

LAMPIRAN

The screenshot shows a window titled "Buku Telephone" with a yellow background. It contains a table with two columns: "Nama" and "No Telp". The table has seven rows, with the second row (shandra) selected. Below the table are two input fields: "Nama" containing "shandra" and "No Telp" containing "08562212129". A "Pilih" button is to the right of these fields. At the bottom, there is a row of five buttons: "Cari", "Simpan", "Edit", "Hapus", and "Tutup".

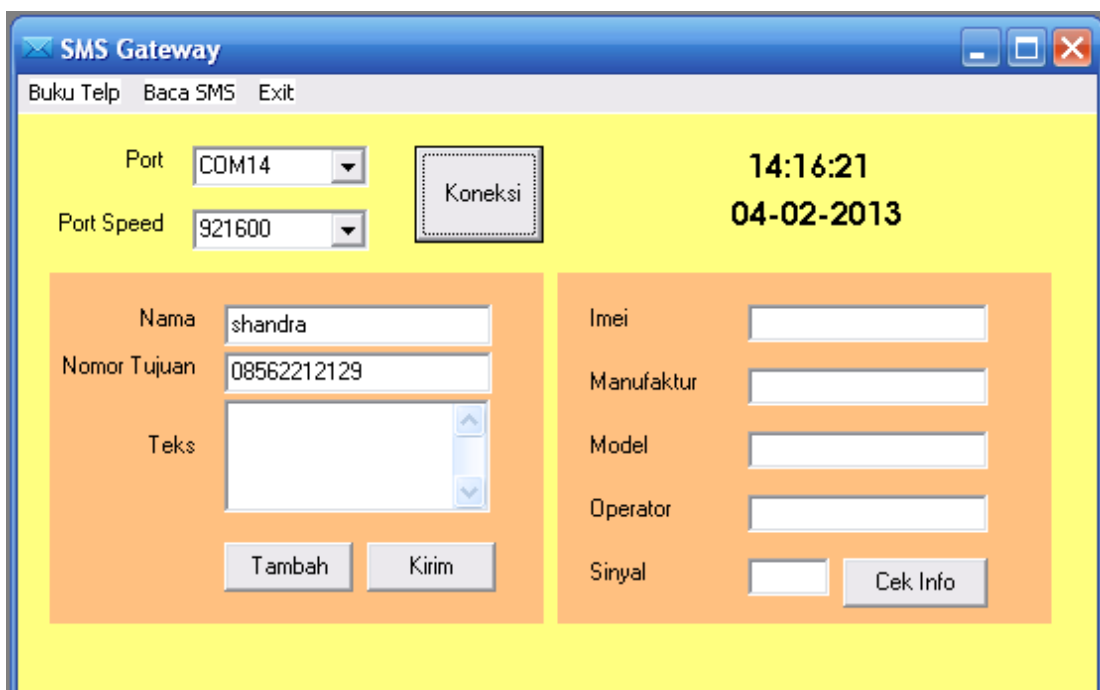
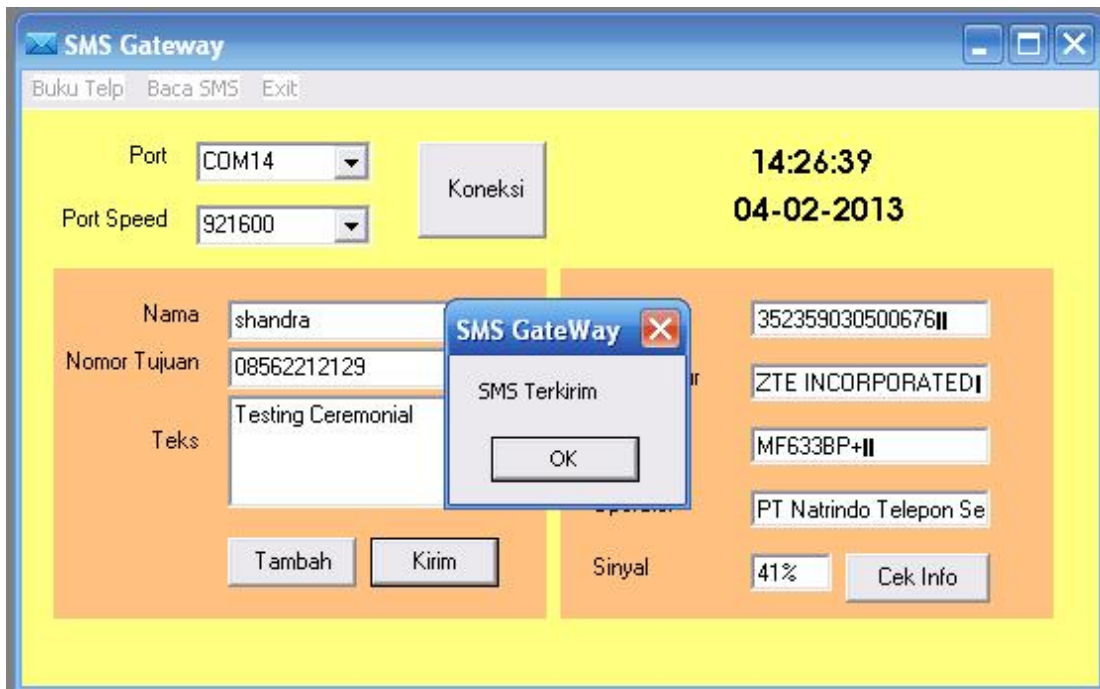
	Nama	No Telp
	dhira	08568235050
▶	shandra	08562212129
	zaki	0859365242
	maman	78945612
	rahmat	08598557995
	santi	08568235050

Nama

No Telp

Pilih

Cari Simpan Edit Hapus Tutup



Surat Keterangan



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
SATUAN KERJA PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN**

Jl. Pintu Air II No. 32 D
Jakarta 10120

Telp / Fax : (021) 3806419

Email : satker_psp@yahoo.com

SURAT KETERANGAN SELESAI PENELITIAN

Nomor : 28 /UM/PPSP/I/2013

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : HENDRY NURYANUAR
Jabatan : Pejabat Pembuat Komitmen
Satuan Kerja Pengembangan Dan Peningkatan Sarana Perkeretaapian
Kementerian Perhubungan
Alamat : Jl. Pintu Air II NO.32D Juanda Jakarta Pusat

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswi yang beridentitas :

Nama : FADHILATUN NISA
NIM : 2009-81-049
Fakultas : Teknik
Jurusan : Teknik Informatika
Universitas : Esa Unggul

Telah selesai melakukan penelitian pada Satuan Kerja Pengembangan Dan Peningkatan Sarana Perkeretaapian Kementerian Perhubungan terhitung mulai tanggal 16 Oktober 2012 untuk memperoleh data dalam rangka penyusunan Tugas Akhir (Skripsi).

Demikian surat keterangan ini dibuat dan diberikan kepada yang bersangkutan untuk dipergunakan seperlunya.

Jakarta, 16 Januari 2013

SATUAN KERJA PENGEMBANGAN
DAN PENINGKATAN SARANA
PERKERETAAPIAN
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN



HENDRY NURYANUAR
Penata (III/c)
NIP.19780103 200604 1 002

Tembusan :

1. Ketuan Program Studi Teknik Informatika;
2. Yang bersangkutan.

Form Uji Statis

Lampiran 1 Peraturan Menteri Perhubungan
 Nomor : PM. 13 Tahun 2011
 Tanggal : 17 Februari 2011

UJI STATIS

Lembar uji (1/2) : DIMENSI

Jenis sarana : _____

Dilaksanakan pada tanggal : _____

Tempat pengujian : _____

Penguji : _____

1a

Standar: Sesuai spesifikasi teknis yang disetujui.

NO.	NO. SARANA	PANJANG (mm)	LEBAR (mm)		TINGGI (mm)		
			Ujung 1	Ujung 2	Atap	Lantai	Coupler

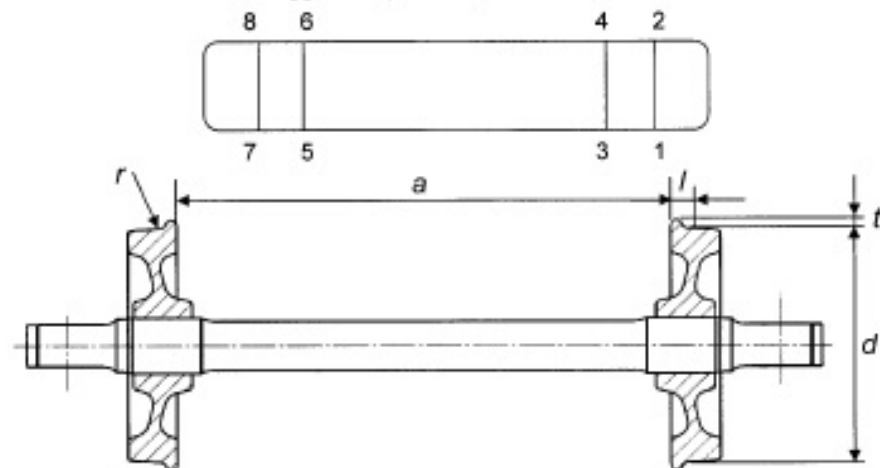
Tata cara pengujian:

1. Panjang : diukur dari ujung kesatu *coupler* sampai ujung kedua *coupler*
2. Lebar : lebar dari balok samping kesatu sampai balok samping kedua pada masing-masing balok ujung
3. Tinggi :
 - a. tinggi kereta dengan penggerak sendiri dari kepala rel sampai ujung atap;
 - b. tinggi lantai kereta dengan penggerak sendiri dari kepala rel;
 - c. tinggi sumbu *coupler* dari kepala rel.

UJI STATIS

Lembar uji (2/2)	: DIMENSI	1a
Jenis sarana	: _____	
Dilaksanakan pada tanggal	: _____	
Tempat pengujian	: _____	
Penguji	: _____	

- Standar:
- | | |
|--|-----------------|
| a. Selisih diameter roda dalam satu gandar | maksimum = 0 mm |
| b. Selisih diameter roda dalam satu bogie | maksimum = 1 mm |
| c. Selisih diameter roda antar bogie | maksimum = 4 mm |
| d. Jari-jari flens (keausan) | maksimum = 8 mm |
| e. lebar dan tinggi flens (keausan) | |



No.	No. Sarana	Roda	HASIL PENGUKURAN				
			d	a	r	t	l
		1					
		2					
		3					
		4					
		5					
		6					
		7					
		8					

Keterangan:

a : lebar antara dua keping roda (1000 ± 1)

r : jari-jari flens roda

t : tinggi flens roda

d : diameter roda

l : tebal roda

UJI STATIS

Lembar uji	: RUANG BATAS SARANA	1b
Jenis sarana	: _____	
Dilaksanakan pada tanggal	: _____	
Tempat pengujian	: _____	
Penguji	: _____	
	: _____	

Standar: Sesuai ruang batas sarana perkeretaapian.

NO.	NO. SARANA	PENGUJIAN	HASIL	KETERANGAN
1.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	
2.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	
3.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	
4.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	
5.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	
6.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	
7.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	
8.		<i>Loading gauge</i> jalan lurus	Ok/Nok	
		<i>Loading gauge</i> jalan lengkung	Ok/Nok	

Tata cara pengujian:

Dilakukan dengan menjalankan unit kereta dengan penggerak sendiri melalui *loading gauge* untuk jalan rel lurus dan jalan rel lengkung.

UJI STATIS

Lembar uji	: BERAT	1c
Jenis sarana	: _____	
Dilaksanakan pada tanggal	: _____	
Tempat pengujian	: _____	
Penguji	: _____	

Standar: Beban gandar yang diijinkan sesuai peraturan Menteri/spektek;
Distribusi berat pada roda untuk setiap gandar maksimum 4%.

NO.	NO. SARANA	BEBAN PADA TIAP RODA (KN)				TOTAL BEBAN (TON)
1.		1		5		
		2		6		
		3		7		
		4		8		
2.		1		5		
		2		6		
		3		7		
		4		8		
3.		1		5		
		2		6		
		3		7		
		4		8		
4.		1		5		
		2		6		
		3		7		
		4		8		

Tata cara pengujian:

- a. total berat dilakukan dengan menimbang unit kereta dengan penggerak sendiri;
- b. distribusi berat pada masing-masing roda dengan cara menimbang beban yang diterima pada setiap roda.

Form Uji Dinamis

Lampiran 2 Peraturan Menteri Perhubungan

Nomor : PN.13/Tahun 2011

Tanggal : 17 Februari 2011

UJI DINAMIS

Lembar uji	:	PENGEREMAN	2a
Jenis sarana	:	_____	
Dilaksanakan pada tanggal	:	_____	
Tempat pengujian	:	_____	
Penguji	:	_____	

A. Rem pelayanan pada kecepatan $V=75$ km/jam sampai kecepatan $V=0$

Uji Melalui	V (kecepatan) km/jam	S (jarak) m	T (waktu) detik	a (perlambatan) m/detik ²
Kabin 1				
Kabin 2				

Standar perlambatan minimum ($a_{min.}$) = $0,8$ m/detik²

B. Rem darurat (*pneumatic*) $V=75$ km/jam sampai kecepatan $V=0$

Uji Melalui	V (kecepatan) km/jam	S (jarak) m	T (waktu) detik	a (perlambatan) m/detik ²
Kabin 1				
Kabin 2				

Standar perlambatan minimum ($a_{min.}$) = $(0,55-1,38)$ m/detik²

C. Uji *Deadman*

Uji Melalui	V (kecepatan) km/jam	S (jarak) m	T (waktu) detik	a (perlambatan) m/detik ²
Kabin 1				
Kabin 2				

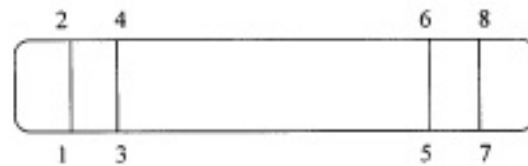
Tata cara pengujian:

- rem pelayanan dilakukan dengan melaksanakan percobaan rem pelayanan pada kecepatan tertentu secara bertahap dan mengukur jarak pengereman dan waktu tempuh;
- rem darurat dilakukan dengan melaksanakan percobaan fungsi rem darurat pada kecepatan tertentu;
- deadman* dilakukan dengan melaksanakan percobaan fungsi *deadman* dalam memberi peringatan sebelum pengereman otomatis bekerja;

UJI DINAMIS

Lembar uji	:	TEMPERATUR	2b
Jenis sarana	:	_____	
Dilaksanakan pada tanggal	:	_____	
Tempat pengujian	:	_____	
Penguji	:	_____	

Standar : Maksimum temperatur lingkungan + 40°C (Max 80°C pada penutup bantalan)



HASIL PENGUJIAN								
No. sarana	1	2	3	4	5	6	7	8

Tata cara dengan mengukur temperatur pada bantalan setelah kereta dengan penggerak sendiri dioperasikan dengan jarak dan kecepatan tertentu.

UJI DINAMIS

Lembar uji	: GETARAN	2c
Jenis sarana	: _____	
Dilaksanakan pada tanggal	: _____	
Tempat pengujian	: _____	
Penguji	: _____	

Standar pengujian getaran vertikal dan horizontal maksimum (Nr) 3

NO.	Nomor Sarana	Kecepatan maksimum operasi (km/jam)	Nilai Ride Index			
			Horizontal		Vertikal	
			Nr (H)	Kualifikasi	Nr (V)	Kualifikasi
Rata-rata						

Tata cara pengujian dilakukan dengan mengukur getaran yang terjadi pada kecepatan maksimum operasional.