

ABSTRAK

Judul : “Pemecahan Masalah Kemacetan Di Persimpangan Rel Kereta Api Jalan W.R. Supratman Tangerang Selatan”

Nama : Ivan Ramadhan

Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Perlintasan kereta api Jalan W.R Supratman adalah salah satu perlintasan yang terbentuk dari pertemuan antara dua jenis prasarana transportasi yaitu jalan raya dengan jalan rel. Perlintasan ini terletak di Jalan W.R Supratman Tangerang Selatan, dimana jalan ini selalu terjadi kemacetan karena banyaknya kendaraan yang melintas, dan angkutan umum yang berhenti di depan Stasiun Pondok Ranji. Dengan demikian, akan terjadi pergerakan arus lalu-lintas kendaraan yang tinggi, maka proses pergerakan arus lalu lintas kendaraan menjadi terganggu ketika adanya kemacetan di jalan tersebut. Kondisi ini tentunya juga akan memberikan suatu kerugian tersendiri bagi pengguna, yaitu nilai waktu pengguna jalan yang hilang. Tujuan penelitian ini yaitu mengidentifikasi kondisi eksisting di Jalan W.R. Supratman depan stasiun pondok ranji, mengidentifikasi tingkat pelayanan jalan pada Jalan W.R. Supratman depan stasiun pondok ranji, membuat usulan pemecahan masalah kemacetan yang terjadi pada Jalan W.R. Supratman. Berdasarkan hasil survey lapangan, kondisi jalan pada lokasi penelitian ini cukup baik, hanya jalanan yang menghubungkan jalan raya dan rel kereta mengalami kerusakan sehingga kendaraan yang melintas menjadi lambat, jumlah kendaraan yang melintas di Jalan W.R. Supratman cukup banyak, sehingga membuat kemacetan pada jalan tersebut. Berdasarkan penjelasan diatas diharapkan penelitian ini dapat memberikan usulan pemecahan masalah kemacetan pada Jalan W.R. Supratman Tangerang Selatan.

Kata Kunci: Kemacetan, Tingkat Pelayanan Jalan, Pemecahan Masalah.

ABSTRACT

Title : “Troubleshooting Congestion at the Front Railroad Jalan W.R. Supratman South Tangerang”

Name : Ivan Ramadhan

Majoring : Urban and Regional Planning

The railroad crossing of W.R Supratman street is one of the crossings formed from the meeting between two types of transportation infrastructure, namely the highway and the railroad. This crossing is located on W.R Supratman street, South Tangerang, where this road always gets congested due to the large number of vehicles passing by, and public transportation that stops in front of Pondok Ranji Station. Thus, there will be a high movement of vehicle traffic, so the process of movement of vehicle traffic flow becomes disrupted when there is a congestion on the road. This condition of course will also provide a separate disadvantage for users, namely the time value of road users who are lost. The purpose of this study is to identify the existing conditions on W.R. Supratman street in front of Pondok Ranji station, identifies the level of road service on Jalan W.R. Supratman in front of Pondok Ranji Station, made a proposal to solve the congestion problem that occurred on W.R. Supratman street. Based on the results of the field survey, the road conditions at the location of this study are quite good, only the road connecting the highway and the railroad is damaged so that the passing vehicles become slow, the number of vehicles passing on W.R. Supratman street is quite a lot, so that it creates jams on the road. Based on the explanation above, it is hoped that this research can provide suggestions for solving congestion problems on W.R. Supratman street, South Tangerang

Keywords: Congestion, Road Service Level, Solving Problem