

ABSTRAK

Judul : Sistem Konektivitas Jalur Pedestrian Pada Kawasan Berorientasi Transit (Studi Kasus: Stasiun Sudimara, Kota Tangerang Selatan)
Nama : Nabila Rizki Fajria
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Stasiun Sudimara merupakan salah satu stasiun kereta api yang telah ditetapkan sebagai kawasan transit dengan penerapan konsep TOD berdasarkan RTRW Kota Tangerang Selatan Tahun 2011 – 2031. Pada dasarnya, konsep TOD untuk mengintegrasikan jaringan jalan dengan bangunan sekitar dan dikaitkan dengan manusia sebagai penggunaannya sehingga tercipta lingkungan yang *walkable*, aman dan nyaman. Saat ini, Stasiun Sudimara belum ramah untuk pejalan kaki. Masih kurangnya fasilitas pejalan kaki dan belum terdapat sistem konektivitas antar satu pedestrian dengan pedestrian lainnya membuat keamanan dan kenyamanan pejalan kaki terganggu, sehingga masih banyak masyarakat yang memilih menggunakan kendaraan pribadi dari pada transportasi umum untuk menuju/dari Stasiun Sudimara ke tempat tujuan. Oleh karena itu, Stasiun Sudimara perlu disediakan jalur pedestrian yang sudah terkoneksi untuk menunjang mobilitas pejalan kaki. Tujuan penelitian ini yaitu: 1. Menganalisis kesesuaian karakteristik sistem konektivitas jalur pedestrian di Kawasan Stasiun Sudimara; 2. Mengidentifikasi preferensi pejalan kaki mengenai sistem konektivitas di Kawasan Stasiun Sudimara; 3. Menganalisis desain sistem konektivitas jalur pedestrian di Kawasan Stasiun Sudimara. Teknik analisis yang digunakan yaitu analisis skoring Skala Guttman, analisis *crosstab* dan analisis isi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kesesuaian karakteristik sistem konektivitas jalur pedestrian di Kawasan Stasiun Sudimara termasuk ke dalam klasifikasi “Mendekati Sesuai dan Tidak Sesuai” dengan nilai skor 50%.

Kata Kunci: Jalur Pedestrian, Kawasan Transit, Konektivitas, Stasiun Sudimara.

ABSTRACT

Title : Pedestrian Line Connectivity System in Transit Oriented Areas (Case Study: Sudimara Station, South Tangerang City)
Name : Nabila Rizki Fajria
Study Program : Urban and Regional Planning

Sudimara Station is one of the train stations that has been designated as a transit area with the application of the TOD concept based on the RTRW for the City of Tangerang Selatan in 2011 - 2031. Basically, the TOD concept is to integrate the road network with the surrounding buildings and be associated with humans as users so as to create an environment that is walkable, safe and comfortable. Currently, Sudimara Station is not pedestrian friendly. The lack of pedestrian facilities and no connectivity system between one pedestrian and another has disturbed the safety and comfort of pedestrians, so that many people still choose to use private vehicles instead of public transportation to / from Sudimara Station to their destination. Therefore, Sudimara Station needs to be provided with a connected pedestrian lane to support pedestrian mobility. The objectives of this study are: 1. To analyze the suitability of the characteristics of the pedestrian line connectivity system in the Sudimara Station Area; 2. Identifying pedestrian preferences regarding the connectivity system in the Sudimara Station Area; 3. Analyzing the design of the pedestrian path connectivity system in the Sudimara Station area. The analysis technique used is the Guttman scale scoring analysis, crosstab analysis and content analysis.

The results showed that the suitability of the characteristics of the pedestrian lane connectivity system in the Sudimara Station area was included in the classification of "Close to Fit and Unsuitable" with a score of 50%.

Keywords: Connectivity, Pedestrian Line, Sudimara Station, Transit Area.