

ABSTRAK

Kecelakaan kerja adalah kejadian yang tidak dikehendaki dan sering kali tidak terduga yang dapat menimbulkan kerugian. Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) adalah suatu sistem yang dirancang untuk menjamin keselamatan ditempat kerja. PT Acset Indonusa Tbk telah berupaya dalam pengendalian kecelakaan kerja melalui Program Aplikasi SHE Mobile untuk pemantauan kondisi tidak aman dan tindakan tidak aman di area konstruksi yang telah berjalan sejak tahun 2018 hingga saat ini. Namun pada pelaksanaannya belum dapat dilakukan secara maksimal karena beberapa kendala sehingga berdampak pada progres kerja menjadi terlambat. Metodologi yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data melalui wawancara mendalam dan telaah dokumen dengan metode triangulasi data serta menggunakan teknik *purposive* sampling. Informan dalam penelitian ini adalah *Safety Officer* sebagai informan kunci, *Safety Inspektur* sebagai informan utama, *PIC (Person In Charge)* sebagai informan pendukung 1 dan *Tim IT (Information Technology)* sebagai informan pendukung 2. Variabel penelitian ini adalah Sumber Daya Manusia, Aplikasi, Prosedur dan Perencanaan program. Hasil penelitian dari keempat variabel tersebut menyatakan bahwa terdapat kendala dari masing-masing variabel dari jumlah SDM yang kurang, aplikasi yang masih belum *user friendly* dan belum tersedianya SOP program serta jadwal *closing* temuan. Saran dalam penelitian ini adalah pengadaan pelatihan SDM, penyediaan sarana *wifi*, komitmen pelaksanaan sosialisasi, penyediaan SOP serta menyediakan penetapan jadwal *closing* temuan.

Kata kunci : Aplikasi SHE Mobile, Program Pengendali Kecelakaan

ABSTRACT

Work accidents are unwanted and often unexpected events that can cause losses. The Occupational Health and Safety (K3) program is a system designed to ensure workplace safety. PT Acset Indonusa Tbk has made efforts to control work accidents through the SHE Mobile Application Program for monitoring unsafe conditions and unsafe actions in the construction area which has been running since 2018 until now. However, in its implementation it has not been carried out optimally due to several obstacles so that it has an impact on the work progress being delayed. The methodology used in this research is descriptive qualitative with data collection techniques through in-depth interviews and document review with data triangulation methods and using purposive sampling techniques. The informants in this study were Safety Officers as key informants, Safety Inspectors as main informants, PIC (Person In Charge) as supporting informants 1 and IT Team (Information Technology) as supporting informants 2. The variables of this study were Human Resources,

Applications, Procedures and program planning. The results of the study of the four variables stated that there were obstacles from each variable from the lack of human resources, applications that were still not user friendly and the unavailability of SOP programs and closing schedule findings. Suggestions in this study are the provision of HR training, provision of wifi facilities, commitment to the implementation of socialization, provision of SOPs and providing a schedule for closing findings.

Keywords: SHE Mobile Application, Accident Control Program

