

**EFEKTIVITAS PERATURAN BUPATI TANGERANG NOMOR 47 TAHUN 2018
TENTANG PERUBAHAN ATAS PERATURAN BUPATI TANGERANG NOMOR 46
TENTANG PEMBATASAN WAKTU OPERASIONAL MOBIL BARANG PADA RUAS
JALAN DI WILAYAH KABUPATEN TANGERANG**

¹Sultan Salahudin, ² Henry Arianto, S.H.,M.H.

¹UNIVERSITAS ESA UNGGUL, JAKARTA

²UNIVERSITAS ESA UNGGUL, JAKARTA

¹Sultanshalahuddinn@gmail.com

²henry.arianto@esaunggul.ac.id

ABSTRAK

Latar belakang penulis mengangkat judul skripsi tentang Peraturan Bupati Tangerang Nomor 47 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Bupati Tangerang Nomor 46 Tahun 2018 Tentang Pembatasan Waktu Operasional Mobil barang Pada Ruas Jalan Di Wilayah Kabupaten Tangerang. Pembatasan waktu operasional tersebut berlaku dari pukul 22.00 – 05.00 wib, serta mobil barang yang di maksud yaitu mobil barang khusus tambang (batu, tanah dan pasir). Karena penulis masih melihat beberapa kendaraan mobil barang khususnya mobil truk tanah yang melanggar waktu operasional mobil barang pada ruas jalan di wilayah kabupaten tangerang. Tujuan penulis mengangkat judul mengenai pembatasan waktu operasional mobil barang pada ruas jalan di kabupaten karena ingin mengetahui sudah efektif atau belum peraturan yang di buat oleh bupati tersebut. Rumusan masalah yang di tinjau oleh penulis berupa efektivitas peraturan bupati tangerang nomor 47 tahun 2018 tentang perubahan atas peraturan bupati tangerang nomor 46 tahun 2018 tentang pembatasan waktu operasional mobil barang pada ruas jalan di wilayah kabupaten tangerang dan penerapan sanksi yang di berikan terhadap mobil barang yang yang melanggar jam operasional yang sudah di tentukan oleh peraturan bupati tersebut.

Pada penulisan skripsi ini penulis menggunakan metode penelitian empiris dengan cara mengolah data dan wawancara ,dari hasil megolah data dan wawancara beberapa pihak, peraturan tersebut sudah efektif namun masih ada beberapa mobil truk tanah yang melanggar karena terbatasnya jumlah personil yang mengawasi dan mobil tanah yang melanggar jam operasional di kenakan undang – undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas jalan sesuai dengan jenis pelanggarannya.

Kata Kunci : (Peraturan Bupati Tangerang, Waktu Operasional Mobil Barang. Truk Tanah)

ABSTRACT

The background of the author raised the title of the thesis regarding the Regulation of the Tangerang Regent Number 47 of 2018 concerning Amendments to the Regulation of the Tangerang Regent Number 46 of 2018 concerning the Limitation of Operational Time for Goods Cars on Roads in the Tangerang Regency Area. The operational time limitation applies from 22.00 – 05.00 WIB, and the goods car in question is a special mining goods car (stone, soil and sand). Because the author still sees some goods cars, especially land trucks that violate the operational time of goods cars on roads in the Tangerang district. The author's purpose is to raise the title regarding the limitation of the operational time of goods cars on roads in the district because they want to know whether the regulations made by the regent have been effective or not. The formulation of the problem reviewed by the author is in the form of the effectiveness of the regulation of the regent of tangerang number 47 of 2018 concerning changes to the regulation of the regent of tangerang number 46 of 2018 concerning the limitation of the operational time of goods cars on roads in the district of tangerang and the application of sanctions given to goods cars that are violate the operating hours that have been determined by the regent's regulation.

In writing this thesis the author uses empirical research methods by processing data and interviews, from the results of processing data and interviews with several parties, the regulation has been effective but there are still some dirt trucks that violate due to the limited number of personnel supervising and dirt cars that violate the clock. Operational operations are subject to law number 22 of 2009 concerning road traffic according to the type of violation.

Keywords: (Tangerang Regent Regulation, Operational Time of Goods Cars. Land Trucks)