

The background of the page features a repeating watermark of the Universitas Esa Unggul logo. The logo consists of a stylized circular emblem with blue and orange elements, and the text "Universitas Esa Unggul" below it.

LAMPIRAN



**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
PRODI KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ESA UNGGUL**

**INFORMED CONSENT
LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN**

Saya Shanon Trivena Nusa mahasiswi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Saat ini saya sedang melakukan penelitian tentang “Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Komunitas Ojek Online di Kota Bekasi Tahun 2020”. Penelitian ini merupakan kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir di Prodi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan Bapak/Ibu untuk menjadi responden dalam penelitian ini. Keikutsertaan/partisipasi Bapak/Ibu dalam penelitian ini tidak ada risiko apapun. Keseluruhan identitas pribadi dan jawaban yang Bapak/Ibu berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dan dijamin kerahasiaannya dan tidak disebarluaskan. Jika Bapak/Ibu yang mendapat kesempatan ingin mengajukan pertanyaan mengenai sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini maka dapat menghubungi melalui nomor handphone 087834718295.

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Alamat :
No. Hp :

Dengan ini saya secara sukarela dan penuh kesadaran tanpa adanya paksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk menjawab semua pertanyaan. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa adanya tekanan dari pihak manapun.

Bekasi,2021

Peneliti
(Shanon Nusa)

Responden
(.....)

KUESIONER

Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Komunitas Ojek Online di Kota Bekasi Tahun 2020

PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

1. Tujuan pengisian kuesioner ini yaitu untuk memperoleh data mengenai perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*), data pengetahuan tentang perilaku *safety riding*, sikap *safety riding*, dan kelengkapan APD saat mengendarai sepeda motor.
2. Beri tanda ceklis (✓) pada setiap kolom jawaban
3. Jawablah pertanyaan dengan benar dan jujur tanpa ada pengaruh dari orang lain

I. Identitas Responden

1. Nama :
2. Umur :
3. Pendidikan terakhir : SD SMP SMA Akademi/Perguruan tinggi

II. Perilaku *Safety Riding* Pengendara GrabBike

Berilah tanda ceklis pada kolom yang sesuai dengan kondisi anda sebenarnya. Pilihlah salah satu jawaban.

SL : Selalu

KK : Kadang-kadang

SR : Sering

TP : Tidak Pernah

No.	Pernyataan	SL	SR	KK	TP
1	Saya memeriksa tekanan ban sebelum berkendara				
2	Saya tidak memeriksa oli dan posisi rantai sebelum berkendara				
3	Saya tidak memeriksa fungsi rem dan lampu rem sebelum berkendara				
4	Saya tidak memeriksa nyala lampu utama dan lampu sein				
5	Saya memeriksa fungsi klakson saat berkendara				
6	Saya menggunakan helm SNI saat berkendara				

7	Saya tidak menggunakan sarung tangan saat berkendara				
8	Saya menggunakan sepatu saat berkendara				
9	Saya menggunakan celana panjang saat berkendara				
10	Saya mengendarai sepeda motor dengan kondisi tubuh yang lelah				
11	Saya melanggar rambu lalu lintas				
12	Saya mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi				
13	Saya melawan arus saat berkendara				
14	Saya rutin melakukan perawatan atau service setiap bulan				
15	Saya menggunakan Handphone saat berkendara				

III. Pengetahuan Tentang *Safety Riding* Pengendara GrabBike

Pilihlah salah satu jawaban yang paling benar menurut pengetahuan anda.

1. Syarat utama seseorang diperbolehkan mengendarai sepeda motor sesuai dengan Undang-Undang adalah
 - a. Memiliki sepeda motor
 - b. Telah berumur 17 tahun
 - c. Memiliki SIM C dan mahir mengendarai sepeda motor
2. Fungsi memakai jacket saat berkendara adalah
 - a. Untuk fashion.
 - b. Melindungi dari polusi udara
 - c. Melindungi tubuh dari cuaca dan kecelakaan lalu lintas
3. Jenis helm yang harus digunakan saat mengendarai sepeda motor?
 - a. Helm apapun bisa digunakan
 - b. Helm berstandar SNI
 - c. Helm untuk pengendara sepeda.
4. Saat mengendarai sepeda motor tidak boleh
 - a. Mematuhi rambu lalu lintas

- b. Menggunakan handphone.
 - c. Menggunakan helm
5. Mengapa anda diharuskan menyalakan lampu kendaraan walaupun pada siang hari?
- a. Karena diatur oleh undang-undang.
 - b. Supaya tidak ditilang oleh polisi.
 - c. Agar kendaraan lebih terlihat oleh pengguna jalan lain.
6. Bolehkah mengangkut lebih dari 1 orang diatas sepeda motor beroda 2?
- a. Boleh, jika yang dibawa orang tua, adik atau kaka, dan teman-teman.
 - b. Boleh selama masih bisa duduk di jok motor.
 - c. Tidak boleh.
7. Saat mengendarai sepeda motor harus selalu berada di
- a. Lajur kanan
 - b. Lajur kiri
 - c. Lajur tengah
8. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan saat hujan lebat?
- a. Agar tidak ditilang oleh polisi.
 - b. Karena diatur oleh undang-undang.
 - c. Jalan menjadi licin dan pandangan terganggu.
9. Apa fungsi dari kaca spion pada sepeda motor?
- a. Untuk bercermin
 - b. Aksesoris kendaraan
 - c. Melihat keadaan jalan yang ada di belakang
10. Apa Artinya rambu ini?



- a. Dilarang belok kiri
- b. Dilarang parkir
- c. Dilarang belok kanan dan putar balik.

IV. Sikap

Berilah tanda ceklis pada kolom yang sesuai dengan jawaban anda yang sebenarnya.

SS : Sangat Setuju

S : Setuju

TS : Tidak Setuju

STS : Sangat Tidak Setuju

No	Pernyataan	SS	S	TS	STS
1	<i>Safety riding</i> (keselamatan berkendara) dapat mencegah terjadinya kecelakaan.				
2	Saya melakukan <i>safety riding</i> (keselamatan berkendara)meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan.				
3	Saya boleh membawa penumpang orang dewasa lebih dari 1 orang.				
4	Ketika jalanan sepi, saya akan mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi.				
5	Saya akan melanggar rambu lalu lintas jika tidak ada polisi.				
6	Ketika jalanan sepi, saya diizinkan memegang dan menerima panggilan telepon saat berkendara.				
7	Ketika melakukan perjalanan dekat, saya tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan.				
8	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan rambu lalu lintas yang berlaku.				
9	Setiap kali berkendara saya harus senantiasa waspada.				
10	Jika lampu sein motor tidak menyala, saya tetap menggunakan motor tersebut.				

V. Kelengkapan Penggunaan APD

Berilah tanda ceklis pada APD yang digunakan setiap saat berkendara sesuai dengan kondisi sehari-hari

No	Alat Pelindung Diri	Tidak Tersedia	Ya tersedia & tidak digunaka	Ya tersedia & digunaka
1	Helm yang berstandar SNI			
2	Pelindung mata yang terdapat pada helm maupun terpisah (kacamata)			
3	Celana panjang berbahan tebal dan tidak mudah robek			
4	Jaket yang berbahan tebal dan tidak mudah robek			
5	Sarung tangan			
6	Sepatu yang berbahan tebal dan tidak mudah robek			
7	Masker			



SURAT PERMOHONAN IZIN PENELITIAN
Nomor : 052/UEU/BAA-KHI/PIP/IX/2020

Kepada Yth.
Founder URC Bekasi Bersatu
Jl. Pangeran Jayakarta 2 No. 25 K
Bekasi

Sehubungan dengan kewajiban untuk memenuhi Tugas mata kuliah Skripsi, bersama dengan surat ini, mohon dengan hormat Bapak/Ibu berkenan memberikan rekomendasi izin Penelitian ke URC Bekasi Bersatu, kepada mahasiswa

Nama : Shanon Trivena Nusa
NIM : 20160301256
NO HP :
Fakultas : Ilmu Kesehatan.
Program Studi : Kesmas – K3
Email : shannonnusa@gmail.com

Adapun pelaksanaan Penelitian tersebut pada bulan September 2020.
Demikian atas bantuan dan kerjasamanya, kami ucapkan terima kasih.

Bekasi 7 September 2020

Ari Wibowo, **SI Unggul**
Biro Administrasi Akademik

Surat Balasan dari Komunitas Ojek Online Kota Bekasi



PERKUMPULAN UNIT REAKSI CEPAT BEKASI BERSATU

No Akte : 45 tahun 2019
AHU - 0006572.AH.01.07.Tahun 2019

SURAT KETERANGAN PENELITIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :
Nama : Agung Nugroho
Jabatan : Pendiri URC Bekasi Bersatu
Alamat : Jl.Pangeran Jayakarta 2, Bekasi 17143

Dengan ini menerangkan bahwa :
Nama : Shanon Trivena Nusa
NIM : 20160301256
Fakultas/Prodi : Ilmu Kesehatan/Kesehatan masyarakat
Universitas : Universitas Esa Unggul

Adalah benar telah melakukan penelitian dalam rangka penulisan skripsinya yang berjudul

Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Komunitas Ojek Online di Kota Bekasi Tahun 2020

Di Perkumpulan Unit Reaksi Cepat Bekasi Bersatu (PUBB) pada bulan September 2020 s/d bulan Maret 2021.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya dan agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 20 Maret 2021
Pendiri Unit Reaksi Cepat Bekasi Bersatu

Agung Nugroho



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA
UNGGUL KOMISI ETIK PENELITIAN
Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomor : 0084-21.084 /DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/III/2021

KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK
ETHICAL APPROVAL

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

**FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING
PADA KOMUNITAS OJEK ONLINE DI KOTA BEKASI TAHUN 2020**

Peneliti Utama : Shanon Trivena Nusa
Pembimbing : Deasy Febriyanty, SKM., M.K.M
Nama Institusi : Universitas Esa Unggul

dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 20 Maret 2021

Plt. Ketua

Dr. Aprilita Rina Yanti Eff, M.Biomed., Apt

- *Ethical approval* berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan.
- Peneliti berkewajiban
 1. Menjaga kerahasiaan identitas subyek penelitian
 2. Memberitahukan status penelitian apabila:
 - a. Setelah masa berlakunya keterangan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini *ethical approval* harus diperpanjang
 - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
 3. Melaporkan kejadian serius yang tidak diinginkan (*serious adverse events*).
 4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan *informed consent*.

Lampiran 5
Output SPSS

1. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Tahap Pertama
a. Perilaku *safety riding*

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.777	27

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
panasin_motor	95.67	40.092	.343	.768
tekanan_ban	95.90	37.059	.594	.751
bahan_bakar	95.53	43.223	-.013	.781
oli_rantai	96.13	36.326	.464	.759
rem_lampurem	95.60	38.110	.716	.751
nyala_lampuutama_sein	95.67	37.402	.699	.748
spion_tdklengkap	96.03	45.689	-.236	.826
fungsi_klakson	95.73	37.099	.655	.749
STNK_SIM	95.40	43.283	.000	.778
pakai_helmSNI	95.43	42.254	.419	.773
pakai_Jacket	95.50	41.638	.190	.775
pakai_sarungtangan	95.83	36.902	.575	.752
pakai_sepatu	95.60	39.214	.632	.757
pakai_celanapjg	95.47	41.637	.483	.769
pakai_kacamata	96.73	38.271	.269	.778
berkendara_tubuhlelah	95.63	40.792	.420	.767
langgar_rambulalin	95.60	39.490	.709	.757
nyalain_lampuutamasianghari	95.53	43.499	-.072	.787
nyalain_lampuseinbelok	95.47	43.223	-.015	.781
berkendara_kecptaninggi	95.97	39.551	.477	.762
jaga_jarakaman	95.50	42.052	.288	.773
terobos_lampumerah	95.60	42.041	.110	.780
bawa_penumpangberlebih	96.00	42.897	-.008	.787
pengereman_mendadak	95.80	41.752	.167	.776
melawan_arus	95.47	41.706	.462	.770
service_perbulan	95.73	38.547	.524	.758
hp_saatberkendara	95.87	39.223	.386	.765

b. Pengetahuan

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.506	20

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
arti_SF	17.73	3.168	-.028	.516
dmpk_berkendara_unsafe	17.87	2.947	.071	.515
bukan_safetyriding	17.83	2.833	.198	.485
usia_minimSIMC	17.77	2.944	.201	.486
tujuan_Jacket	18.03	3.275	-.185	.597
jenis_APD	16.70	3.183	.000	.508
pakai_helmsaat	17.70	3.183	.000	.508
jenis_helm	17.70	3.183	.000	.508
lakukan_padamotor	17.73	3.237	-.133	.528
nyala_lampukendaraan_siang	18.17	2.213	.472	.390
bawa_penumpanglebih1	17.73	3.168	-.028	.516
posisi_pengendaraspdmotor	17.70	3.183	.000	.508
kcptn_hujanlebat	17.90	2.852	.120	.505
fungsi_spion	17.73	2.823	.532	.450
waktu_service	17.73	2.823	.532	.450
kondisi_motor_aman	17.70	3.183	.000	.508
rambu_jalanlicin	18.20	2.372	.352	.436
larangan_mendahului	17.73	3.099	.079	.504
larangan_putarbalikbelokakan	17.83	2.557	.457	.423
perintah_lurus_belokkiri	17.80	2.717	.370	.450

c. Sikap

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.834	16

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
sikap1	53.67	21.402	.561	.821
sikap2	53.73	20.478	.714	.812
sikap3	53.87	20.395	.743	.811
sikap4	53.53	23.844	.000	.838
sikap5	54.63	20.102	.400	.833
sikap6	53.60	23.421	.146	.837
sikap7	53.90	20.852	.615	.817
sikap8	53.60	23.007	.317	.833
sikap9	54.13	18.051	.856	.794
sikap10	54.30	19.045	.354	.852
sikap11	54.33	18.368	.700	.806
sikap12	53.60	23.007	.317	.833
sikap13	53.63	21.964	.625	.823
sikap14	54.43	21.151	.334	.834
sikap15	53.67	22.092	.502	.825
sikap16	54.37	21.826	.419	.827

2. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Tahap Kedua

a. Perilaku *safety riding*

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.777	27

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
PSF1	95.67	40.092	.343	.768
PSF2	95.90	37.059	.594	.751
PSF3	95.53	43.223	-.013	.781
PSF4	96.13	36.326	.464	.759
PSF5	95.60	38.110	.716	.751
PSF6	95.67	37.402	.699	.748
PSF7	96.03	45.689	-.236	.826
PSF8	95.73	37.099	.655	.749
PSF9	95.40	43.283	.000	.778

PSF10	95.43	42.254	.419	.773
PSF11	95.50	41.638	.190	.775
PSF12	95.83	36.902	.575	.752
PSF13	95.60	39.214	.632	.757
PSF14	95.47	41.637	.483	.769
PSF15	96.73	38.271	.269	.778
PSF16	95.63	40.792	.420	.767
PSF17	95.60	39.490	.709	.757
PSF18	95.53	43.499	-.072	.787
PSF19	95.47	43.223	-.015	.781
PSF20	95.97	39.551	.477	.762
PSF21	95.50	42.052	.288	.773
PSF22	95.60	42.041	.110	.780
PSF23	96.00	42.897	-.008	.787
PSF24	95.80	41.752	.167	.776
PSF25	95.47	41.706	.462	.770
PSF26	95.73	38.547	.524	.758
PSF27	95.87	39.223	.386	.765

b. Pengetahuan

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.768	20

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
P1	17.23	9.633	.194	.771
P2	17.07	10.616	-.166	.786
P3	17.13	9.085	.503	.747
P4	17.10	9.748	.236	.765
P5	17.07	9.306	.526	.748
P6	16.17	8.833	.323	.765
P7	17.10	10.990	-.319	.798
P8	17.07	9.513	.410	.755
P9	17.10	9.197	.506	.748
P10	17.10	9.403	.403	.754
P11	17.17	8.695	.632	.735
P12	17.13	9.016	.535	.744
P13	17.10	9.128	.541	.745

P14	17.17	8.420	.759	.725
P15	17.10	9.541	.336	.759
P16	17.10	9.679	.269	.763
P17	16.97	10.378	.000	.770
P18	17.20	9.752	.164	.772
P19	17.17	9.040	.479	.748
P20	17.13	9.637	.254	.764

c. Sikap

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.833	16

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
sikap1	53.60	21.628	.553	.820
sikap2	53.67	20.713	.704	.812
sikap3	53.80	20.579	.745	.810
sikap4	53.53	23.844	.058	.838
sikap5	54.57	20.254	.405	.831
sikap6	53.53	23.637	.142	.836
sikap7	53.83	21.040	.616	.816
sikap8	53.53	23.223	.312	.832
sikap9	54.07	18.202	.862	.793
sikap10	54.23	19.289	.348	.851
sikap11	54.27	18.616	.689	.806
sikap12	53.53	23.223	.312	.832
sikap13	53.57	22.185	.617	.822
sikap14	54.37	21.275	.345	.832
sikap15	53.60	22.248	.516	.824
sikap16	54.30	22.010	.422	.826

3. Hasil Uji Reliabilitas Tahap Kedua Setelah Menghapus Pertanyaan dan Pernyataan yang Tidak Valid

a. Perilaku *safety riding*

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.887	15

b. Pengetahuan

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.650	10

c. Sikap

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.866	10

4. Distribusi Frekuensi Jawaban Setiap Pernyataan dan Pertanyaan

a. Perilaku *safety riding*

PSF1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TP	15	20.0	20.0	20.0
	KK	34	45.3	45.3	65.3
	SR	10	13.3	13.3	78.7
	SL	16	21.3	21.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SL	31	41.3	41.3	41.3
	SR	24	32.0	32.0	73.3
	KK	12	16.0	16.0	89.3
	TP	8	10.7	10.7	100.0

Total	75	100.0	100.0
-------	----	-------	-------

PSF3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SL	22	29.3	29.3	29.3
	SR	22	29.3	29.3	58.7
	KK	25	33.3	33.3	92.0
	TP	6	8.0	8.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SL	17	22.7	22.7	22.7
	SR	20	26.7	26.7	49.3
	KK	22	29.3	29.3	78.7
	TP	16	21.3	21.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TP	22	29.3	29.3	29.3
	KK	29	38.7	38.7	68.0
	SR	19	25.3	25.3	93.3
	SL	5	6.7	6.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SR	33	44.0	44.0	44.0
	SL	42	56.0	56.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SL	20	26.7	26.7	26.7

SR	8	10.7	10.7	37.3
KK	19	25.3	25.3	62.7
TP	28	37.3	37.3	100.0
Total	75	100.0	100.0	

PSF8

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid TP	4	5.3	5.3	5.3
KK	17	22.7	22.7	28.0
SR	23	30.7	30.7	58.7
SL	31	41.3	41.3	100.0
Total	75	100.0	100.0	

PSF9

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid KK	1	1.3	1.3	1.3
SR	26	34.7	34.7	36.0
SL	48	64.0	64.0	100.0
Total	75	100.0	100.0	

PSF10

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid SL	10	13.3	13.3	13.3
SR	33	44.0	44.0	57.3
KK	20	26.7	26.7	84.0
TP	12	16.0	16.0	100.0
Total	75	100.0	100.0	

PSF11

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid SL	1	1.3	1.3	1.3
SR	22	29.3	29.3	30.7
KK	36	48.0	48.0	78.7
TP	16	21.3	21.3	100.0
Total	75	100.0	100.0	

PSF12

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SL	1	1.3	1.3	1.3
	SR	34	45.3	45.3	46.7
	KK	25	33.3	33.3	80.0
	TP	15	20.0	20.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SL	6	8.0	8.0	8.0
	SR	16	21.3	21.3	29.3
	KK	31	41.3	41.3	70.7
	TP	22	29.3	29.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF14

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TP	12	16.0	16.0	16.0
	KK	37	49.3	49.3	65.3
	SR	19	25.3	25.3	90.7
	SL	7	9.3	9.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

PSF15

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SL	22	29.3	29.3	29.3
	SR	32	42.7	42.7	72.0
	KK	11	14.7	14.7	86.7
	TP	10	13.3	13.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

b. Usia

		Usia			Cumulative
		Frequency	Percent	Valid Percent	Percent
Valid	25	7	9.3	9.3	9.3
	26	3	4.0	4.0	13.3
	27	8	10.7	10.7	24.0
	28	5	6.7	6.7	30.7
	29	10	13.3	13.3	44.0
	30	3	4.0	4.0	48.0
	31	5	6.7	6.7	54.7
	32	5	6.7	6.7	61.3
	33	2	2.7	2.7	64.0
	34	3	4.0	4.0	68.0
	35	1	1.3	1.3	69.3
	36	1	1.3	1.3	70.7
	37	1	1.3	1.3	72.0
	38	1	1.3	1.3	73.3
	39	6	8.0	8.0	81.3
	40	8	10.7	10.7	92.0
	41	2	2.7	2.7	94.7
	44	1	1.3	1.3	96.0
	45	2	2.7	2.7	98.7
	47	1	1.3	1.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

c. Pengetahuan

		P1			Cumulative
		Frequency	Percent	Valid Percent	Percent
Valid	SALAH	25	33.3	33.3	33.3
	BENAR	50	66.7	66.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

		P2			Cumulative
		Frequency	Percent	Valid Percent	Percent
Valid	SALAH	29	38.7	38.7	38.7

	BENAR	46	61.3	61.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	18	24.0	24.0	24.0
	BENAR	57	76.0	76.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	8	10.7	10.7	10.7
	BENAR	67	89.3	89.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	41	54.7	54.7	54.7
	BENAR	34	45.3	45.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	41	54.7	54.7	54.7
	BENAR	34	45.3	45.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	17	22.7	22.7	22.7
	BENAR	58	77.3	77.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P8

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	25	33.3	33.3	33.3
	BENAR	50	66.7	66.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P9

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	16	21.3	21.3	21.3
	BENAR	59	78.7	78.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

P10

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SALAH	7	9.3	9.3	9.3
	BENAR	68	90.7	90.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

d. Sikap**S1**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	19	25.3	25.3	25.3
	S	42	56.0	56.0	81.3
	SS	14	18.7	18.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TS	25	33.3	33.3	33.3
	S	38	50.7	50.7	84.0
	SS	12	16.0	16.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	29	38.7	38.7	38.7
	S	25	33.3	33.3	72.0
	TS	7	9.3	9.3	81.3
	STS	14	18.7	18.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	23	30.7	30.7	30.7
	S	18	24.0	24.0	54.7
	TS	20	26.7	26.7	81.3
	STS	14	18.7	18.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	13	17.3	17.3	17.3
	S	14	18.7	18.7	36.0
	TS	28	37.3	37.3	73.3
	STS	20	26.7	26.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	16	21.3	21.3	21.3
	S	33	44.0	44.0	65.3
	TS	18	24.0	24.0	89.3
	STS	8	10.7	10.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	35	46.7	46.7	46.7

	S	17	22.7	22.7	69.3
	TS	17	22.7	22.7	92.0
	STS	6	8.0	8.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S8

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	S	36	48.0	48.0	48.0
	SS	39	52.0	52.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S9

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	STS	1	1.3	1.3	1.3
	TS	4	5.3	5.3	6.7
	S	42	56.0	56.0	62.7
	SS	28	37.3	37.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

S10

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SS	42	56.0	56.0	56.0
	S	9	12.0	12.0	68.0
	TS	19	25.3	25.3	93.3
	STS	5	6.7	6.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

e. Kelengkapan penggunaan APD

Helm

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	L	75	100.0	100.0	100.0

Pelindung_mata

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TL	36	48.0	48.0	48.0
	L	39	52.0	52.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

celanan_panjang

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	L	75	100.0	100.0	100.0

sarung_tangan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TL	34	45.3	45.3	45.3
	L	41	54.7	54.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

sepatu

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	TL	10	13.3	13.3	13.3
	L	65	86.7	86.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

masker

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	L	75	100.0	100.0	100.0

jaket

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	L	75	100.0	100.0	100.0

5. Hasil Uji Normalitas
a. Perilaku *safety riding*

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
total_psf	.078	75	.200 [*]	.986	75	.559

*. This is a lower bound of the true significance.

a. Lilliefors Significance Correction

Descriptives

		Statistic	Std. Error
total_psf	Mean	39.49	.543
95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	38.41	
	Upper Bound	40.58	
5% Trimmed Mean		39.41	
Median		39.00	
Variance		22.118	
Std. Deviation		4.703	
Minimum		29	
Maximum		51	
Range		22	
Interquartile Range		7	
Skewness		.255	.277
Kurtosis		.046	.548

b. Usia

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Usia	.154	75	.000	.928	75	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Descriptives

		Statistic	Std. Error
Usia	Mean	32.40	.696
95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	31.01	
	Upper Bound	33.79	
5% Trimmed Mean		32.15	
Median		31.00	

Variance	36.297	
Std. Deviation	6.025	
Minimum	21	
Maximum	47	
Range	26	
Interquartile Range	11	
Skewness	.543	.277
Kurtosis	-.723	.548

c. Pengetahuan

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
total_pngthn	.160	75	.000	.948	75	.004

a. Lilliefors Significance Correction

Descriptives

		Statistic	Std. Error
total_pngthn	Mean	6.97	.181
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound 6.61	
		Upper Bound 7.33	
	5% Trimmed Mean	7.00	
	Median	7.00	
	Variance	2.459	
	Std. Deviation	1.568	
	Minimum	3	
	Maximum	10	
	Range	7	
	Interquartile Range	2	
	Skewness	-.279	.277
	Kurtosis	.174	.548

d. Sikap

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
total_sikap	.124	75	.006	.978	75	.220

a. Lilliefors Significance Correction

Descriptives

		Statistic	Std. Error
total_sikap	Mean	25.71	.505
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound 24.70	
		Upper Bound 26.71	
	5% Trimmed Mean	25.66	
	Median	25.00	
	Variance	19.129	
	Std. Deviation	4.374	
	Minimum	16	
	Maximum	37	
	Range	21	
	Interquartile Range	6	
	Skewness	.232	.277
	Kurtosis	-.171	.548

6. Hasil Analisis Univariat

p.safety_riding

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak aman	40	53.3	53.3	53.3
	Aman	35	46.7	46.7	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

usia_kat

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Muda	36	48.0	48.0	48.0
	Tua	39	52.0	52.0	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

pengetahuan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang baik	26	34.7	34.7	34.7
	Baik	49	65.3	65.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

sikap

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Negatif	35	46.7	46.7	46.7
	Positif	40	53.3	53.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

APD

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak lengkap	50	66.7	66.7	66.7
	Lengkap	25	33.3	33.3	100.0
	Total	75	100.0	100.0	

7. Hasil Analisis Bivariat

a. Crosstab usia dengan perilaku *safety riding*

usia_kat * p.safety_riding Crosstabulation

		p.safety_riding		Total	
		Tidak aman	Aman		
usia_kat	Muda	Count	21	15	36
		% within usia_kat	58.3%	41.7%	100.0%
	Tua	Count	19	20	39
		% within usia_kat	48.7%	51.3%	100.0%
Total		Count	40	35	75
		% within usia_kat	53.3%	46.7%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.695 ^a	1	.404		
Continuity Correction ^b	.363	1	.547		
Likelihood Ratio	.697	1	.404		
Fisher's Exact Test				.489	.274
Linear-by-Linear Association	.686	1	.407		
N of Valid Cases	75				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 16.80.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate			
	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for usia_kat (Muda / Tua)	1.474	.592	3.672
For cohort p.safety_riding = Tidak aman	1.197	.783	1.830
For cohort p.safety_riding = Aman	.813	.496	1.330
N of Valid Cases	75		

b. Crosstab pengetahuan dengan perilaku safety riding

pengetahuan * p.safety_riding Crosstabulation					
			p.safety_riding		Total
			Tidak aman	Aman	
pengetahuan	Kurang baik	Count	14	12	26
		% within pengetahuan	53.8%	46.2%	100.0%
	Baik	Count	26	23	49
		% within pengetahuan	53.1%	46.9%	100.0%
Total		Count	40	35	75
		% within pengetahuan	53.3%	46.7%	100.0%

Chi-Square Tests					
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.004 ^a	1	.948		
Continuity Correction ^b	.000	1	1.000		
Likelihood Ratio	.004	1	.948		
Fisher's Exact Test				1.000	.571
Linear-by-Linear Association	.004	1	.949		
N of Valid Cases	75				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 12.13.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate			
	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for pengetahuan (Kurang baik / Baik)	1.032	.398	2.678
For cohort p.safety_riding = Tidak aman	1.015	.652	1.580

For cohort p.safety_riding = Aman	.983	.590	1.639
N of Valid Cases	75		

c. Crosstab sikap dengan perilaku safety riding

sikap * p.safety_riding Crosstabulation

			p.safety_riding		Total
			Tidak aman	Aman	
sikap	Negatif	Count	26	9	35
		% within sikap	74.3%	25.7%	100.0%
	Positif	Count	14	26	40
		% within sikap	35.0%	65.0%	100.0%
Total	Count		40	35	75
	% within sikap		53.3%	46.7%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	11.575 ^a	1	.001		
Continuity Correction ^b	10.051	1	.002		
Likelihood Ratio	11.939	1	.001		
Fisher's Exact Test				.001	.001
Linear-by-Linear Association	11.421	1	.001		
N of Valid Cases	75				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 16.33.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for sikap (Negatif / Positif)	5.365	1.977	14.560
For cohort p.safety_riding = Tidak aman	2.122	1.333	3.379
For cohort p.safety_riding = Aman	.396	.216	.726
N of Valid Cases	75		

d. Crosstab kelengkapan penggunaan APD dengan perilaku *safety riding*

APD * p.safety_riding Crosstabulation

			p.safety_riding		Total
			Tidak aman	Aman	
APD	Tidak lengkap	Count	27	23	50
		% within APD	54.0%	46.0%	100.0%
	Lengkap	Count	13	12	25
		% within APD	52.0%	48.0%	100.0%
Total	Count	40	35	75	
	% within APD	53.3%	46.7%	100.0%	

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.027 ^a	1	.870	1.000	.532
Continuity Correction ^b	.000	1	1.000		
Likelihood Ratio	.027	1	.870		
Fisher's Exact Test					
Linear-by-Linear Association	.026	1	.871		
N of Valid Cases	75				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 11.67.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for APD (Tidak lengkap / Lengkap)	1.084	.414	2.835
For cohort p.safety_riding = Tidak aman	1.038	.659	1.637
For cohort p.safety_riding = Aman	.958	.577	1.591
N of Valid Cases	75		