

## LAMPIRAN

Lampiran 1 : Daftar Perusahaan Yang Termasuk Dalam Sampel

<b>NO.</b>	<b>KODE</b>	<b>NAMA PERUSAHAAN</b>
1	ASII	PT. Astra Internasional Tbk.
2	IMAS	PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk.
3	AUTO	PT. Astra Otoparts Tbk.
4	GJTL	PT. Gajah Tunggal Tbk.
5	INDS	PT. Indospring Tbk.
6	BOLT	PT. Garuda Metalindo Tbk.
7	SMSM	PT. Selamat Sempurna Tbk.
8	PRAS	PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk.
9	LPIN	PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.

Lampiran 2 : Data Olahan Perusahaan Otomotif dan Komponennya Periode 2014-2019

NO.	NAMA PERUSAHAAN	KODE	TAHUN	DER (X1)	CR (X2)	TATO (X3)	HARGA SAHAM
1	PT. Astra Internasional Tbk.	ASII	2014	0.964	1.310	0.855	7300
			2015	0.940	1.379	0.750	6600
			2016	0.870	1.239	0.692	8750
			2017	0.890	1.229	0.697	6900
			2018	0.980	1.147	0.694	7450
			2019	0.880	1.291	0.674	4770
2	PT. Indomobil Sukses Internasional Tbk.	IMAS	2014	2.493	1.032	0.829	4000
			2015	2.712	0.935	0.728	1680
			2016	2.820	0.927	0.587	1150
			2017	2.381	0.838	0.490	2920
			2018	2.967	0.768	0.428	2700
			2019	3.751	0.775	0.416	505
3	PT. Astra Otoparts Tbk.	AUTO	2014	0.419	1.332	0.852	2920
			2015	0.414	1.323	0.818	1815
			2016	0.387	1.505	0.876	2420
			2017	0.372	1.719	0.918	1585
			2018	0.411	1.479	0.966	1455
			2019	0.375	1.612	0.964	755
4	PT. Gajah Tunggal Tbk.	GJTL	2014	1.860	2.016	0.811	1010
			2015	2.246	1.778	0.741	710
			2016	2.197	1.731	0.729	995
			2017	2.197	1.630	0.778	815
			2018	2.355	1.496	0.779	665
			2019	2.024	1.494	0.845	354
5	PT. Indospring Tbk.	INDS	2014	0.252	2.912	0.818	1050
			2015	0.331	2.231	0.650	615
			2016	0.198	3.033	0.661	835
			2017	0.135	5.125	0.808	2160
			2018	0.131	5.211	0.967	2340
			2019	0.102	5.828	0.738	1915
6	PT. Garuda Metalindo Tbk.	BOLT	2014	0.737	1.387	1.055	750
			2015	0.208	4.391	0.935	940
			2016	0.152	4.144	0.948	1055
			2017	0.650	3.127	0.881	890
			2018	0.778	1.787	0.905	825
			2019	0.663	2.006	0.953	665

7	PT. Selamat Sempurna Tbk.	SMSM	2014	0.567	2.112	1.498	4600
			2015	0.542	2.393	1.263	4830
			2016	0.427	2.862	1.277	1200
			2017	0.336	3.738	1.367	1430
			2018	0.303	3.945	1.404	1670
			2019	0.272	4.638	1.267	1070
8	PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk.	PRAS	2014	0.876	1.003	0.346	179
			2015	1.126	1.005	0.307	193
			2016	1.304	1.007	0.230	208
			2017	1.280	0.957	0.226	312
			2018	1.377	0.823	0.351	665
			2019	1.566	0.602	0.206	402
9	PT. Multi Prima Sejahtera Tbk.	LPIN	2014	0.368	2.163	0.388	6575
			2015	1.782	0.790	0.240	4900
			2016	8.261	0.714	0.297	1000
			2017	0.158	5.207	0.384	905
			2018	0.102	7.925	0.316	276
			2019	0.071	13.042	0.272	200

## Lampiran 3 : Penelitian Terdahulu

NO.	NAMA PENELITI	JUDUL PENELITIAN	HASIL PENELITIAN
1	(Tewal & Jan, 2017)	Pengaruh <i>Current Ratio</i> , <i>Debt to Equity Ratio</i> , <i>Return on Asset</i> dan <i>Net Profit Margin</i> Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Food and Beverages yang terdaftar di BEI Periode 2013-2015.	Secara simultan <i>Current Ratio</i> , <i>Debt to Equity Ratio</i> , <i>Return on Asset</i> dan <i>Net Profit Margin</i> berpengaruh signifikan terhadap harga saham dan secara parsial <i>Current Ratio</i> dan <i>Debt to Equity Ratio</i> berpengaruh negative dan tidak signifikan terhadap Harga Saham sedangkan <i>Return On Asset</i> berpengaruh positif dan signifikan terhadap Harga Saham dan <i>Net Profit Margin</i> berpengaruh negative dan signifikan terhadap Harga Saham.
2	(Rachman & Yuniati, 2019)	Pengaruh <i>Earning per Share</i> , <i>Total Assets Turn Over</i> , dan <i>Net Profit Margin</i> terhadap Harga Saham pada perusahaan Properti dan <i>Real Estate</i> yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2018	Secara simultan <i>Earning per Share</i> , <i>Total Assets Turn Over</i> , dan <i>Net Profit Margin</i> berpengaruh signifikan terhadap harga saham, dan secara parsial <i>Earning per Share</i> , <i>Total Assets Turn Over</i> , dan <i>Net Profit Margin</i> berpengaruh signifikan terhadap harga saham.
3	(Hutapea et al., 2017)	Pengaruh <i>Return On Asset</i> , <i>Net Profit Margin</i> , <i>Debt to Equity Ratio</i> dan <i>Total Aset Turnover</i> Terhadap Harga Saham Industri Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2016.	Secara simultan ROA, NPM, DER dan TATO berpengaruh signifikan terhadap harga saham dan secara parsial ROA dan NPM tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham sedangkan DER dan TATO berpengaruh signifikan terhadap harga saham.
4	(Runtu et al., 2015)	Pengaruh Tingkat <i>Return on Investment</i> , <i>Net Profit Margin</i> , Dan <i>Debt to Equity Ratio</i> Terhadap Harga Saham Perbankan Di Bursa Efek Indonesia (BEI).	Secara simultan <i>Return on Investment</i> , <i>Net Profit Margin</i> , Dan <i>Debt to Equity Ratio</i> berpengaruh signifikan terhadap harga saham sedangkan secara parsial <i>Return On Investment</i> dan <i>Debt to Equity Ratio</i> tidak

			berpengaruh signifikan terhadap harga saham dan Secara parsial <i>Net Profit Margin</i> berpengaruh signifikan terhadap harga saham.
5	(Kurniawan et al., 2016)	Pengaruh <i>Cash Position, Debt Equity Ratio, Return on Asset, Current Ratio, Firm Size, Price Earning Ratio, Dan Total Assets Turn Over</i> Terhadap <i>Dividen Payout Ratio</i> Pada Perusahaan Manufaktur Periode 2007-2014	Secara simultan <i>Cash Position, Debt Equity Ratio, Return on Asset, Current Ratio, Firm Size, Price Earning Ratio, Dan Total Assets Turn Over</i> berpengaruh signifikan terhadap <i>divident payout ratio</i> sedangkan secara parsial <i>Cash Position, Debt Equity Ratio, Return on Asset, dan Current Ratio</i> tidak berhubungan dengan <i>divident payout ratio</i> dan secara parsial <i>Firm Size, Price Earning Ratio, Dan Total Assets Turn Over</i> berhubungan dengan <i>divident payout ratio</i> .
6	(Rilla Gantino, 2017)	Pengaruh <i>Leverage, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan, Terhadap Kebijakan Dividen</i> Pada Sub Sektor Industri Semen Dan Sub Sektor Industri Otomotif Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2015	Secara simultan <i>leverage, profitabilitas, dan ukuran perusahaan</i> berpengaruh signifikan terhadap kebijakan dividen pada sub sektor industri semen dan sub sektor industri otomotif dan secara parsial <i>leverage</i> berpengaruh namun tidak signifikan terhadap kebijakan dividen pada sub sektor industri semen namun <i>leverage</i> berpengaruh signifikan terhadap kebijakan dividen pada sub sektor industri otomotif, dan secara parsial <i>profitabilitas</i> berpengaruh namun tidak signifikan terhadap kebijakan dividen pada sub sektor industri semen dan sub sektor industri otomotif sedangkan <i>Ukuran perusahaan</i> berpengaruh signifikan terhadap kebijakan dividen pada sub sektor industri semen

			namun ukuran perusahaan berpengaruh tetapi tidak signifikan pada sub sektor industri otomotif secara parsial.
7	(Butt et al., 2021)	<i>Reversal returns and expected returns from liquidity provision: Evidence from emerging markets</i>	Tingkat pengembalian modal yang diharapkan dapat berhubungan dengan seberapa banyak likuiditas yang tersedia dan pengembalian tersebut berkaitan dengan volatilitas saham (kisaran perubahan harga dalam periode waktu tertentu).

## Lampiran 4 : Operasional Variabel

Variabel	Indikator	Rumus	Skala
Y	Harga Saham	Closing Price Per Akhir Mei	Nominal
X1	<i>Debt to Equity Ratio</i>	$\frac{\text{Total Utang}}{\text{Total Ekuitas}} \times 100\%$	Rasio
X2	<i>Current Ratio</i>	$\frac{\text{Asset Lancar}}{\text{Liabilitas Lancar}}$	Rasio
X3	<i>Total Asset Turnover ratio</i>	$\frac{\text{Penjualan}}{\text{Total Aktiva}}$	Rasio

## Lampiran 5 : Hasil Penentuan Sampel

No	Keterangan	Jumlah
1	Perusahaan Otomotif dan Komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2019	13
2	Perusahaan Otomotif dan Komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang tidak mempublikasikan laporan keuangan secara lengkap pada tahun 2014-2019	(1)
3	Perusahaan Otomotif dan Komponennya yang menggunakan mata uang asing (USD) yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2014-2019	(3)
4	Jumlah sampel perusahaan yang diambil	9
5	Jumlah tahun yang diteliti	6
6	Jumlah data yang diteliti dan diolah	54



**Hasil Output SPSS**  
Lampiran 6 : Hasil Uji Statistik Deskriptif

**Descriptive Statistics**

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Debt to Equity Ratio	54	.071	8.261	1.16593	1.340437
Current Ratio	54	.602	13.042	2.37209	2.158868
Total Assets Turnover Ratio	54	.206	1.498	.73843	.322323
Harga Saham	54	179	8750	2127.39	2215.221
Valid N (listwise)	54				

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 7 : Hasil Uji Normalitas

**One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test**

		Unstandardized Residual
N		54
Normal Parameters <sup>a,b</sup>	Mean	0E-7
	Std. Deviation	2110.50087478
	Absolute	.200
Most Extreme Differences	Positive	.200
	Negative	-.135
Kolmogorov-Smirnov Z		1.473
Asymp. Sig. (2-tailed)		.026

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

**One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test**

		Unstandardized Residual
N		54
Normal Parameters <sup>a,b</sup>	Mean	0E-7
	Std. Deviation	.88700241
	Absolute	.138
Most Extreme Differences	Positive	.138
	Negative	-.058
Kolmogorov-Smirnov Z		1.017
Asymp. Sig. (2-tailed)		.253

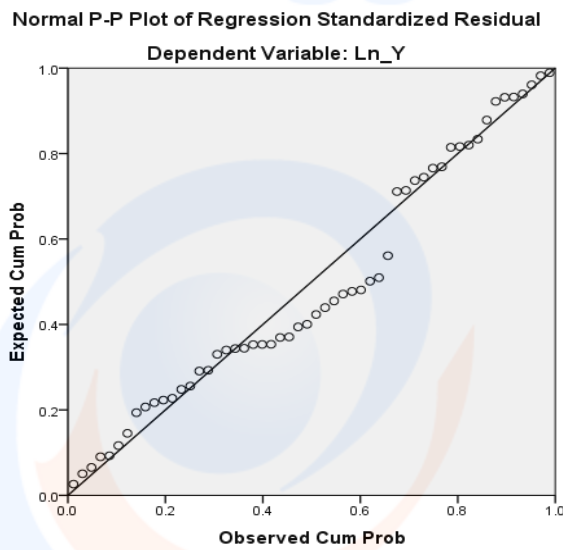
Sumber :  
SPSS versi 20.  
Olahan

- a. Test distribution is Normal.
- b. Calculated from data.

Output  
Data

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Gambar 2 : Probability Plot



Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 8 : Hasil Uji Multikolinearitas

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
(Constant)	7.970	.244		32.710	.000		
1 Ln_X1	-.308	.223	-.322	-1.381	.174	.274	3.649
Ln_X2	-.838	.358	-.557	-2.339	.023	.262	3.814
Ln_X3	.991	.258	.497	3.845	.000	.891	1.122

a. Dependent Variable: Ln\_Y

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 9 : Hasil Uji Autokorelasi

**Model Summary<sup>b</sup>**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.507 <sup>a</sup>	.257	.212	.91322	.783

a. Predictors: (Constant), Ln\_X3, Ln\_X1, Ln\_X2

b. Dependent Variable: Ln\_Y

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

**Model Summary<sup>b</sup>**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.596 <sup>a</sup>	.356	.316	.82304	2.064

a. Predictors: (Constant), Lag\_Ln\_X3, Lag\_Ln\_X1, Lag\_Ln\_X2

b. Dependent Variable: Lag\_Y

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 10 : Hasil Uji Heteroskedastisitas

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	.894	.125		7.151	.000
LN_X1	-.231	.114	-.476	-2.018	.049
LN_X2	-.563	.184	-.738	-3.061	.004
LN_X3	-.166	.132	-.164	-1.255	.215

a. Dependent Variable: RES3

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	-.464	.318		-1.462	.150
LN_X1	-.354	.291	-.311	-1.217	.229
LN_X2	-.891	.467	-.498	-1.907	.062
LN_X3	-.225	.336	-.095	-.670	.506

a. Dependent Variable: LN\_RES

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 11 : Hasil Uji Analisis Regresi Berganda

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
(Constant)	7.970	.244		32.710	.000		
1 Ln_X1	-.308	.223	-.322	-1.381	.174	.274	3.649
Ln_X2	-.838	.358	-.557	-2.339	.023	.262	3.814
Ln_X3	.991	.258	.497	3.845	.000	.891	1.122

a. Dependent Variable: Ln\_Y

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 12 : Hasil Uji Simultan (F)

**ANOVA<sup>a</sup>**

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1 Regression	14.391	3	4.797	5.752	.002 <sup>b</sup>
Residual	41.699	50	.834		
Total	56.090	53			

a. Dependent Variable: Ln\_Y

b. Predictors: (Constant), Ln\_X3, Ln\_X1, Ln\_X2

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 13 : Hasil Uji Parsial (t)

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
(Constant)	7.970	.244		32.710	.000		
1 Ln_X1	-.308	.223	-.322	-1.381	.174	.274	3.649
Ln_X2	-.838	.358	-.557	-2.339	.023	.262	3.814
Ln_X3	.991	.258	.497	3.845	.000	.891	1.122

a. Dependent Variable: Ln\_Y

Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan

Lampiran 14 : Hasil Uji Koefisien Determinasi

**Model Summary<sup>b</sup>**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.507 <sup>a</sup>	.257	.212	.91322	.783

a. Predictors: (Constant), Ln\_X3, Ln\_X1, Ln\_X2

b. Dependent Variable: Ln\_Y

*Sumber : Output SPSS versi 20. Data Olahan*