

ABSTRAK

Sejumlah pemerintah kota dan daerah telah memahami pentingnya peningkatan penggunaan transportasi tidak bermotor untuk menjawab permasalahan yang tengah dihadapi akibat kendaraan bermotor. Bersepeda dapat menjadi alternatif moda transportasi tidak bermotor yang efisien dari segi biaya dan waktu. Saat ini Jakarta telah menetapkan beberapa lajur sepeda salah satunya di kawasan lajur sepeda Jakarta Pusat fase 1 melalui Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 128 Tahun 2019 Tentang Penyediaan Lajur Sepeda. Lajur sepeda yang telah ditetapkan perlu memerhatikan prinsip rancangan infrastruktur ramah bersepeda untuk menjamin keselamatan pesepeda. Hal tersebut yang mendasari penelitian ini yang berjudul “Evaluasi Prinsip Rancangan Infrastruktur Ramah Bersepeda di Lajur Sepeda Kawasan Jakarta Pusat Fase 1”. Metode penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan teknik analisis skoring menggunakan teknik skala guttman. Data penelitian ini menggunakan data existing lajur sepeda. Hasil dari penelitian ini adalah kesesuaian lajur sepeda kawasan jakarta pusat fase 1 terhadap prinsip rancangan infrastruktur ramah bersepeda. Kesimpulan penelitian ini kawasan lajur sepeda Jakarta pusat fase 1 mendekati sesuai prinsip rancangan infrastruktur ramah bersepeda.

Kata Kunci : Infrastruktur Ramah Bersepeda. Lajur Sepeda. Prinsip Rancangan. Jakarta

ABSTRACT

of increasing the use of non-motorized transportation to address the problems being faced by motorized vehicles. Cycling can be an alternative mode of non-motorized transportation that is efficient in terms of cost and time. Currently, Jakarta has established several bicycle lanes, one of which is in the bicycle lane area of Central Jakarta phase 1 through the Governor of the Special Capital Region of Jakarta Regulation Number 128 of 2019 concerning the Provision of Bicycle Lanes. The bicycle lanes that have been established need to pay attention to the principles of cycling friendly infrastructure design to ensure the safety of cyclists. This is what underlies this research entitled "Evaluation of the Principles of Cycling Friendly Infrastructure Design in the Cycling Lane of the Central Jakarta Area Phase 1". This research method uses quantitative research methods with scoring analysis techniques using the Guttman scale technique. This research data uses existing bicycle lane data. The result of this research is the suitability of bicycle lanes in the Central Jakarta area of Phase 1 to the principles of cycling friendly infrastructure design. The conclusion of this study is that the bicycle lane area of Central Jakarta phase 1 is close to the principles of cycling friendly infrastructure design.

Keywords: Cycling Friendly Infrastructure. Bike Lane. Design Principles. Jakarta