

LAMPIRAN

Tabel Induk Variabel Y (Pemenuhan Kebutuhan Informasi)

No.	Jenis Kelamin	Usia	Direktorat Bagian	Status Pegawai	Variabel (Y)														ΣY	
					Pemenuhan Kebutuhan Informasi															
					Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	Y10	Y11	Y12	Y13	Y14		
1.	1	3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	43
2.	2	3	3	1	4	4	4	2	4	2	3	3	2	4	4	4	2	2	44	
3.	1	4	3	1	5	3	4	3	4	3	3	4	3	4	4	4	4	3	51	
4.	2	4	3	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
5.	2	2	3	2	4	3	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	48	
6.	2	3	3	2	4	3	4	3	4	5	2	4	1	2	1	1	3	1	38	
7.	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	42	
8.	2	2	3	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
9.	1	4	3	1	4	4	3	4	4	3	4	4	2	4	4	3	5	4	52	
10.	2	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	42	
11.	1	2	1	1	4	4	5	4	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	59	
12.	2	3	2	1	4	4	3	3	4	4	4	4	3	2	3	4	5	5	52	
13.	1	4	2	1	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	3	4	4	53	
14.	2	4	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
15.	1	4	2	1	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	55	
16.	2	2	4	2	4	3	5	4	5	5	4	5	4	5	4	4	4	4	60	
17.	1	3	4	2	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	69	
18.	2	4	4	1	4	3	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	53	
19.	2	4	4	1	4	4	4	3	4	3	3	4	3	3	4	4	3	4	50	
20.	1	3	4	1	4	3	4	3	4	4	4	3	3	4	4	3	3	3	49	
21.	1	3	4	1	4	4	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	3	3	49	
22.	2	4	4	1	4	3	4	3	3	3	2	2	3	4	4	3	3	3	44	
23.	1	2	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
24.	1	4	2	1	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	55	
25.	2	3	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
26.	1	4	2	1	5	4	5	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	54	
27.	2	3	2	1	5	5	5	4	5	3	4	5	4	4	4	4	4	4	60	
28.	1	3	2	1	4	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	49	
29.	2	4	2	1	4	4	4	3	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	52	
30.	1	3	1	1	1	1	3	4	3	3	4	2	2	4	4	4	4	3	42	
31.	1	3	1	1	4	5	4	3	4	3	4	4	3	4	3	3	3	3	50	
32.	2	3	1	1	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	51	
33.	1	2	1	2	4	3	5	4	4	3	3	4	3	3	4	4	5	5	54	
34.	2	4	1	1	3	2	4	4	3	3	2	2	2	3	3	3	4	3	41	
35.	2	4	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
36.	2	4	1	1	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	58	
37.	2	4	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	70	
38.	2	4	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
39.	1	1	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	70	
40.	2	3	1	1	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	51	
41.	1	2	1	2	4	3	5	4	4	3	3	4	3	3	4	4	5	5	54	
42.	1	1	2	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	59	
43.	2	3	2	1	4	4	5	4	5	5	4	4	5	5	5	4	4	4	62	
44.	1	2	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
45.	1	2	4	2	4	4	3	3	5	2	4	3	2	4	4	2	2	3	45	
46.	2	1	4	1	5	4	4	4	3	4	5	3	4	3	4	2	5	4	54	
47.	1	1	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
48.	1	1	2	2	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	5	5	60	
49.	1	4	4	1	4	4	4	3	5	3	4	4	4	4	4	3	3	3	52	
50.	1	1	3	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56	
51.	2	4	3	1	4	5	4	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4	4	51	
52.	2	2	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	70	
53.	1	3	1	2	3	4	4	4	5	4	5	5	5	3	5	4	4	4	59	
54.	1	1	2	1	4	4	4	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4	4	53	

55.	1	1	2	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56
56.	1	1	3	1	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	54
57.	2	3	2	1	3	3	4	3	3	4	5	5	4	3	4	4	3	3	51
58.	1	3	1	2	3	4	4	4	5	4	5	5	5	3	5	4	4	4	59
59.	1	3	2	1	4	3	4	3	3	2	2	4	3	2	5	4	3	2	44
60.	2	1	4	1	4	4	4	3	4	4	4	4	4	2	4	4	4	4	53
61.	2	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	55
62.	1	4	1	1	4	5	3	3	4	3	2	4	3	2	3	5	4	3	48
63.	2	4	1	1	4	4	5	3	3	4	5	4	3	5	5	3	5	4	57
64.	1	1	3	1	4	4	3	2	4	4	4	5	2	3	5	3	4	4	51
65.	1	1	2	1	4	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4	4	5	65
66.	2	1	4	2	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4	5	54
67.	1	3	1	1	4	3	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	52
68.	1	1	4	1	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	5	5	60
69.	1	1	3	1	4	4	4	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	4	54
70.	1	1	4	2	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	45
71.	2	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56
72.	2	1	3	1	3	4	3	3	4	3	5	4	3	5	3	4	3	5	52
73.	2	2	3	1	5	4	4	4	5	4	4	4	5	5	4	5	4	4	61
74.	2	1	1	2	4	3	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	2	51
75.	1	2	3	1	4	4	3	3	3	4	3	3	3	3	4	4	4	2	47
76.	1	1	2	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56
77.	1	2	2	1	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	55
78.	2	3	2	1	4	3	3	4	4	4	3	3	2	3	3	4	3	4	47
79.	2	1	1	1	4	4	4	4	3	5	4	5	3	5	4	5	4	4	58
80.	2	2	1	2	4	4	4	4	5	5	4	4	5	4	4	4	5	4	60
81.	2	1	4	1	4	4	3	3	3	3	4	5	4	3	4	3	4	4	51
82.	2	2	1	1	4	4	3	4	4	5	4	3	4	5	4	4	3	4	55
83.	1	1	2	1	4	3	4	3	3	4	4	4	2	2	4	4	2	3	46

84.	2	4	1	1	5	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	66
85.	1	1	1	1	3	4	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4	51
86.	2	1	1	1	4	4	3	3	4	4	4	3	3	3	4	3	4	4	50
87.	2	4	3	1	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	4	5	4	59
88.	2	1	3	1	4	4	4	3	5	4	5	4	2	2	4	4	4	4	50
89.	2	2	3	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	57
90.	1	1	3	2	4	4	3	3	4	3	3	4	2	3	4	4	4	4	49
91.	1	1	2	1	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	54
92.	2	4	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	55
93.	1	2	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	56
94.	1	2	2	1	2	3	4	3	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	37
95.	2	3	2	1	4	3	3	3	3	2	3	4	3	2	3	2	4	4	43
96.	1	3	4	1	4	3	5	3	4	5	3	4	4	4	3	4	4	5	55
97.	2	1	4	2	5	3	3	5	3	5	3	3	4	3	4	3	4	4	52
98.	1	3	4	1	4	4	4	3	4	5	3	4	4	4	4	4	4	4	55
99.	2	2	1	1	4	4	4	3	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	56
100.	1	3	1	1	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	58

Jenis Kelamin :

1. Perempuan
2. Laki-laki

Usia :

1. (21-25 tahun)
2. (26-29 tahun)
3. (30-35 tahun)
4. (35 tahun keatas)

Asal Direktorat :

1. Ditjen Perhub Darat
2. Ditjen Perhub Laut
3. Ditjen Perhub Udara
4. Ditjen Perhub Kerstaapi

Status Pegawai :

1. PNS
2. HONORER

Kuesioner/Angket

Bagian 1 dari 2

KUESIONER PENELITIAN BIDANG MASALAH ISI NEWSLETTER MODA DAN PEMENUHAN KEBUTUHAN INFORMASI PEGAWAI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN RI PADA ISINYA

Responden Yth.
Saya Maya Silviana, Mahasiswi Ilmu Komunikasi di Universitas Esa Unggul angkatan 2016 dengan program studi Hubungan Masyarakat ingin memohon bantuan dari bapak/ibu untuk kesediannya mengisi kuesioner ini sebagai tugas akhir saya yang berjudul "Bidang Masalah Isi Newsletter Moda dan Pemenuhan Kebutuhan Informasi Pegawai Kementerian Perhubungan RI Pada Isinya".

Atas kesediaan waktu yang diberikan untuk mengisi kuesioner tugas akhir ini saya mengucapkan banyak terimakasih.

Alamat email *

Alamat email yang valid

Formulir ini mengumpulkan alamat email. [Ubah setelan](#)

IDENTITAS RESPONDEN

Deskripsi (opsional)

Nama Lengkap *

Teks jawaban singkat

Jenis Kelamin *

Laki-laki

Perempuan

Usia *

21 - 25 tahun

26 - 29 tahun

26 - 29 tahun

30 - 35 tahun

> 35 tahun

Direktorat Bagian *

Ditjen Perhubungan Darat

Ditjen Perhubungan Laut

Ditjen Perhubungan Udara

Ditjen Perhubungan Perkeretaapian

Status Pegawai *

PNS

HONORER



KUESIONER



Deskripsi (opsional)



1. Newsletter Moda memudahkan saya dalam memperoleh informasi seputar kegiatan yang ada *
di lingkungan Kementerian Perhubungan RI

1 Sangat Tidak Setuju

2 Tidak Setuju

3 Netral

4 Setuju

5 Sangat setuju

2. Newsletter Moda menambah pengetahuan saya mengenai pekerjaan yang dapat diaplikasikan *
ke dalam rutinitas kerja sehari-hari

1 Sangat Tidak Setuju

2 Tidak Setuju

3 Netral

4 Setuju

3. Isi dari Newsletter Moda mudah dipahami karena menggunakan bahasa yang cukup ringan dan sederhana *

- 1 Sangat tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

4. Saya merasa terhibur setelah membaca Newsletter Moda *

- 1 Sangat tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

5. Saya merasa puas dengan kualitas Newsletter Moda karena informasi yang disajikan menarik *

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

6. Saya merasa senang membaca Newsletter Moda karena isinya tidak hanya membahas mengenai aktivitas kerja di lingkungan Kementerian Perhubungan, tetapi juga membahas tentang hiburan *

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

7. Newsletter Moda dapat meningkatkan kredibilitas diri saya dalam menyampaikan informasi *

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

8. Newsletter Moda dapat meningkatkan kepercayaan diri saya dalam berbagi informasi tentang Kementerian Perhubungan *

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

9. Newsletter Moda dapat meningkatkan status individual saya di lingkungan Kementerian Perhubungan *

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

10. Newsletter Moda dapat menumbuhkan rasa sense of belonging (perasaan memiliki) dalam diri setiap pegawai di Kementerian Perhubungan *

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

11. Newsletter Moda dapat meningkatkan hubungan sesama pegawai di lingkungan Kementerian *
Perhubungan

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

12. Newsletter Moda dapat dijadikan sebagai media sambung rasa internal untuk mempererat *
hubungan antara atasan dengan bawahan

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

13. Newsletter Moda dapat dijadikan sebagai media untuk mengisi waktu luang/saat bersantai *

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju

14. Newsletter Moda dapat dijadikan sebagai sarana untuk menghilangkan rasa penat dan *
kebosanan setelah lelah bekerja

- 1 Sangat Tidak Setuju
- 2 Tidak Setuju
- 3 Netral
- 4 Setuju
- 5 Sangat Setuju



SEREMONIA



INDONESIA GALANG DUKUNGAN PERWAKILAN NEGARA SAHABAT UNTUK "VOTE FOR INDONESIA" SEBAGAI ANGGOTA DEWAN IMO PERIODE 2020-2021

Indonesia kembali menggalang dukungan dari negara-negara anggota International Maritime Organization (IMO) untuk memilih Indonesia sebagai Anggota Dewan IMO "Kategori C" Periode 2020-2021 saat Resesi Diplomatik. Adapun pada periode tahun 2018-2019, Indonesia masuk dalam Kategori C yang merupakan perwakilan dari negara-

negara yang mempunyai kepentingan khusus dalam angkutan laut dan mencerminkan pembagian perwakilan yang adil secara geografis, bersama dengan Singapura, Turki, Cyprus, Malta, Maroko, Mesir, Meksiko, Malaysia, Peru, Belgia, Chile, Filipina, Denmark, Afrika Selatan, Jamaika, Kenya, Thailand, Liberia dan Bahama.

Menhub Budi Karya mengatakan, sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, keanggotaan Indonesia dalam IMO sangat penting. Indonesia telah menjadi anggota IMO sejak 1961 dan berperan aktif sebagai anggota Dewan IMO dari tahun 1973 hingga 1979 dan dari tahun 1988 hingga saat ini. Hal tersebut menunjukkan pengakuan dunia terhadap eksistensi Indonesia yang turut menentukan kebijakan sektor transportasi laut dunia khususnya di bidang keselamatan dan keamanan pelayaran serta perlindungan lingkungan maritim. ■

KEMENHUB SIAP JALANKAN ARAHAN PRESIDEN WUJUDKAN VISI INDONESIA

Kementerian Perhubungan siap menjalankan arahan-arahan Presiden Joko Widodo untuk mewujudkan Visi Indonesia. Ada lima hal utama yang disampaikan Jokowi dalam pidato Presiden Terpilip pada Minggu Malam (14/7), yaitu melanjutkan pembangunan infrastruktur, penyesuaian pada Pengembangan Sumber Daya Manusia, kemudahan investasi, pemenuhan Reformasi Birokrasi, dan penggunaan ABBN yang fokus dan tepat sasaran.

Menhub mengatakan, akan melanjutkan pembangunan infrastruktur dan mengoptimalkan agar infrastruktur yang dibangun selalu memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi masyarakat. Selain itu, terkait pengembangan Sumber Daya Manusia (SDM),

Menhub berencana akan terus melanjutkan program Diklat Pemberdayaan Masyarakat di Sekolah-Sekolah di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Menhub mengatakan dapat mendisain sebanyak 160 ribu orang secara gratis. Melalui diklat tersebut diharapkan dapat mencetak SDM berkualitas yang memiliki keahlian dan concern akan keselamatan di bidang transportasi darat, laut dan udara dengan memberikan diklat bagi masyarakat khususnya dari masyarakat kurang mampu. ■



AKTIF SAMPAIKAN INFORMASI MUDIK KEPADA MASYARAKAT, KEMENHUB RAIH PENGHARGAAN

Kementerian Perhubungan meraih penghargaan sebagai salah satu Kementerian yang dianggap aktif menyampaikan informasi pada

masa Angkutan Lebaran Tahun 2019. Kemenhub diraih penghargaan atas pencapaian terbaik dengan kategori Informatif, Inovatif, dan Responsif pada acara "Anugerah Manajemen Informasi Asia Musik 2019" yang diselenggarakan Kantor Staf Presiden, Kominfo dan Komisi Informasi Pusat (KIP). Penghargaan diserahkan oleh Kepala Staf Presiden Moeldoko kepada Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik, Kementerian Perhubungan Hengki Angkasawati di Kantor Staf Presiden pada Jumat (19/7). Keberhasilan penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2019 tidak lepas dari komunikasi dan koordinasi yang baik antar pihak terkait baik dari unsur Pemerintah, BUMN, Swasta dan masyarakat.

Selain Kemenhub, terdapat Kementerian/Lembaga dan BUMN lain yang meraih penghargaan serta program apresiasi dari KIP yaitu Kementerian PUPR, BAKRI, PT Jasa Marga, PT Perhama, PT Kereta Api Indonesia, PT Angkasa Pura I, PT Angkasa Pura II, PT ASEP Indonesia Ferry, Kalantara Pos, PT Pelindo II, serta PT Pene. ■

TINJAU KEBERAGAMAN JAMA'AH HAJI, MENHUB APRESIASI KESIAPAN PELAKSANAAN PENERBANGAN HAJI DI BANDARA SOETTA

Menhub Budi Karya Sumadi mengapresiasi kesiapan dan kesiapan maskapai untuk melayani penerbangan jamaah haji tahun 2019. Menurutnya, fasilitas yang diberikan oleh AP II dan maskapai sudah sangat baik untuk semua kalangan. Apalagi, saat ini urusan migrasi untuk para jamaah haji sudah diselesaikan di Indonesia, sehingga memudahkan jamaah haji berangkat dari Indonesia dan dapat fokus untuk beribadah.

Selain itu, dalam peninjauan juga dilakukan ramp check untuk memastikan keamanan dan keselamatan bagi para jamaah haji. Penerbangan yang memakan waktu kurang lebih 8 jam ini memfokuskan keselamatan sebagai hal yang utama. Penetapan jamaah haji 2019 ini akan dilakukan pada terminal 2D yang disiapkan oleh pengelola bandara Angkasa Pura (AP) II. Secara keseluruhan Menhub meminta kepada AP II untuk tetap melakukan perbaikan bagi fasilitas publik termasuk untuk disabilitas. ■



PERINGAT HUT KE-74 RI, MENHUB AJAK 50M TRANSPORTASI TINGKATKAN KUALITAS DIRI DAN CINTAI TANAH AIR

Menhub Perhubungan memimpin upacara peringatan Hari Kemerdekaan RI ke-74 di halaman Kantor Kementerian Perhubungan Jakarta, Sabtu (17/8). Dalam sambutannya Menhub memberikan arahan agar ASN transportasi senantiasa bersemangat dan optimis untuk meningkatkan potensi diri. Upacara ini juga merupakan momentum pembuka peringatan Hari Perhubungan Nasional yang berlangsung September mendatang. Sehari sebelumnya, berbagai kegiatan bermuatan keberagaman telah dilaksanakan di tempat yang sama. Harapannya ASN Perhubungan semakin bersinergi dalam menjalankan kembali transportasi kepada negeri. ■

HASIL UJI VALIDITAS dan REABILITAS
n = 100

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
item_1	49.53	37.747	.489	.895
item_2	49.68	36.866	.566	.892
item_3	49.50	37.687	.523	.894
item_4	49.89	36.968	.581	.892
item_5	49.55	36.795	.573	.892
item_6	49.65	36.391	.529	.894
item_7	49.66	36.065	.603	.891
item_8	49.60	36.343	.600	.891
item_9	49.93	33.157	.758	.883
item_10	49.82	35.644	.555	.893
item_11	49.62	36.420	.610	.890
item_12	49.73	35.876	.612	.890
item_13	49.56	36.491	.576	.892
item_14	49.65	35.199	.658	.888

Reliability

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.898	14

LEMBAR KODING

Nama :

BAHAN YANG DIUJI

Jumlah keseluruhan paragraph *Newsletter* Moda dari edisi 1-6 Tahun 2019 berjumlah 179 paragraf. Bahan yang diuji berdasarkan kategori. Maka dalam hal ini terdapat 18 sub-kategori yang akan dinilai oleh para koder. Berikut bahan yang akan diuji:

Perhubungan Laut

1. Lalu lintas dan Angkatan Laut :

“Hal ini sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 134 Tahun 2016 tentang manajemen keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan sebagai acuan kerja bagi semua pemangku kepentingan. Peraturan tersebut merupakan ratifikasi dari kode kelola keamanan untuk kapal, pelabuhan, dan fasilitas pelabuhan (*International Ship And Port Facilities Security Code- ISPS Code*)”.

2. Kepelabuhan

“Pengembangan pelabuhan Sibolga meliputi perluasan dermaga multipurpose yang memiliki panjang keseluruhan 153 meter dan lebar 31,5 meter, panjang tambatan 405 meter, terminal penumpang dengan dua lantai disertai dengan *rooftop* luas keseluruhan 2.786 meter persegi dengan daya tampung hingga 500 penumpang dan telah terhubung oleh sky bridge dengan panjang 150 meter...”

3. Perkapalan dan Kepelautan

“selain itu, di sector Perhubungan Laut juga menyediakan 3 kali keberangkatan arus mudik gratis dengan kapal pada tanggal 30 Mei, 1 Juni, dan 3 Juni 2019, serta 3 kali arus balik tanggal 8.10 dan 12 Juni 2019.”

arus balik tanggal 8,10 dan 12 Juni 2019.

4. Kenavigasian

“selain reduksi emisi, pemanfaatan *share connection* juga dapat menghemat pengeluaran untuk bahan bakar kapal. Apabila dibandingkan dengan penggunaan *auxiliary engine*, yang tentunya membutuhkan *cost* bahan bakar selama berjam-jam atau bahkan berhari-hari selama kapal melakukan bongkar muat di pelabuhan, maka pemanfaatan *share connection* ini sudah pasti akan memangkas *cost* perusahaan.”

5. Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai

“kegiatan bersih-bersih laut yang dilakukan Kementerian Perhubungan melalui Ditjen Perhubungan Laut diharapkan dapat mengurangi sampah plastik. Menhub Budi menjelaskan bahwa sudah saatnya mengubah pola pikir yang tadinya menganggap laut adalah halaman belakang rumah (Indonesia), menjadi halaman depan rumah kita yang bersih dan indah.”

Perhubungan Darat :

6. Lalu Lintas Jalan

“Menteri Perhubungan mengadakan kampanye keselamatan berkendara kepada komunitas RX-King di Yogyakarta, yang dilaksanakan pada Minggu 20 Januari 2019. Bersaa puluhan bikers YRKI, safety riding dilakukan kompleks dari Bandara Internasional Adisucipto Yogyakarta menuju Stadion Maguwarharjo, Sleman.”

7. Sarana Transportasi Jalan

2019 ini akan dilakukan pada terminal 2D yang disiapkan oleh pengelola Bandara Angkasa Pura II.”

14. Pengoperasian Pesawat Udara

“sebagai upaya menekan angka kecelakaan sekaligus mewujudkan zero accident di penerbangan nasional, baik pesawat komersil maupun latih. Ditjen Perhubungan Udara melalui Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara menggelar sosialisasi pencegahan kecelakaan pesawat udara.”

Perhubungan Perkeretaapian

15. Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api

-

16. Prasarana Kereta Api

“Menteri Perhubungan mengatakan ada dua jalur kereta api (KA) yang akan direaktivasi di Jawa Barat pada tahun ini, yaitu jalur Bandung-Garut dan Cianjur-Bandung. Kedepannya akan diteruskan hingga ke Bandara Kertajati untuk mendukung aksesibilitas bandara.”

17. Sarana Kereta Api

LEMBAR KODING

Untuk menguji kategori maka dibuat lembar koding untuk mempermudah pengkategorisasian. Lembar ini diisi oleh para koder.

Perhubungan Laut	Perhubungan Udara	Perhubungan Darat	Perhubungan Perkeretaapian

1 = Menandakan **adanya** unsur perhubungan laut/udara/darat/perkeretaapian

2 = Menandakan **tidak adanya** unsur perhubungan laut/udara/darat/perkeretaapian