

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA TERHADAP PELAKU
KECELAKAAN LALU LINTAS PENDERITA *BIPOLAR* (Studi Analisa
Putusan No. 1083/Pid.Sus/2020/PN.TNG).”**

Ayu Diyalestari¹ Pardamean Harahap²

¹Universitas Esa Unggul, Jakarta Barat

¹Universitas Esa Unggul, Jakarta Barat

a.diyalestari@yahoo.com

ABSTRAK

Kecelakaan Lalu Lintas merupakan peristiwa yang dilakukan secara tidak terduga atau tidak di sengaja terjadi pada saat mengemudikan kendaraan maupun tidak sedang mengemudikan kendaraan, dan bisa saja melibatkan kendaraan lain atau Pengguna Jalan lainnya yang mengakibatkan korban mengalami kerugian harta benda bahkan kematian. . Tidak hanya sebatas faktor diatas tidak dapat dipungkiri bahwa adanya faktor yang disebabkan oleh penderita kesehatan jiwa yang mengendarai kendaraan dan mengakibatkan kecelakaan lalu lintas, salah satunya penderita gangguan *Bipolar*. Adapun permasalahan dalam skripsi ini yaitu pertama bagaimana penjatuhan hukum terhadap kecelakaan lalu lintas berdasarkan Putusan No. 1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng dan kedua Apakah Putusan No.1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng, telah sesuai jika ditinjau dari norma hukum, teori – teori dan pendapat ahli. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pertanggung jawaban pidana kecelakaan lalulintas terhadap pelaku penderita *Bipolar* dalam Putusan No.1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng. Penelitian ini menggunakan metode hukum normatif kemudian dikaji dengan jenis pendekatan Peraturan Perundang – Undangan yang berkaitan atau berhubungan dengan permasalahan hukum yang sedang di analisa. Berdasarkan hasil analisis bahwa penjatuhan hukum terhadap kecelakaan lalu lintas berdasarkan Putusan No. 1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng bahwa dalam penjatuhan pidana yg diterima selama 5 tahun 6 bulan dinilai tidak memberatkan, meskipun itu kebijakan seorang hakim untuk memutuskannya, tetapi pihak Jaksa Penuntut Umum seharusnya mengajukan banding.

Kata kunci : *Bipolar*, Kecelakaan Lalu Lintas, Penjatuhan Hukuman

ABSTRACT

Traffic accidents are events that occur unexpectedly or unintentionally occur while driving a vehicle or not driving a vehicle, and may involve other vehicles or other road users resulting in the victim experiencing property loss and even death. . Not only limited to the above factors, it cannot be denied that there are factors caused by mental health sufferers who drive vehicles and cause traffic accidents, one of which is Bipolar disorder. The problems in this thesis are, first, how the law is imposed on traffic accidents based on Decision No. 1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng and secondly whether the decision No.1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng, is appropriate when viewed from legal norms, theories and expert opinions. This study aims to analyze the criminal liability of traffic accidents against perpetrators with Bipolar disorder in the decision No. 1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng. This study uses a normative legal method and then examines the type of approach to the Legislation - Invitation relating to or related to the legal issues being analyzed. Based on the results of the analysis that the imposition of laws against traffic accidents based on Decision No. 1083/Pid.Sus/2020/PN.Tng that the sentencing of a sentence received for 5 years and 6 months is considered not burdensome, even though it is the policy of a judge to decide, but the Public Prosecutor should file an appeal.

Keywords: Bipolar, Traffic Accident, Sentencing