

FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA SISWA DI SMK PATRIOT 1 BEKASI TAHUN 2021

Asih Sriyanti¹, Cut Alia Keumala Muda², Putri Handayani³, Fierdania Yusvita⁴

Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul

Correspondence author : asihsriyanti08@gmail.com

ABSTRAK

Perilaku *safety riding* merupakan upaya untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas dan cidera akibat kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan data *Global Status Report on Road Safety* yang dikeluarkan WHO sebanyak 1,24 juta orang diseluruh dunia meninggal karena kecelakaan lalu lintas. Menurut data Korlantas Polri terdapat 19,681 kecelakaan di dominasi usia produktif, kalangan pelajar dan mahasiswa. SMK Patriot 1 Bekasi merupakan sekolah menengah kejuruan yang berada di wilayah Kota Bekasi Kecamatan Medan Satria. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada siswa kelas XII SMK Patriot 1 Bekasi tahun 2021. Jenis penelitian yang digunakan yaitu kuantitatif dengan desain penelitian *cross sectional study*. Populasi siswa kelas XII SMK Patriot 1 Bekasi yang mengendarai sepeda motor 88 siswa dan sampel yang digunakan sebanyak 88 siswa dengan teknik pengambilan sampel *total sampling*. Data analisis menggunakan uji *Chi Square* dengan hasil menunjukkan bahwa ada hubungan antara kepemilikan SIM dengan perilaku *safety riding* (p -value 0,000). Serta tidak ada hubungan antara pengetahuan dengan perilaku *safety riding* (p -value 0,071), dan dukungan keluarga dengan perilaku *safety riding* (p -value 0,084). Maka dari itu perlu upaya pengawasan dari pihak sekolah untuk menerapkan peraturan atau larangan membawa kendaraan ke sekolah. Serta pihak sekolah dapat bekerjasama dengan pihak kepolisian setempat untuk memfasilitasi siswa memperoleh SIM C sesuai dengan prosedur yang ditetapkan. Sehingga tidak ada lagi siswa kelas XII yang membawa kendaraan tidak memiliki SIM.

Kata Kunci : Perilaku *Safety Riding*, Pengetahuan, Kepemilikan SIM, Dukungan Keluarga, Siswa SMK

6 BAB, 107 Halaman, 2 Gambar, 14Tabel, 5 Lampiran

Referensi : 35 (2009-2020)

ABSTRACT

Safety riding behavior is an effort to reduce the number of traffic accidents and injuries due to traffic accidents. Based on data from the Global Status Report on Road Safety issued by WHO, 1.24 million people worldwide died due to traffic accidents. According to the Korlantas Polri data, there were 19,681 accidents dominated by productive age, students and college students. SMK Patriot 1 Bekasi is a vocational high school located in the Bekasi City area, Medan Satria District. This study aims to analyze the factors related to safety riding behavior in class XII students of SMK Patriot 1 Bekasi in 2021. The type of research used is quantitative with a cross sectional study design. The population of class XII students of SMK Patriot 1 Bekasi who rides a motorcycle is 88 students and the sample used is 88 students with a total sampling technique of sampling. Data analysis uses Chi Square test with the results showing that there is a relationship between SIM ownership and safety riding behavior (p -value 0.000). And there is no relationship between knowledge and safety riding behavior (p -value 0.071), and family support with safety riding behavior (p -value 0.084). Therefore, it is necessary to supervise efforts from the school to implement regulations or prohibitions on bringing vehicles to school. And the school can cooperate with the local police to facilitate students to get a SIM C in accordance with the established procedures. So there are no more class XII students who bring vehicles without a SIM.

Keywords: *Safety Riding Behavior, Knowledge, SIM Ownership, Family Support, Vocational School Students*

6 Chapter, 107 Pages, 2 Pictures, 14 Tables, 5 Appendices

Reference : 35 (2009-2020)