeksi/audit                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Ketika risiko dari bahaya terdeteksi, manajemen mengabaikannya tanpa melakukan tindakan apapun                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Manajemen kurang mampu menangani masalah keselamatan dengan cara yang benar                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat	Tidak Setuju	Setuju	Sangat
Tidak Setuju		Setuju	

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

- |     |  |                          |                          |                          |                          |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 10. | Manajemen berusaha untuk mendesain kegiatan k3 rutin yang berguna dan terlaksana dengan benar  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. | Manajemen menjamin setiap orang dapat menyebarkan cara kerja yang selamat dalam pekerjaan mereka   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. | Manajemen mendorong pekerja di sini untuk berpartisipasi dalam pengambilan keputusan yang berdampak pada keselamatan mereka  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. | Manajemen tidak pernah mempertimbangkan saran dari pekerja yang berkaitan dengan keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. | Manajemen berusaha agar setiap orang memiliki kompetensi yang tinggi berkaitan dengan keselamatan dan risiko   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. | Manajemen tidak pernah menanyakan pendapat pekerja sebelum mengambil keputusan yang berhubungan dengan keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. | Manajemen melibatkan pekerja dalam pengambilan keputusan yang berkaitan dengan keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. | Manajemen mengumpulkan informasi yang akurat dalam investigasi kecelakaan  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. | Ketakutan terhadap sanksi (konsekuensi negatif) dari manajemen membuat pekerja enggan melaporkan kejadian yang hampir menyebabkan kecelakaan (near-miss accidents) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. | Manajemen mendengarkan dengan seksama semua orang yang terlibat dalam sebuah kecelakaan  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat	Tidak Setuju	Setuju	Sangat
Tidak Setuju			Setuju

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

- |     |   |                          |                          |                          |                          |
|-----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 20. | Manajemen mencari penyebab kecelakaan, bukan orang yang bersalah, ketika suatu kecelakaan terjadi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21. | Manajemen selalu menyalahkan pekerja ketika terjadi kecelakaan                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. | Manajemen memperlakukan pekerja yang terlibat dalam kecelakaan secara adil                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Pada bagian ini, silakan nilai bagaimana Anda melihat staff di tempat kerja dalam melakukan penanganan keselamatan.**

- |     |  |                          |                          |                          |                          |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 23. | Kami yang bekerja di sini bersama-sama berusaha keras untuk mencapai tingkat keselamatan kerja yang tinggi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24. | Kami yang bekerja di sini bertanggung jawab untuk selalu menjaga kebersihan dan kerapian tempat kerja      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25. | Kami yang bekerja di sini tidak peduli terhadap keselamatan orang lain                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 26. | Kami tidak menangani risiko bahaya yang ditemukan  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27. | Kami yang bekerja di sini saling membantu satu sama lain untuk bekerja dengan selamat                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 28. | Kami yang bekerja di sini tidak bertanggung jawab terhadap keselamatan orang lain                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat	Tidak Setuju	Setuju	Sangat
Tidak			Setuju
Setuju	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

29. Kami yang bekerja di sini menganggap risiko dari bahaya sebagai hal yang tidak dapat dihindari dalam bekerja

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

30. Kami yang bekerja di sini menganggap kecelakaan ringan sebagai hal yang wajar dari pekerjaan sehari-hari kami

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

31. Kami yang bekerja di sini tidak keberatan menerima perilaku yang berbahaya selama tidak menimbulkan kecelakaan

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

32. Kami yang bekerja di sini melanggar aturan keselamatan demi menyelesaikan pekerjaan tepat waktu

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

33. Kami tetap bekerja aman walaupun jadwal kerja sedang padat

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

34. Kami yang bekerja di sini menganggap pekerjaan kami tidak sesuai untuk para penakut

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

35. Kami yang bekerja di sini mau mengambil risiko yang berbahaya saat bekerja

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

36. Kami yang bekerja di sini mencoba untuk mencari solusi jika seseorang menemukan masalah keselamatan

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

37. Kami yang bekerja di sini merasa aman ketika bekerja bersama-sama

38. Kami yang bekerja di sini memiliki

kepercayaan yang tinggi terhadap kemampuan satu sama lain untuk menjamin keselamatan

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

Walaupun beberapa pertanyaan tampak serupa, dimohon untuk tetap menjawab setiap pertanyaan tersebut

Sangat	Tidak Setuju	Setuju	Sangat
Tidak Setuju		Setuju	

Beri satu tanda (X) pada setiap pertanyaan

- |   |                          |                          |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 39. Kami yang bekerja di sini belajar dari pengalaman untuk mencegah terjadinya kecelakaan                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 40. Kami yang bekerja di sini mempertimbangkan dengan serius saran dan pendapat orang lain berkaitan dengan keselamatan     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 41. Kami yang bekerja di sini jarang membahas tentang keselamatan   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 42. Kami yang bekerja di sini selalu mendiskusikan isu-isu keselamatan saat isu-isu tersebut muncul                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 43. Kami yang bekerja di sini dapat berbicara dengan bebas dan terbuka tentang keselamatan                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 44. Orang yang peduli safety memegang peranan penting dalam mencegah terjadinya kecelakaan                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 45. Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan tidak berdampak pada keselamatan                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 46. Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan merupakan hal yang baik untuk mencegah terjadinya kecelakaan | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 47. Kami yang bekerja di sini menganggap perencanaan awal atau HIRADC mengenai keselamatan tidak ada gunanya                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 48. Kami yang bekerja di sini menganggap penilaian/audit keselamatan membantu dalam menemukan bahaya yang serius            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 49. Kami yang bekerja di sini menganggap pelatihan keselamatan tidak ada gunanya  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 50. Kami yang bekerja di sini menganggap penting adanya tujuan keselamatan yang jelas                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Jika Anda ingin menjabarkan jawaban, ataupun memiliki komentar mengenai penelitian ini, silakan tuliskan di sini.

Komentar:

---

---

---

☺ Terimakasih telah mengisi kuesioner ini. Pastikan Anda memberi tanda checklist (✓) pada kotak di halaman depan untuk menunjukkan bahwa Anda sudah memberikan persetujuan untuk mengikuti studi ini J



NATIONAL RESEARCH CENTRE  
FOR THE WORKING ENVIRONMENT



GÖTEBORGS UNIVERSITET



IRIS

International  
Research  
Institute  
of  
Stavanger



Työterveyslaitos



Dewan  
Kementerian  
Nordic

[nfa.dk/NOSACQ](http://nfa.dk/NOSACQ)

Halaman 8/8

UNIVERSITAS ESA UNGGUL





PRODI KESEHATAN MASYARAKAT

FAKULTAS ILMU - ILMU KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS ESA UNGGUL

---

**LEMBAR PERSETUJUAN INFORMAN PENELITIAN**

**(INFORMED CONSENT)**

Untuk penelitian yang berjudul “Analisis Tingkat Iklim Keselamatan Kerja ( Safety Climate ) Dengan Metode NOSACQ-50 di PT. Tetra Konstruksindo Pada Proyek X di Bekasi Tahun 2020” Saya yang bertanda – tangan dibawah ini :

Nama :  
Usia :  
Pendidikan Terakhir : SD / SMP / SMA / S1  
Jabatan/Bagian :  
Nomor Telepon/HP :

Setelah mendapatkan penjelasan tentang maksud dan tujuan serta manfaat penelitian dan untuk kemajuan perusahaan saya, identitas informan akan dirahasiakan dan informasi yang diberikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian. Dengan ini saya menyatakan bersedia berpartisipasi menjadi responden pada penelitian yang dilakukan oleh saudari Rahel Nitanael Purba dari Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu – Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul, serta bersedia untuk sewaktu – waktu dihubungi oleh peneliti guna menyempurnakan penelitian ini. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebaik – baiknya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bekasi, \_\_\_\_\_ 2020

Peneliti

(Rahel Nitanael)

Responden

( )

UNIVERSITAS ESA UNGGUL



UNIVERSITAS ESA UNGGUL