

ABSTRAK

Perilaku *safety riding* atau dikenal dengan keselamatan berkendara merupakan kegiatan untuk menciptakan keamanan dan keselamatan selama berkendara bagi diri sendiri dan orang lain sehingga dapat mengurangi tingkat bahaya saat berlalu lintas. Berdasarkan hasil survei pendahuluan mengenai perilaku *safety riding* pada anggota komunitas ojek online Unit Reaksi Cepat di Wilayah Jakarta Selatan didapati bahwa 12 responden dari 20 responden berperilaku *safety riding* kurang baik saat berkendara. Perilaku *safety riding* kurang baik diantaranya yaitu mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi, pengendara sering melakukan selip-menyelip dalam keadaan macet dan pengendara sering menerobos lampu merah saat mengendarai motor. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) pada pengendara ojek online Komunitas Unit Reaksi Cepat di wilayah Jakarta Selatan tahun 2021. Penelitian ini menggunakan desain *cross sectional*. Metode pengambilan sample menggunakan *systematic random sampling* dengan jumlah sampel yang diperlukan sebanyak 70 responden. Data dianalisis dengan analisis univariat dan bivariat dengan uji *chi square*. Hasil analisis univariat menunjukkan proporsi tertinggi perilaku *safety riding* rendah sebesar 81,4 %, usia dewasa sebesar 52,9 %, pengetahuan baik sebesar 54,3 %, sikap negatif sebesar 77,1 %, keterampilan berkendara baik sebesar 54,3% penggunaan APD yang lengkap sebesar 74,3 %, dapat dukungan keluarga 55,7% .Hasil bivariat menunjukkan tidak ada hubungan antara usia (PR = 1,009; 95% CI = 0,807-1,262), pengetahuan (PR = 1,147 95% CI = 0,920-1,429), sikap (PR = 1,111; 95% CI = 0,817-1,510), keterampilan berkendara (PR = 1,147; 95% CI = 0,920-1,429), kelengkapan penggunaan APD (PR = 1,228 ; 95% CI = 1,019-1,479) dengan perilaku *safety riding*, tetapi ada hubungan antara dukungan keluarga (PR = 1,303; 95% CI = 1,048-1,619) dengan perilaku *safety riding* pada pengendara ojek online komunitas Unit Reaksi Cepat di wilayah Jakarta Selatan tahun 2021.

Kata Kunci : Perilaku *safety riding*, keselamatan berkendara, ojek online

