

LAMPIRAN

LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN

INFORMED CONSENT

LEMBAR PERSETUJUAN MENJADI RESPONDEN

Saya yang bernama Luthfi Khairunnisa Nur Haq adalah mahasiswa Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul.

Saat ini saya sedang melakukan penelitian tentang “Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Pengendara Ojek Online Komunitas Unit Reaksi Cepat di Wilayah Jakarta Selatan Tahun 2021”. Penelitian ini merupakan salah satu kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir di Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Esa Unggul.

Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan Bapak untuk menjadi responden dalam penelitian. Keikutsertaan/partisipasi Bapak dalam penelitian tanpa ada resiko apapun. Identitas pribadi maupun jawaban yang Bapak berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini, dan dijamin kerahasiaannya dan tidak disebarluaskan. Jika bapak yang mendapat kesempatan ingin mengajukan pertanyaan mengenai segala sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini dapat menghubungi melalui nomor handphone 0896-5508-7749.

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

No. Tlp/ Hp :

Dengan ini saya secara sukarela dan dengan penuh kesadaran serta tanpa keterpaksaan menyatakan bersedia ikut serta dalam penelitian. Dalam mengisi kuesioner sebagai responden membutuhkan waktu sekitar 10 menit untuk menjawab semua pertanyaan. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa tekanan dari pihak manapun.

Bekasi, 23 Juli 2021

Peneliti

Responden

Luthfi
Khairunnisa
Nur Haq

Luthfi Khairunnisa Nur Haq

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Tahap Pertama

a. Perilaku (Validitas)

Uji Validitas Perilaku Safety Riding														
	Saya memerlukan mesin sepeda motor sebelum berkendara	Saya mengenakan helm tanpa kain selaput sebelum berkendara	Saya memerlukan kondisi helm atau sebelum berkendara	Saya memerlukan SIM selaput kali berkendara	Saya menggunakan helm standar (BH40) saat berkendara	Saya memakai jaket saat berkendara	Saya memakai masker saat berkendara	Saya memakai sarung tangan saat berkendara	Saya menyatakan lampu utama saat berkendara	Saya menyatakan lampu utama saat sebelum berkendara	Saya mengendarai sepeda motor dengan pengendara lain	Saya selalu mengajak jarak depan pengendara	Saya rutin melakukan service setiap bulan	Saya sejauh mungkin selalu menyalip dalam keadaan macet
Saya memerlukan mesin sepeda motor sebelum berkendara	Pearson Correlation 1	,261 ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830**	Sig. (2-tailed) ,164 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30										
Saya mengcek tekanan ban sebelum berkendara	Pearson Correlation ,261 1 ,364* ,364* ,364* ,364* ,364* ,364* ,364* ,364* ,364* ,364* ,364* ,364*	Sig. (2-tailed) ,164 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048 ,048	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya memerlukan kondisi ban baik sebelum berkendara	Pearson Correlation ,830** ,364* 1 ,100** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya memerlukan SIM selaput kali berkendara	Pearson Correlation ,830** ,364* ,1,000** 1 ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya menggunakan helm standar (BH40) saat berkendara	Pearson Correlation ,830** ,364* ,1,000** ,1,000** 1 ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya memakai jaket saat berkendara	Pearson Correlation ,810** ,134 ,713** ,713** ,713** ,713** ,713** ,713** ,713** ,713** ,713** ,713** ,713** ,713**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya memakai masker saat berkendara	Pearson Correlation ,830** ,364* ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya memakai sarung tangan saat berkendara	Pearson Correlation ,830** ,364* ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya menyatakan lampu utama saat berkendara disangat hari	Pearson Correlation ,841** ,490* ,795** ,795** ,795** ,795** ,795** ,795** ,795** ,795** ,795** ,795** ,795** ,795**	Sig. (2-tailed) ,000 ,006 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya menyatakan lampu utama saat sebelum memblokir	Pearson Correlation ,770** ,326 ,871** ,871** ,871** ,871** ,871** ,871** ,871** ,871** ,871** ,871** ,871** ,871**	Sig. (2-tailed) ,000 ,079 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi	Pearson Correlation ,362* ,202 ,503** ,503** ,503** ,503** ,503** ,503** ,503** ,503** ,503** ,503** ,503** ,503**	Sig. (2-tailed) ,050 ,285 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya selalu mengajak jarak dengan pengendara lain	Pearson Correlation ,733** ,473** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830** ,830**	Sig. (2-tailed) ,000 ,008 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya rutin melakukan service setiap bulan	Pearson Correlation ,350 ,239 ,499** ,499** ,499** ,499** ,499** ,499** ,499** ,499** ,499** ,499** ,499** ,499**	Sig. (2-tailed) ,058 ,203 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005 ,005	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya sejauh mungkin selalu menyalip dalam keadaan macet	Pearson Correlation ,830** ,364* ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
Saya selalu memerlukan lampu merah saat mengendarai sepeda motor	Pearson Correlation ,830** ,364* ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000** ,1,000**	Sig. (2-tailed) ,000 ,048 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											
skor total	Pearson Correlation ,832** ,467** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981** ,981**	Sig. (2-tailed) ,000 ,009 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000 ,000	N 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30											

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

b. Pengetahuan (Validitas)

Uji Validitas Pengetahuan

		Peng 1	Peng 2	Peng 3	Peng 4	Peng 5	Peng 6	Peng 7	Peng 8	Peng 9	Peng 10	Peng 11	Peng 12	Peng 13	Peng 14	Peng 15	Peng 16	Total skor variabel pengetahuan	
Peng 1	Pearson Correlation	1	,523**	,523**	,1,000**	,1,000**	,712**	,1,000**	,247	,1,000**	,1,000**	,423*	,247	,207	,784**	,712**	,858**		
	Sig. (2-tailed)		,003	,003	,000	,000	,000	,000	,188	,000	,000	,020	,188	,272	,000	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 2	Pearson Correlation	,523**	1	,1,000**	,523**	,523**	,196	,523**	,342	,523**	,523**	,850**	,342	,553**	,389*	,196	,506**		
	Sig. (2-tailed)		,003		,000	,003	,003	,003	,065	,003	,003	,000	,065	,002	,034	,299	,004		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 3	Pearson Correlation	,523**	,1,000**	1	,523**	,523**	,196	,523**	,342	,523**	,523**	,850**	,342	,553**	,389*	,196	,506**		
	Sig. (2-tailed)		,003	,000		,003	,003	,003	,065	,003	,003	,000	,065	,002	,034	,299	,004		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 4	Pearson Correlation	,1,000**	,523**	,523**	1	,1,000**	,712**	,1,000**	,247	,1,000**	,1,000**	,423*	,247	,207	,784**	,712**	,858**		
	Sig. (2-tailed)		,000	,003	,003		,000	,000	,188	,000	,000	,020	,188	,272	,000	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 5	Pearson Correlation	,1,000**	,523**	,523**	,1,000**	1	,712**	,1,000**	,247	,1,000**	,1,000**	,423*	,247	,207	,784**	,712**	,858**		
	Sig. (2-tailed)		,000	,003	,003	,000		,000	,000	,188	,000	,000	,020	,188	,272	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 6	Pearson Correlation	,712**	,196	,196	,712**	,712**	1	,712**	,015	,712**	,712**	,135	,015	,-015	,784**	,1,000**	,708**		
	Sig. (2-tailed)		,000	,299	,299	,000	,000		,035	,000	,000	,000	,078	,935	,938	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 7	Pearson Correlation	,1,000**	,523**	,523**	,1,000**	,1,000**	,712**	1	,247	,1,000**	,1,000**	,423*	,247	,207	,784**	,712**	,858**		
	Sig. (2-tailed)		,000	,003	,003	,000	,000		,000	,188	,000	,000	,020	,188	,272	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 8	Pearson Correlation	,247	,342	,342	,247	,247	,015	,247	1	,247	,247	,247	,247	,1,000**	,915**	,315	,415*		
	Sig. (2-tailed)		,188	,065	,065	,188	,188	,935	,188	,188	,188	,188	,188	,000	,000	,935	,023		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 9	Pearson Correlation	,1,000**	,523**	,523**	,1,000**	,1,000**	,712**	,1,000**	,247	1	,1,000**	,1,000**	,423*	,247	,207	,784**	,712**	,858**	
	Sig. (2-tailed)		,000	,003	,003	,000	,000		,000	,188	,000	,000	,020	,188	,272	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 10	Pearson Correlation	,1,000**	,523**	,523**	,1,000**	,1,000**	,712**	,1,000**	,247	,1,000**	1	,1,000**	,423*	,247	,207	,784**	,712**	,858**	
	Sig. (2-tailed)		,000	,003	,003	,000	,000		,000	,188	,000	,000	,020	,188	,272	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 11	Pearson Correlation	,1,000**	,523**	,523**	,1,000**	,1,000**	,712**	,1,000**	,247	,1,000**	,1,000**	1	,423*	,247	,207	,784**	,712**	,858**	
	Sig. (2-tailed)		,000	,003	,003	,000	,000		,000	,188	,000	,000	,020	,188	,272	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 12	Pearson Correlation	,423*	,850**	,850**	,423*	,423*	,135	,423*	,247	,423*	,423*	,423*	,247	,1	,247	,429*	,294	,135	,445*
	Sig. (2-tailed)		,020	,000	,000	,020	,020	,478	,020	,188	,020	,020	,020	,188	,018	,115	,478	,014	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Peng 13	Pearson Correlation	,247	,342	,342	,247	,247	,015	,247	,1,000**	,247	,247	,247	,247	,1	,915**	,315	,015	,415*	
	Sig. (2-tailed)		,188	,065	,065	,188	,188	,935	,188	,000	,188	,188	,188	,000	,000	,090	,935	,023	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Peng 14	Pearson Correlation	,207	,553**	,553**	,207	,207	,-015	,207	,915**	,207	,207	,207	,207	,1	,264	,-015	,396*		
	Sig. (2-tailed)		,272	,002	,002	,272	,272	,938	,272	,000	,272	,272	,018	,000	,159	,938	,030		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 15	Pearson Correlation	,784**	,389*	,389*	,784**	,784**	,784**	,784**	,315	,784**	,784**	,294	,315	,264	1	,784**	,727**		
	Sig. (2-tailed)		,000	,034	,034	,000	,000	,000	,090	,000	,000	,000	,115	,090	,159	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Peng 16	Pearson Correlation	,712**	,196	,196	,712**	,712**	,1,000**	,712**	,015	,712**	,712**	,135	,015	,-015	,784**	1	,708**		
	Sig. (2-tailed)		,000	,299	,299	,000	,000	,000	,935	,000	,000	,000	,478	,935	,938	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
Total skor variabel pengetahuan	Pearson Correlation	,858**	,506**	,506**	,858**	,858**	,708**	,858**	,415*	,858**	,858**	,445*	,415*	,396*	,727**	,708**	1		
	Sig. (2-tailed)		,000	,004	,004	,000	,000	,000	,023	,000	,000	,014	,023	,030	,000	,000	,000		
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

c. Sikap (Validitas)

Uji Validitas Sikap

		Mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi	Memeriksa kelengkapan kendaraan seperti SIM, STNK dan yang lainnya ketika hendak berkendara sepeda motor.	Memainkan atau menggunakan hp saat mengendarai motor.	Mendengarkan musik ketika mengendarai sepeda motor.	Berboncengan tidak lebih dari 2 orang ketika mengendarai sepeda motor.	suka mendengarkan musik bila keadaan mengantuk saat mengendarai sepeda motor.	Berhati-hati dalam mengendarai sepeda motor.	Memberikan lampu sein saat berbelok kiri & kanan supaya kendaraan dibelakang mengetahui bila ingin berbelok.	total sikap responden
Mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi	Pearson Correlation	1	,310	,157	,707**	,000**	,157	,089	,157	,706**
	Sig. (2-tailed)		,096	,406	,000	,000	,406	,638	,406	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Memeriksa kelengkapan kendaraan seperti SIM, STNK dan yang lainnya ketika hendak berkendara sepeda motor.	Pearson Correlation	,310	1	,392*	,385*	,310	,392*	,357	,392*	,609**
	Sig. (2-tailed)		,096		,032	,036	,096	,032	,053	,032
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Memainkan atau menggunakan hp saat mengendarai motor.	Pearson Correlation	,157	,392*	1	,239	,157	1,000**	,754**	1,000**	,768**
	Sig. (2-tailed)		,406	,032		,204	,406	,000	,000	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Mendengarkan musik ketika mengendarai sepeda motor.	Pearson Correlation	,707**	,385*	,239	1	,707**	,239	,093	,239	,698**
	Sig. (2-tailed)		,000	,036	,204		,000	,204	,625	,204
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Berboncengan tidak lebih dari 2 orang ketika mengendarai sepeda motor.	Pearson Correlation	,1,000**	,310	,157	,707**	1	,157	,089	,157	,706**
	Sig. (2-tailed)		,000	,096	,406	,000		,406	,638	,406
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
suka mendengarkan musik bila keadaan mengantuk saat mengendarai sepeda motor.	Pearson Correlation	,157	,392*	1,000**	,239	,157	1	,754**	1,000**	,768**
	Sig. (2-tailed)		,406	,032	,000	,204	,406		,000	,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Berhati-hati dalam mengendarai sepeda motor.	Pearson Correlation	,089	,357	,754**	,093	,089	,754**	1	,754**	,626**
	Sig. (2-tailed)		,638	,053	,000	,625	,638	,000		,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Memberikan lampu sein saat berbelok kiri & kanan supaya kendaraan dibelakang mengetahui bila ingin berbelok.	Pearson Correlation	,157	,392*	1,000**	,239	,157	1,000**	,754**	1	,768**
	Sig. (2-tailed)		,406	,032	,000	,204	,406	,000		,000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
total sikap responden	Pearson Correlation	,706**	,609**	,768**	,698**	,706**	,768**	,626**	,768**	1
	Sig. (2-tailed)		,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

d. Dukungan Keluarga (Validitas)

Uji Validitas Dukungan keluarga

	Keluarga saya selalu mengingatkan n untuk memerlukan APD (Alat Pelindung Diri) ketika berkendara, sarung tangan, sarung jaket, sarung tangan, dan pelindung kaki ketika anda berkendara	Keluarga saya selalu mengingatkan n untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan	Keluarga saya selalu mengingatkan n untuk mengelus baju ketika anda berkendara	Keluarga saya selalu mengingatkan n untuk tetap memperhatikan keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya	Keluarga saya selalu mengingatkan n dalam hal pengendalian kelebihan kendaraan	Keluarga saya selalu mengingatkan n dalam hal pengendalian kelebihan kendaraan secara luar	Keluarga saya selalu memberikan bantuan ketika berkendara	Keluarga saya jika mengendarai kendaraan bermotor dengan hat-hati	Keluarga saya selalu memberikan izin saat mengendarai kendaraan bersepeda motor	Keluarga saya selalu mengingatkan n bahwa pentingnya berkendara aman (safety riding) di jalan raya	Keluarga saya selalu tidak peduli dengan kondisi kendaraan bermotor yang anda kendaraikan	Keluarga saya selalu mengingatkan anda membawa STNK & SIM	total skor dukungan keluarga
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan	Pearson Correlation 1 ,798** .000	,380 ,038	,470** ,009	,688** ,000	,380** ,000	,309 ,000	,1,000** ,000	,264 ,000	,245 ,000	,798** ,000	,264 ,000	,741** ,000	
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk memerlukan APD (Alat Pelindung Diri) ketika berkendara seperti masker jaket, sarung tangan, dan pelindung kaki ketika anda berkendara	Pearson Correlation ,798** 1 ,578** .000	,632** ,001	,788** ,000	,578** ,001	,368* ,046	,798** ,000	,321 ,000	,295 ,000	,1,000** ,000	,321 ,000	,828** ,000		
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk memerlukan bantuan ketika berkendara, baik keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya	Pearson Correlation ,380* ,578** 1 ,618** .000	,437* ,016	,1,000** ,000	,687** ,000	,380* ,038	,640** ,000	,018 ,000	,578** ,000	,640** ,000	,778** ,000			
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk melihat servis motor secara teratur	Pearson Correlation ,688** ,788** ,437* ,000	,548** ,016	,437* ,002	,1,000** ,000	,406* ,016	,688** ,000	,312 ,000	,612** ,000	,788** ,000	,312 ,000	,787** ,000		
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu membutuhkan saya jika melakukan kesalahan dalam berkendara	Pearson Correlation ,380* ,578** ,1,000** ,000	,618** ,000	,437* ,000	,687** ,000	,380* ,038	,640** ,000	,018 ,000	,578** ,000	,640** ,000	,778** ,000			
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu selalu mengingatkan saat mengendarai kendaraan bermotor dengan hat-hati	Pearson Correlation ,309 ,368* ,687** ,000	,464** ,010	,406* ,026	,687** ,000	,096 ,000	,847** ,000	,030 ,000	,368* ,000	,847** ,000	,758** ,000			
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu selalu memberikan izin saat mengendarai sepeda motor dijalan raya walaupun anda tidak memiliki SIM	Pearson Correlation 1 ,798** ,000	,380* ,038	,470** ,009	,688** ,000	,380* ,038	,309 ,096	1 ,264	,245 ,000	,798** ,000	,264 ,000	,741** ,000		
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu selalu menggunakan helm saat berkendara sepeda motor	Pearson Correlation ,264 ,321 ,640** ,000	,366* ,047	,312 ,093	,640** ,000	,847** ,000	,264 ,000	1 ,031	,321 ,000	,1,000** ,000	,737** ,000			
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya tidak mengingatkan bahwa pentingnya berkendara aman (safety riding) di jalan raya	Pearson Correlation ,245 ,295 ,018 ,018	-,018 ,000	,512** ,000	,018 ,030	,245 ,030	-,031 ,000	1 ,295	,295 ,031	,295 ,031	,286 ,031			
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu tidak peduli dengan kondisi kendaraan bermotor yang anda kendaraikan	Pearson Correlation ,798** 1 ,000** ,000	,578** ,001	,632** ,000	,788** ,000	,578** ,001	,798** ,000	1 ,031	,321 ,000	,321 ,000	,828** ,000			
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Keluarga saya selalu mengingatkan anda membawa STNK & SIM	Pearson Correlation ,264 ,321 ,640** ,000	,366* ,047	,312 ,093	,640** ,000	,847** ,000	,264 ,000	-,031 ,000	,321 ,000	,321 ,000	,737** ,000			
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
total skor dukungan keluarga	Pearson Correlation ,741** ,000	,828* ,000	,778* ,000	,689* ,000	,787** ,000	,778* ,000	,758* ,000	,741** ,000	,737** ,000	,286 ,000	,828* ,000	,737** ,000	
	Sig. (2-tailed)												
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

a. Perilaku safety riding (Reabilitas)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,771	17

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Saya memeriksa mesin sepeda motor sebelum berkendara	111,10	323,266	,820	,756
Saya mengecek tekanan ban sebelum berkendara	111,47	330,051	,427	,764
Saya memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya membawa STNK setiap kali berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya membawa SIM setiap kali berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya menggunakan helm standar (SNI) saat berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya memakai jaket saat berkendara	111,20	324,717	,702	,758
Saya memakai masker saat berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya memakai sarung tangan saat berkendara	111,23	323,426	,749	,757

Saya menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari	111,03	324,654	,847	,757
Saya menyalakan lampu sein sebelum membelok	111,10	319,541	,857	,753
Saya mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi	111,77	334,254	,459	,766
Saya selalu menjaga jarak dengan pengendara lain	111,10	321,610	,886	,755
Saya rutin melakukan service setiap bulan	111,37	326,723	,496	,761
Saya sering melakukan selip menyelip dalam keadaan macet	111,00	322,069	,979	,755
Saya selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor	111,00	322,069	,979	,755
skor total	57,37	86,240	1,000	,964

B.Pengetahuan (Reabilitas)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,852	17

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Peng 1	25,63	42,240	,914	,838
Peng 2	25,60	43,903	,611	,846

Peng 3	25,60	43,903	,611	,846
Peng 4	25,63	42,240	,914	,838
Peng 5	25,63	42,240	,914	,838
Peng 6	25,63	43,275	,675	,843
Peng 7	25,63	42,240	,914	,838
Peng 8	25,73	43,720	,450	,847
Peng 9	25,63	42,240	,914	,838
Peng 10	25,63	42,240	,914	,838
Peng 11	25,63	42,240	,914	,838
Peng 12	25,63	44,033	,504	,847
Peng 13	25,73	43,720	,450	,847
Peng 14	25,77	43,633	,443	,847
Peng 15	25,70	42,148	,786	,838
Peng 16	25,63	43,275	,675	,843
total	13,53	18,878	,888	,947

C.Sikap (Reabilitas)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,772	9

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Sikap 1	52,73	48,133	,647	,742
Sikap 2	52,13	50,740	,557	,756
Sikap 3	52,13	49,361	,733	,746
Sikap 4	52,83	47,937	,635	,741
Sikap 5	52,73	48,133	,647	,742
Sikap 6	52,13	49,361	,733	,746
Sikap 7	52,17	50,489	,574	,755
Sikap 8	52,13	49,361	,733	,746
Total	27,93	13,926	1,000	,850

D.Dukungan Keluarga (Reabilitas)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,767	13

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Duk1	83,27	126,823	,713	,748
Duk2	83,23	126,530	,810	,746
Duk3	83,10	130,438	,763	,755
Duk4	83,27	127,651	,657	,750
Duk5	83,30	125,183	,762	,744
Duk6	83,10	130,438	,763	,755
Duk7	83,20	126,786	,732	,747
Duk8	83,27	126,823	,713	,748
Duk9	83,43	121,702	,694	,738
Duk10	83,13	134,533	,240	,766
Duk11	83,23	126,530	,810	,746
Duk12	83,43	121,702	,694	,738
Total	43,43	34,530	1,000	,907

E.Perilaku (Reabilitas)

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,771	17

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Saya memeriksa mesin sepeda motor sebelum berkendara	111,10	323,266	,820	,756
Saya mengecek tekanan ban sebelum berkendara	111,47	330,051	,427	,764
Saya memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya membawa STNK setiap kali berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya membawa SIM setiap kali berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya menggunakan helm standar (SNI) saat berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya memakai jaket saat berkendara	111,20	324,717	,702	,758
Saya memakai masker saat berkendara	111,00	322,069	,979	,755
Saya memakai sarung tangan saat berkendara	111,23	323,426	,749	,757

Saya menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari	111,03	324,654	,847	,757
Saya menyalakan lampu sein sebelum membelok	111,10	319,541	,857	,753
Saya mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi	111,77	334,254	,459	,766
Saya selalu menjaga jarak dengan pengendara lain	111,10	321,610	,886	,755
Saya rutin melakukan service setiap bulan	111,37	326,723	,496	,761
Saya sering melakukan selip menyelip dalam keadaan macet	111,00	322,069	,979	,755
Saya selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor	111,00	322,069	,979	,755
skor total	57,37	86,240	1,000	,964

Normalitas

Descriptives

skor total variabel perilaku			Statistic	Std. Error
	Mean		57,37	1,695
95% Confidence Interval for Mean		Lower Bound	53,90	
		Upper Bound	60,83	
5% Trimmed Mean			58,46	
Median			61,00	
Variance			86,240	
Std. Deviation			9,287	
Minimum			32	
Maximum			63	

Range	31	
Interquartile Range	4	
Skewness	-2,096	,427
Kurtosis	3,283	,833

Descriptives

		Statistic	Std. Error
Total skor variabel pengetahuan	Mean	12,97	,485
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound Upper Bound	11,97 13,96
	5% Trimmed Mean	13,17	
	Median	13,50	
	Variance	7,068	
	Std. Deviation	2,659	
	Minimum	6	
	Maximum	16	
	Range	10	
	Interquartile Range	3	
	Skewness	-1,271	,427
	Kurtosis	1,154	,833

Descriptives

		Statistic	Std. Error
total skor variabel sikap	Mean	27,93	,681
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound Upper Bound	26,54 29,33
	5% Trimmed Mean	28,15	
	Median	29,00	

Variance	13,926	
Std. Deviation	3,732	
Minimum	20	
Maximum	32	
Range	12	
Interquartile Range	5	
Skewness	-1,074	,427
Kurtosis	-,040	,833

Descriptives

	Statistic	Std. Error
total skor dukungan keluarga Mean	43,43	1,073
95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound Upper Bound	41,24 45,63
5% Trimmed Mean	43,83	
Median	46,50	
Variance	34,530	
Std. Deviation	5,876	
Minimum	31	
Maximum	48	
Range	17	
Interquartile Range	11	
Skewness	-,939	,427
Kurtosis	-,745	,833

Bivariat

Crosstab umur dengan perilaku safety riding

kelompok umur * Kelompok Perilaku Responden Crosstabulation

kelompok umur	remaja	Count	Kelompok Perilaku Responden		
			Perilaku safety riding rendah	perilaku safety riding tinggi	Total
dewasa	remaja	Count	27	6	33
	dewasa	% within kelompok umur	81,8%	18,2%	100,0%
Total	remaja	Count	30	7	37
	dewasa	% within kelompok umur	81,1%	18,9%	100,0%
Total		Count	57	13	70
		% within kelompok umur	81,4%	18,6%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	,006 ^a	1	,937		
Continuity Correction ^b	,000	1	1,000		
Likelihood Ratio	,006	1	,937		
Fisher's Exact Test				1,000	,591
Linear-by-Linear Association	,006	1	,937		
N of Valid Cases	70				

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6,13.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for kelompok umur (remaja / dewasa)	1,050	,314	3,514
For cohort Kelompok Perilaku Responden = Perilaku safety riding rendah	1,009	,807	1,262
For cohort Kelompok Perilaku Responden = perilaku safety riding tinggi	,961	,359	2,572
N of Valid Cases	70		

Crosstab pengetahuan dengan perilaku safety riding

kelompok pengetahuan * Kelompok Perilaku Responden Crosstabulation

kelompok pengetahuan	pengetahuan kurang baik	Kelompok Perilaku Responden			Total
		Perilaku safety riding rendah	perilaku safety riding tinggi		
		Count	Count	Count	
		28	4	32	
		% within kelompok pengetahuan	87,5%	12,5%	100,0%
	pengetahuan baik	Count	29	9	38
		% within kelompok pengetahuan	76,3%	23,7%	100,0%
Total		Count	57	13	70
		% within kelompok pengetahuan	81,4%	18,6%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	1,437 ^a	1	,231		
Continuity Correction ^b	,792	1	,373		
Likelihood Ratio	1,476	1	,224		
Fisher's Exact Test				,356	,187
Linear-by-Linear Association	1,416	1	,234		
N of Valid Cases	70				

a. 0 cells (0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5,94.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for kelompok pengetahuan (pengetahuan kurang baik / pengetahuan baik)	2,172	,600	7,870
For cohort Kelompok Perilaku Responden = Perilaku safety riding rendah	1,147	,920	1,429
For cohort Kelompok Perilaku Responden = perilaku safety riding tinggi	,528	,179	1,554
N of Valid Cases	70		

Crosstab sikap dengan perilaku safety riding

kelompok sikap * Kelompok Perilaku Responden Crosstabulation

kelompok sikap	Negatif	Kelompok Perilaku Responden			Total
		Perilaku safety riding rendah	perilaku safety riding tinggi		
kelompok sikap	Negatif	Count	45	9	54
		% within kelompok sikap	83,3%	16,7%	100,0%
	positif	Count	12	4	16
		% within kelompok sikap	75,0%	25,0%	100,0%
Total		Count	57	13	70
		% within kelompok sikap	81,4%	18,6%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	,567 ^a	1	,452		
Continuity Correction ^b	,150	1	,699		
Likelihood Ratio	,537	1	,463		
Fisher's Exact Test				,476	,337
Linear-by-Linear Association	,559	1	,455		
N of Valid Cases	70				

a. 1 cells (25,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,97.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for kelompok sikap (Negatif / positif)	1,667	,437	6,358
For cohort Kelompok Perilaku Responden = Perilaku safety riding rendah	1,111	,817	1,510
For cohort Kelompok Perilaku Responden = perilaku safety riding tinggi	,667	,236	1,881
N of Valid Cases	70		

Crosstab kelengkapan penggunaan APD dengan perilaku safety riding

Kelompok penggunaan APD * Kelompok Perilaku Responden Crosstabulation

			Kelompok Perilaku Responden		
			Perilaku safety riding rendah	perilaku safety riding tinggi	Total
Kelompok penggunaan APD	Negatif	Count	17	1	18
		% within Kelompok penggunaan APD	94,4%	5,6%	100,0%
	positif	Count	40	12	52
		% within Kelompok penggunaan APD	76,9%	23,1%	100,0%
Total		Count	57	13	70
		% within Kelompok penggunaan APD	81,4%	18,6%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	2,715 ^a	1	,099		
Continuity Correction ^b	1,680	1	,195		
Likelihood Ratio	3,287	1	,070		
Fisher's Exact Test				,160	,092
Linear-by-Linear Association	2,676	1	,102		
N of Valid Cases	70				

a. 1 cells (25,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3,34.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Kelompok penggunaan APD (Negatif / positif)	5,100	,614	42,380
For cohort Kelompok Perilaku Responden = Perilaku safety riding rendah	1,228	1,019	1,479
For cohort Kelompok Perilaku Responden = perilaku safety riding tinggi	,241	,034	1,723
N of Valid Cases	70		

Crosstab keterampilan berkendara dengan perilaku safety riding

kelopok keterampilan berkendara * Kelompok Perilaku Responden Crosstabulation

		Kelompok Perilaku Responden			Total
		Perilaku safety riding rendah	perilaku safety riding tinggi		
kelopok keterampilan berkendara	keterampilan buruk	Count	28	4	32
		% within kelopok keterampilan berkendara	87,5%	12,5%	100,0%
	keterampilan baik	Count	29	9	38
		% within kelopok keterampilan berkendara	76,3%	23,7%	100,0%
Total		Count	57	13	70
		% within kelopok keterampilan berkendara	81,4%	18,6%	100,0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	1,437 ^a	1	,231		
Continuity Correction ^b	,792	1	,373		
Likelihood Ratio	1,476	1	,224		
Fisher's Exact Test				,356	,187
Linear-by-Linear Association	1,416	1	,234		
N of Valid Cases	70				

a. 0 cells (,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 5,94.

b. Computed only for a 2x2 table

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for kelopok keterampilan berkendara (keterampilan buruk / keterampilan baik)	2,172	,600	7,870
For cohort Kelompok Perilaku Responden = Perilaku safety riding rendah	1,147	,920	1,429
For cohort Kelompok Perilaku Responden = perilaku safety riding tinggi	,528	,179	1,554
N of Valid Cases	70		

Univariat

Kelompok Perilaku Responden

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Perilaku safety riding rendah	57	81,4	81,4	81,4
	perilaku safety riding tinggi	13	18,6	18,6	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

kelompok sikap

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Negatif	54	77,1	77,1	77,1
	positif	16	22,9	22,9	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

kelompok umur

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	remaja	33	47,1	47,1	47,1
	dewasa	37	52,9	52,9	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

kelompok pengetahuan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	pengetahuan kurang baik	32	45,7	45,7	45,7
	pengetahuan baik	38	54,3	54,3	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

kelopok keterampilan berkendara

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	keterampilan buruk	32	45,7	45,7	45,7
	keterampilan baik	38	54,3	54,3	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

Kelompok penggunaan APD

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Lengkap	18	25,7	25,7	25,7
	Lengkap	52	74,3	74,3	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

total dukungan keluarga

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
--	--	-----------	---------	---------------	--------------------

Valid	pengetahuan kurang baik	31	44,3	44,3	44,3
	pengetahuan baik	39	55,7	55,7	100,0
	Total	70	100,0	100,0	

Kaji Etik



DEWAN PENEGAKAN KODE ETIK UNIVERSITAS ESA
UNGGUL KOMISI ETIK PENELITIAN
Jl. Arjuna Utara No.9 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11510
Telp. 021-5674223 email: dpke@esaunggul.ac.id

Nomer : 0275-21.275 /DPKE-KEP/FINAL-EA/UEU/VIII/2021

KETERANGAN LOLOS KAJI ETIK ETHICAL APPROVAL

Komisi Etik Penelitian Universitas Esa Unggul dalam upaya melindungi hak asasi dan kesejahteraan subyek penelitian kesehatan, telah mengkaji dengan teliti protokol berjudul:

FAKTOR -FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PENGENDARA OJEK ONLINE KOMUNITAS UNIT REAKSI CEPAT DI WILAYAH JAKARTA SELATAN TAHUN 2021

Peneliti Utama : Luthfi Khairunnisa Nur Haq
Pembimbing : Izzatu Millah,S.KM,M.K.K.K
Nama Institusi : Universitas Esa Unggul

dan telah menyetujui protokol tersebut di atas.

Jakarta, 18 Agustus 2021

Pit. Ketua



Dr. Apitita Rina Yanti Eff. M.Biomed., Apt

- Ethical approval berlaku satu tahun dari tanggal persetujuan
- Peneliti berkewajiban
 - 1. Mengga kerahasiaan identitas subyek penelitian
 - 2. Membentahulan status penelitian apabila:
 - a. Setelah masa berlakunya keleongan lolos kaji etik, penelitian masih belum selesai, dalam hal ini ethical approval harus diperpanjang
 - b. Penelitian berhenti di tengah jalan
 - 3. Melaporkan kejadian serius yang tidak dinginitan (serious adverse events).
 - 4. Peneliti tidak boleh melakukan tindakan apapun pada subyek sebelum penelitian lolos kaji etik dan informed consent.

Lembar Bukti Bimbingan



UNIVERSITAS ESA UNGGUL
FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
Jalan Arjuna Utara No.9, Kebon Jeruk - Jakarta Barat 11510
021 - 5674223 (hunting) 021- 5682510 (direct) Fax : 021 - 5674248
Website: www.esaunggul.ac.id, email: info@esaunggul.ac.id

Jurnal Bimbingan Skripsi/Tesis

N a m a : LUTHFI KHAIRUNNISA NUR HAQ
N I M : 20170301116
Program Studi : KESEHATAN MASYARAKAT
Fakultas : Fakultas Ilmu-ilmu Kesehatan
Judul : Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Pengendara Ojek Online Komunitas Unit Reaksi Cepat di Wilayah Jakarta Selatan Tahun 2021

No	Tanggal	Materi Bimbingan	Catatan Perbaikan
1	23 Agustus 2021	konsultasi topik	
2	23 Agustus 2021	bimbingan bab 1	
3	23 Agustus 2021	revisi bab 1	
4	23 Agustus 2021	bimbingan bab 2	
5	23 Agustus 2021	revisi bab 2	
6	23 Agustus 2021	revisi bab 2	
7	23 Agustus 2021	Bimbingan bab 3	
8	23 Agustus 2021	Revisi bab 3	
9	23 Agustus 2021	Revisi bab 3	
10	23 Agustus 2021	Bab 1,2,3	
11	23 Agustus 2021	revisi proposal	
12	23 Agustus 2021	konsul uji validitas	
13	23 Agustus 2021	bab 4 skripsi	
14	23 Agustus 2021	bab 5-6 skripsi	

Mengetahui,
Pembimbing 1

Ka. Prodi

(IZZATU MILLAH , SKM, M.K.K.K)

(PUTRI HANDAYANI, SKM,
M.KKK)

Dokumentasi



Kuesioner

FAKTOR - FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA PENGENDARA OJEK ONLINE TAHUN 2021

Saya Luthfi Khairunnisa Nur Haq mahasiswa Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul . Saat ini saya sedang melakukan penelitian tentang " Faktor - Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Pengendara Ojek Online Komunitas Unit Reaksi Cepat di Wilayah Jakarta Selatan Tahun 2021 " . Penelitian ini merupakan kegiatan dalam menyelesaikan tugas akhir saya di prodi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu -Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul. Ada manfaat bagi responden yaitu memberikan informasi mengenai pentingnya penerapan safety riding dalam pribadi pengendara ojek online. Untuk keperluan tersebut saya mohon kesediaan bapak/ibu untuk menjadi responden dalam penelitian ini .Keseluruhan identitas pribadi dan jawaban yang bapak/ibu berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian ini , dijamin kerahasiaannya,tidak disebarluaskan dan tidak ada unsur paksaan dalam pengisian kuesioner ini . Jika bapak/ibu ingin mengajukan pertanyaan mengenai sesuatu yang berhubungan dengan penelitian ini maka dapat menghubungi nomor handphone 089655087749.

* Wajib

2. Apakah anda bersedia dalam pengisian kuesioner ini? *

3.13 Tandai satu oval saja.

- Ya Bersedia
 Tidak Bersedia

4. Umur : *

5. Jenis Kelamin : *

3.14 Tandai satu oval saja.

- Laki-Laki
- Perempuan

3.15 Tandai satu oval saja.

- YA
- Tidak

Pengetahuan Safety Riding

Isilah jawaban dibawah ini

3.16 Tandai satu oval saja.

- 15 Tahun
- 16 Tahun
- 17 Tahun
- 18 Tahun

9. Ketika sedang mengendarai sepeda motorpada jalur kanan pada jalan terbuka dan akan menghadapi tikungan ke kanan yangtajam apa yang harus dilakukan?*

3.17 Tandai satu oval saja.

- Memelankan sepeda motornya sebelum tikungan, gunakan handel gas dengan hatihati saat keluar tikungan.
- Jaga kecepatan yang sesuai dan mendekat ke tikungan, gunakan rem dengan halus setelah mulai membelok
- Jaga kecepatan yang sesuai di sekitar tikungan dan langsung membelok pada jalur jika diperlukan.

10. Bagaimana posisi duduk yang baik saat mengendarai sepeda motor ?*

3.18 Tandai satu oval saja.

- Pada belakang jok dengan posisi tangan lurus hingga ia mudah membelok
- Mendekat pada stang hingga bisa membungkukan badan dan dapat melihat jalan lebih jelas
- Cukup dekat ke stang agar mudah diraih dengan tangan menekuk hingga ia dapat membelok tanpa harus menegang

11. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat ? *

3.19 Tandai satu oval saja.

- Rem tidak bekerja baik seperti dalam kondisi terang atau kering
- Pandangan terganggu, sekalipun kaca spion dihapus Kendaraan
- mudah selip serta kedua akibat tersebut diatas

12. Apa yang harus diperhatikan pada saat akan anda membelok, sangatlah penting untuk ? *

3.20 Tandai satu oval saja.

- Menempatkan kaki anda pedal dekat tuas operasional
- Gunakan kaki anda untuk menjaga keseimbangan dengan menempatkan tumit anda pada jalan saat anda masuk tikungan
- Gunakan kaki anda untuk menjaga keseimbangan dalam tikungan dengan kaki menepak sedikit-sedikit pada jalan

13. Kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat kecepatan tertinggi? *

3.21 Tandai satu oval saja.

- Pada saat bagian jalan dimana pemandangannya terhalang Pada
- persimpangan jalan
- Pada tempat penyeberangan (zebra cross)

14. Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya? *

3.22 Tandai satu oval saja.

- Berjalan selalu berhati-hati dan pelan-pelan
- Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakai jalan lain
- Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi

15. Jarak aman paling dekat dibelakang kendaraan yang berjalan didepan anda tergantung dari faktor-faktor apa? *

3.23 Tandai satu oval saja.

- Jenis kendaraan yang dikemudikan
- Kendaraan dan kecepatan lalu lintas
- Keterampilan anda sebagai pengemudi

16. Kaca pengintai atau kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk ? *

3.24 Tandai satu oval saja.

- Sewaktu-waktu melihat keadaan jalan sebelah belakang kanan atau kiri oleh pengemudinya
- Digunakan sebagai kaca hias
- Senantiasa dapat melihat pengemudi-pengemudi yang berada dibelakang

17. Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda dua ? *

3.25 Tandai satu oval saja.

- Boleh, asal tidak melebihi batas
- Tidak boleh
- Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik

18. Apa arti rambu ini ? *

3.26 Tandai satu oval saja.

- Wajib berjalan disebelah kiri dari rambu ini
- Satu-satunya arah yang boleh ditempuh ialah kekiri
- Dilarang berjalan lurus kedepan

19. Apa arti rambu ini ? *

3.27 Tandai satu oval saja.

- Tidak mengizinkan untuk membelok
- kekanan Tikungan tajam kekanan
- Tempat membelok kekanan

20. Apa arti rambu ini ? *

3.28 Tandai satu oval saja.

- Berhenti jika anda berjalan ke kiri
- Anda harus memberikan isyarat dengan petunjuk arah bahwa anda sedang memblok ke kiri
- Berjalan terus kearah kiri yang diwajibkan

21. Apa arti rambu ini ? *

3.29 Tandai satu oval saja.

- Kecuali jalan sepi anda tidak diperkenankan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 km per jam
- Anda tidak diperbolehkan berjalan lebih lambat dari 60 km per jam
- Anda tidak diperbolehkan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 km per jam1

22. Padabagian – bagian jalan manakendaraan yang kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan ? *

3.30 Tandai satu oval saja.

- Pada bagian jalan yang sedang diperbaiki
- Pada bagian jalan yang menyempit
- Tikungan

23. Berapakah jarak minimal cahaya penerangan dari lampu dekat ? *

3.31 Tandai satu oval saja.

- 30 meter
- 40 meter
- 50 meter
- 60 meter

24. PERILAKU BERKENDARA AMAN (SAFETY RIDING) Pada Pengemudi Ojek Online. SL = Selalu KK = Kadang-kadang SR = Sering TP = Tidak pernah * *

Centang semua yang sesuai.

	SL	KK	SR	TP
Saya memeriksa mesin sepeda motor sebelum berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya mengecek tekanan ban sebelum berkendaranya	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya membawa STNK setiap kali berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya membawa SIIM setiap kali berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya menggunakan helm standar ((SNII)) saat berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya memakai jaket saat berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya memakai masker saat berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya memakai sarung tangan saat berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya menyallakan lampu utama saat berkendaranya di siang hari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya menyallakan lampu sejauh sebelum membelok	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya mengendarai sepeda motor dengan kelebihan tinggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya selalu menjaga jarak dengan pengendaranya lain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Saya rutin melakukan service setiap bulan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Saya serriing mellakukan selliip menyelliip dallam
keadaan macett

Saya sellallu menerrobos llampu merrah saatt
mengendaraii sepeda mottor

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

25. SIKAP TERHADAP BERKENDARA AMAN (SAFETY RIDING). SS=Sangat setuju TS

= Tidak setuju S = Setuju STS = Sangat tidak setuju

Centang semua yang sesuai.

	SS	TS	S	STS
Mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
memeriksa kelengkapan kendaraan seperti STNK dan yang lainnya ketika hendak ber kendara sepeda motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Memainkan atau menggunakan hp saat mengendarai motor..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mendengarkan musik ketika mengendarai sepeda motor..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berboncengan tidak lebih dari 2 orang ketika mengendarai sepeda motor..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
suka mendengarkan musik biar lama dalam mengantuk saat mengendarai sepeda motor..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

26. Kelengkapan Penggunaan APD yang digunakan setiap saat berkendara sesuai dengan kondisi sehari-hari

Centang semua yang sesuai.

	Tidak Tersedi a	Tersedia Namun Dipakai Hanya Sekali	Tersedia Dan Tidak Digunakan	Tersedia Dan Digunakan
Helm yang berrstandar SNII	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peralindungan matra yang terdapat pada helm maupun tterpisah ((kacamatta))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cellana panjang berrbahan tebal dan tidak mudah robek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jakett yang berrbahan tebal dan tidak mudah robek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sarung tangan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sepatu yang berrbahan tebal dan tidak mudah robek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4 Keterampilan mengemudi

Isilah jawaban dibawah ini

27. Sejak usia berapa anda dapat mengendarai sepeda motor

- 28. DUKUNGAN KELUARGA TERHADAP BERKENDARA AMAN (SAFETY RIDING). SL = Selalu KK = Kadang-kadang SR = Sering TP = Tidak pernah ***

Centang semua yang sesuai.

	SL	KK	SR	TP
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk memakai APD ((Allatt Pelliindung Dirri)) ketika berkendara,, seppertii masker jaket,, sarrung tangan,, dan pelliindung kakii ketika anda berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk tetap memperhatikan keselamatan berkendara,, baik keselamatan dirri sendirri maupun pengguna jalan lainnya	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu mengingatkan dalam hal pengendalian kecepatan ketika berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu mengingatkan untuk melakukan servis motor secara teratur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu membimbing saya jika melakukan kesalahan dalam berkendara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu mengingatkan saat mengendarai kendaraan bermotor dengan hati-hati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu memberikan izin saat mengendarai sepeda motor dijalan raya walaupun anda tidak memiliki SIM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya selalu menyuruh menggunakan helm saat berkendara sepeda motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keluarga saya tidak mengingatkan bahwa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

penttiingnya berrkendarra aman ((saffettyriidiing))
dii jjallanrraya

Kelluarrga saya sellalu ttiidak pedullii
dengan kondisiisii kendarraan berrmottorr
yang saya kendarraaii



Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U

Universitas
Esa Unggul

Universitas
Esa U



Keluarga saya selalu mengingatkan saya
membawa STNK & SIIM

Universitas **Esa Unggul**

Konten ini tidak dibuat atau
didukung oleh Google.

Formulir