

LAMPIRAN

LEMBAR INFORMED CONSENT

No.Responden:

Saya yang bertandatangan di bawah ini dengan secara sukarela dan tidak ada unsur paksaan dari siapapun, bersedia berperan serta dalam penelitian ini. Peneliti akan menjamin kerahasiaan identitas pengelola dan menjaga privasi sebagaimana etika di dalam penelitian. Oleh karena itu, saya telah diminta dan telah menyetujui untuk memberikan informasi-informasi terkait judul penelitian sebagai pengelola institusi tersebut. Peneliti telah menjelaskan tentang penelitian ini beserta dengan tujuan penelitian yaitu untuk mengetahui Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa SMK Patriot 1 Bekasi Tahun 2021 .

Dengan demikian, saya menyatakan kesediaan saya dan tidak keberatan memberi informasi dan menjawab pertanyaan-pertanyaan yang diajukan kepada saya, hal ini dilakukan hanya untuk tujuan penelitian yang berjudul Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa SMK Patriot 1 Bekasi Tahun 2021, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama :
Alamat :

Dengan ini saya bersedia untuk menjadi responden dalam penelitian ini.

Peneliti

(Asih Sriyanti)

Bekasi, Mei 2021
Responden

(.....)

KUESIONER

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA SISWA SMK PATRIOT 1 BEKASI TAHUN 2021

A. PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

1. Tujuan pengambilan data ini adalah untuk memperoleh data tentang perilaku berkendara aman sebelum, saat dan sesudah berkendara, data pengetahuan tentang perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*)
2. Beri tanda ceklis (\surd) atau (X) setiap kolom pertanyaan
3. Jawablah pertanyaan dengan benar dan jujur
4. Jawablah dengan runtut, singkat dan jelas

B. KARAKTERISTIK RESPONDEN

Isilah data dibawah ini dengan jelas !

1. Nama Lengkap :
2. Umur :
3. Jenis Kelamin : **L / P** (*lingkari*)
4. Kelas :
5. Memiliki SIM : (*lingkari*)
 - a. Tidak Punya
 - b. Memiliki SIM (menunjukkan sim kepada peneliti)

**I. PERILAKU SISWA TERHADAP KESELAMATAN BERKENDARA
(SAFETY RIDING)**

Beri tanda ceklis (√) setiap kolom pertanyaan dan jawab dengan jujur!

SL = Selalu

SR = Sering

KK = Kadang-kadang

TP = Tidak Pernah

No	Pertanyaan	SL	SR	KK	TP
1.	Apakah Anda selalu megutamakan keselamatan dan keamanan lalu lintas dengan sedemikian rupa saat mengemudi sepeda motor?				
2.	Apakah Anda sebelum berkendara selalu mengecek lampu, rem, ban, bensin dan kaca spion bisa menyala dan berfungsi dengan baik atau tidak?				
3.	Apakah Anda hanya mendahului dari sebelah kanan apabila tidak ada rintangan lalu lintas?				
4.	Apakah Anda mengurangi kecepatan kurang lebih 30 km per jam mendekati persimpangan yang diatur oleh lampu lalu lintas?				
5.	Apakah Anda selalu memakai Helm Standar saat mengendarai sepeda motor?				
6.	Apakah Anda selalu menyalakan lampu sein saat ingin berpindah jalur?				
7.	Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara?				
8.	Apakah Anda selalu membawa SIM C setiap kali berkendara?				
9.	Apakah Anda selalu berboncengan lebih dari 1 orang?				

10	Apakah Anda memarkirkan kendaraan dibelokan, persimpangan-persimpangan jalan, jembatan dan tempat lain yang ada rambu larangan parkir?				

II. PENGETAHUAN SISWA TENTANG KESELAMATAN BERKENDARA(SAFETY RIDING)

1. Apakah yang dimaksud dengan perilaku aman berkendara (*safety riding*) ?
 - a. Berkendara dengan tertib.
 - b. Berkendara dengan aman, tertib dan utamakan keselamatan diri sendiri dan orang lain.
 - c. Berkendara ugal-ugalan, ngebut, tidak memakai helm dan jaket.
2. Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C?
 - a. 15 tahun
 - b. 16 tahun
 - c. 17 tahun
3. Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?
 - a. Berjalan selalu berhati-hati dan pelan-pelan
 - b. Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakai jalan lain
 - c. Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi
4. Manfaat menerapkan perilaku aman berkendara (*safety riding*)?
 - a. Keselamatan pribadi dan umum di jalan raya.
 - b. Untuk meningkatkan kemampuan berkendara.
 - c. Menghindari dari denda/tilang dari Polisi Lalu Lintas.
5. Kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk ?
 - a. Sewaktu-waktu melihat keadaan jalan sebelah belakang kanan atau kiri oleh pengemudinya
 - b. Digunakan sebagai kaca hias
 - c. Senantiasa dapat melihat pengemudi-pengemudi yang berada dibelakang
6. Perilaku aman berkendara (*safety riding*) dapat mencegah?

- a. Kerugian fasilitas
 - b. Kemacetan
 - c. Terjadinya kecelakaan lalu lintas
7. Apakah kegunaan Helm?
- a. Untuk melindungi pandangan pengendara, melindungi pengendara dari panas dan hujan
 - b. Untuk melindungi kepala dari benturan atau gesekan yang mengakibatkan luka di kepala.
 - c. Untuk menambah penampilan pengendara dan merupakan kelengkapan bagi sepeda motor.
8. Bolehkan mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda dua?
- a. Boleh, jika yang dibawa teman-teman, adik dan kakak sendiri
 - b. Tidak boleh
 - c. Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik
9. Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini?



- a. Kecuali jalan sepi anda tidak diperkenankan melebihi kecepatan maksimum yang dizinkan 40 km per jam
 - b. Anda tidak diperbolehkan berjalan lebih lambat dari 40 km per jam
 - c. Anda tidak diperbolehkan melebihi kecepatan maksimum dari 40 km per jam
10. Apa arti rambu ini?



- a. Wajib mengikuti arah ke kanan

- b. Lajur bagian yang wajib diikuti
- c. Wajib mengikuti arah yang ditunjuk

III. DUKUNGAN DARI KELUARGA RESPONDEN TERHADAP KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*)

No	Pertanyaan	Ya	Tidak
1.	Orang tua saya memberikan izin untuk mengendarai sepeda motor di jalan raya walaupun saya tidak memiliki SIM		
2.	Orang tua saya selalu mengingatkan saya untuk membawa STNK dan SIM saat akan berkendara		
3.	Orang tua saya tidak peduli dengan kondisi kendaraan yang saya gunakan		
4.	Orang tua saya selalu mengingatkan saya untuk menggunakan Helm saat berkendara		
5.	Orang tua saya tidak mengingatkan dalam hal pengendalian kecepatan ketika berkendara		
6.	Orang tua saya tidak memarahi ketika saya tidak menggunakan helm saat berkendara		
7.	Orang tua saya selalu mengingatkan saat mengemudi kendaraan bermotor dengan hati-hati		
8.	Orang tua saya tidak melarang saya menggunakan HP saat berkendara		
9.	Orang tua saya tidak melarang saya berboncengan lebih dari 1 orang		
10.	Orang tua saya selalu memberi tahu agar melakukan service dan fungsi kelayakan motor		