

## ABSTRAK

Judul : Pengukuran Implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT. X Menggunakan Metode *Traffic Light System*.  
Nama : Migi Hastiwi  
Program Studi : Teknik Industri

Meminimalisir kecelakaan seminimal mungkin hingga Zero Accident adalah keinginan dan tujuan dari setiap pelaksanaan K3 disetiap perusahaan. Dalam data perusahaan PT. X, pada kurun waktu 3 tahun terakhir tidak memiliki kecelakaan yang bersifat fatal melainkan hanya kecelakaan ringan hingga sedang. Meskipun tidak memiliki kecelakaan berupa *Accident*, namun pada kenyataannya masih kerap terjadi kecelakaan berupa *incident/nearmiss* yang tidak mungkin akan mengakibatkan kecelakaan serius. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa faktor apa saja yang menjadi penyebab terjadinya *incident/nearmiss* tersebut, serta menentukan parameter level dengan *Traffic Light System* berdasarkan tingkat kecelakaan dan penerapan implementasi K3. Pada kurun waktu tahun 2017-2019, PT.X memiliki total 25 kecelakaan dan total hilang hari kerja yaitu 24 hari.

Hasil penelitian dari tingkat implementasi K3 pada kategori Kuning (81,48%), dengan tingkat kecelakaan/*Loss Rate* pada kategori Hijau, yang menunjukkan bahwa kinerja K3 berada pada warna kuning level 2 yang berarti telah cukup baik. Sedangkan perhitungan *Safe T-Score* pada tahun 2017-2018 dengan nilai 0,4835 dan tahun 2018-2019 dengan nilai -0,5740 per satu juta jam kerja, berada dalam batas +2,00 s/d -2,00 yang menunjukkan bahwa kecenderungan kecelakaan/kinerja K3 tidak mengalami perubahan atau dalam kondisi tetap.

Kata kunci : Budaya K3, Keselamatan dan Kesehatan Kerja, *Traffic Light System*

## ABSTRACT

*Title : Measurement of the Implementation of Occupational Health and Safety at PT. X Using the Traffic Light System Method.*

*Name : Migi Hastiwi*

*Study Program : Industrial Engineering*

*Minimizing accidents to a minimum until Zero Accident is the desire and goal of every K3 implementation in every company. In the PT X company data, in the last 3 years there have been no fatal accidents, but only minor to moderate accidents. Even though there are no accidents in the form of accidents, in fact there are still frequent accidents in the form of incidents / near miss which are unlikely to result in serious accidents. This study aims to analyze what factors are the cause of the incident / near miss, and determine the level parameters with the Traffic Light System based on the accident rate and the implementation of K3. In the 2017-2019 period, PT.X had a total of 25 accidents and a total of lost working days of 24 days.*

*The results of the research on the level of K3 implementation in the Yellow category (81.48%) with the loss rate in the Green category, which shows that the K3 performance is at yellow level 2 which means it is quite good. Meanwhile, the calculation of the Safe T-Score in 2017-2018 with a value of 0.4835 and in 2018-2019 with a value of -0.5740 per one million working hours, is within the +2.00 to -2.00 limit which indicates that the tendency of K3 accidents / performance has not changed or is in a constant condition.*

*Key words : OHS Culture, Occupational Health and Safety, Traffic Light System*